# Nota van inlichtingen Logistiek dienstverlener monostromen

**Aanbesteding:** Logistiek dienstverlener monostromen
**Aanbestedende Dienst:** Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
**Referentie:** 202001070

**Toelichting:**

**Ref.nr.** 98

**Onderwerp:**
Logistieke partners

**Vraag:**
Mogen we de logistieke partners die we inschakelen om delen van de opdracht te vervoeren wijzigen in de loop van de opdracht om zo tot duurzamere oplossingen te komen?

**Antwoord:**
Ja, dat is toegestaan. In een dergelijk geval wordt u verzocht om de Contractmanager tijdig te informeren. Indien u gedurende de looptijd van de Overeenkomst gebruik wenst te maken van een nieuwe onderaannemer /derde, dient u voor deze partij een ingevuld en rechtsgeldig ondertekend UEA aan te leveren.

**Beantwoord op:** 02-12-2021
**Label:** Proces

**Ref.nr.** 99

**Onderwerp:**
Aanbestedingsdocument, pagina 15, eis 3.1.1

**Vraag:**
Waar is het van afhankelijk of er meer afvalstromen via de koffiebeker stadshub in Den Haag gaan en of de Rijksoverheid meer (stads)hubs gaat openen?

**Antwoord:**
De stadshub in Den Haag wordt op dit moment gebruikt voor koffiebekers en PMD en folie van FMH. De keuze om meer Afvalstromen via de stadshub te laten verlopen is aan de Deelnemende dienst(en).

De verwachting is dat de Rijksoverheid zelf niet meer stadshubs zal openen. Mocht dit wel het geval zijn dan zal Opdrachtgever Opdrachtnemer hier tijdig over informeren.

**Beantwoord op:** 02-12-2021
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 100

**Onderwerp:**
Aanbestedingsdocument, pagina 16, eis 3.3.1

**Vraag:**
Wat voor systeem gaat er gebruikt worden voor het digitaal aanleveren van de weegbonnen?

**Antwoord:**
Opdrachtgever wil de weegbonnen op verzoek digitaal in een gangbaar en overzichtelijk format (bv. PDF of Excel) ontvangen of kunnen inzien via een applicatie van Opdrachtnemer.

**Beantwoord op:** 02-12-2021
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 101

**Onderwerp:**
Bijlage 13, Duurzaamheidstool

**Vraag:**
In de duurzaamheidstool is er geen ruimte om de uitstoot-besparing van retourlogistiek te berekenen. Momenteel moeten we hier dan de uitstoot van het desbetreffende vervoermiddel opgeven. Alleen omdat dit voertuig toch al deze route zal afleggen wordt hier het inschakelen van een ander voertuig bespaard. Kan de duurzaamheidstool worden aangepast zodat er ruimte is om retourlogistiek hierin te betrekken?

**Antwoord:**
Opdrachtgever begrijpt uw argumentatie, maar kan deze aanname niet (met zekerheid) controleren op het moment van Inschrijven. Om een gelijk speelveld te creëren is gekozen voor deze systematiek. Tijdens de uitvoering van de dienstverlening kunnen dit soort initiatieven uiteraard wel ingevoerd worden waar Opdrachtgever ook een bonusregeling voor heeft ingericht.

**Beantwoord op:** 02-12-2021
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 102

**Onderwerp:**
Bijlage 5, Afleveradressen

**Vraag:**
Is het mogelijk om meer verwerkers toe te voegen?

**Antwoord:**
Opdrachtgever zal een update van bijlage 5 sturen zodra meer Afleveradressen van Afvalstromen bekend zijn.

**Beantwoord op:** 02-12-2021
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 103

**Onderwerp:**
Bijlage 13, Duurzaamheidstool

**Vraag:**
Eind 2022 zullen we de beschikking hebben over duurzamere opties voor vervoer. Hoe kunnen wij dit invullen op de duurzaamheidstool? Voor welk moment is de duurzaamheidstool bedoeld?

**Antwoord:**
Om een gelijk speelveld te creëren is gekozen voor de datum van ingang van de overeenkomst, te kennen: 1 juli 2022. Inschrijver dient in de duurzaamheidstool voertuigen in te voeren welke per deze datum beschikbaar zijn. De bonusregeling is er voor Opdrachtnemer indien gedurende de looptijd van de Overeenkomst een betere prestatie wordt behaald op het gebied van duurzaamheid (bv. door inzet van duurzamere voertuigen).

**Beantwoord op:** 02-12-2021
**Label:** Inhoud