

Aanbesteding: Ingenieursdiensten voor de ongelijkvloerse spoorkruising
Boorstraat
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2021-SB-095

Toelichting:

Ref.nr. 59
Onderwerp: Aanvullende vraag n.a.v. Nota van Inlichtingen

Vraag:

In uw uitvraag Bijlage B (Werkpakketten ODG Boorstraat) staat op pag. 5: “Het grondonderzoek in de spoorzone, dient te worden uitgevoerd binnen het raamcontract van ProRail”. Dit herkennen wij van andere TunnelAlliantie projecten waarbij deze onderzoeken (geotechnisch- en milieukundig grondonderzoeken binnen de spoorzone) inderdaad door ProRail zelf en onder hun eigen ROVK verzorgd worden. De kosten voor de onderzoeken zelf (kosten derden tbv het veldwerk) maken daarmee geen onderdeel van de aanbidding van de IB's. In uw antwoord op vraag nr. 25 staat echter: “Er kan gebruik gemaakt worden, maar het hoeft niet. Van het IB wordt verwacht dat zij deze werkzaamheden inschat op basis van hun kennis en ervaring en hun expertise van het gebied. eventueel aanvullende onderzoeken die bepaald worden door de voorgaande werkzaamheden moeten zo goed mogelijk worden ingeschat. Afwijkingen op die inschatting kunnen, mits goed onderbouwd, verrekend worden. “. Hiermee wordt, in tegenstelling tot het gestelde in Bijlage B, gesuggereerd dat de kosten voor genoemde grondonderzoeken binnen de spoorbaan alsnog wél onderdeel van de aanbidding dient te zijn. Kunt u aangeven of dit laatste inderdaad de bedoeling is? Gelet op het creëren van een level playing field verzoeken wij u de uitvraag hierop te verduidelijken voor alle gegadigden.

Antwoord:

Hetgeen u concludeert is juist. De kosten voor genoemde grondonderzoeken binnen de spoorbaan zijn wél onderdeel van de aanbidding.

Beantwoord op: 10-03-2022
Label: Inhoud