Aanbesteding:	Logistiek dienstverlener monostromen
Aanbestedende Dienst:	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Referentie:	202001070

Toelichting:

Ref.nr.	**Onderwerp:**
1	Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:
De totaalprijs over 8 jaar mag niet meer dan €18.500.000 bedragen (excl. BTW).
Dit is de optelsom van alle transportbewegingen en huurkosten. Hoe heeft men dit bedrag bepaald?

Antwoord:
Het plafondbedrag is vastgesteld a.d.h.v. beschikbare en bekende tarieven voor de onderhavige dienstverlening. In relatie tot de hoeveelheden opgenomen in het prijzenblad is de Aanbestediende dienst tot een plafondbedrag van 18,5 miljoen euro voor de totale contractperiode van 8 jaar gekomen.

Indien u van mening bent dat het plafondbedrag niet realistisch is, wordt u gevraagd om dit te onderbouwen in een bericht (via de berichtenmodule in TenderNed) aan de Aanbestedende dienst.

Beantwoord op:	25-11-2021
Label:	Inhoud

Ref.nr.	**Onderwerp:**
2	Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:
De prijs voor emballage dienen per kilo (excl. BTW) te worden aangeboden. Dit is niet logisch.
Gaat u ermee akkoord de emballagekosten per periode (week, maand) aan te bieden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Nee, Opdrachtgever houdt vast aan de emballage prijs per kilogram. Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat het aanbod aan emballage wordt gematched met de hoeveelheden welke per Afvalstroom worden aangeboden op de verschillende locaties.

In de TenderNed is een vernieuwde versie van het prijzenblad (bijlage 8

prijzenblad, versie 2) opgenomen waarin het tarief voor transport en emballage optellen naar 1 prijs per kg voor elke Afvalstroom.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Aanbestedingsdocument, pag 10, par 2.3

Vraag:
Opdrachtgever blijft eigenaar van de aangeboden Afvalstromen totdat deze ter verwerking worden geaccepteerd door de Verwerker(s). Dit heeft als gevolg dat de Afvalstromen van de Deelnemende diensten gescheiden van derden moeten worden ingezameld door Opdrachtnemer. Deze eis zorgt voor inefficiënte transporten en is volkomen tegengesteld aan de Sustainable Development Goals 13 (SDG13) (actie om klimaatverandering en haar impact te bestrijden) die de Rijksoverheid als doelstelling heeft. Wilt u deze eis laten vervallen en gaat u ermee akkoord de Afvalstromen van de deelnemende diensten gezamenlijk met afvalstromen van derden in te zamelen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Opdrachtnemer dient de Afvalstromen van de ophaallocaties te matchen met het opgehaalde gewicht op het moment van ophalen. Daarna mag er gebulkt worden met de Deelnemende diensten. De Afvalstromen blijven eigendom van Opdrachtgever tot het afleveren aan de gecontracteerde Verwerkers. Het toevoegen van Afvalstromen van derden is niet toegestaan omdat het aanleveren van de Afvalstromen aan de Verwerkers enkel geldt voor de Deelnemende diensten. Daarnaast beoogd Opdrachtgever meer controle te krijgen op de kwaliteit van de Afvalstromen om deze beter te kunnen verwerken. Het toevoegen van afval van derden is dan onwenselijk. Deze eis komt derhalve niet te vervallen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Aanbestedingsdocument, pag 10, par 2.3

Vraag:
Het is toegestaan om het afval van Deelnemende diensten te bulken/samen te voegen na het moment dat het per locatie is gewogen en geregistreerd. Indien Opdrachtnemer het afval van Deelnemende diensten bulkt /samenvoegt dient duidelijk te zijn waar deze bulk van afkomstig is. Het is niet noodzakelijk om afval per locatie/Deelnemende dienst separaat aan te leveren bij Verwerkers. De bulk (aantal kg) die aangeleverd wordt bij

Verwerkers moet herleidbaar zijn naar de locaties van Deelnemende diensten. Deze eis zorgt voor inefficiënte transporten en is volkomen tegengesteld aan de Sustainable Development Goals 13 (SDG13) (actie om klimaatverandering en haar impact te bestrijden) die de Rijksoverheid als doelstelling heeft. Wilt u deze eis laten vervallen en gaat u ermee akkoord de Afvalstromen van de deelnemende diensten gezamenlijk met afvalstromen van derden op te bulken waarna het getransporteerd wordt naar de verwerker? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Deze eis komt niet te vervallen. Opdrachtgever is zich ervan bewust dat het niet optimaal inrichten van de logistiek extra milieubelasting oplevert, maar dat weegt niet op tegen de in de verwerkingsovereenkomsten behaalde milieuwinst en duidelijkere monitoring van de kwaliteit van haar eigen Afvalstromen en de mogelijkheden om die gedurende de looptijd van de Overeenkomst verder te verbeteren.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Aanbestedingsdocument, pag 13, par 211

Vraag:
De Aanbestedende dienst gaat uit van een geraamde totale opdrachtomvang (inclusief optiejaren) van 48.204.456kg. Dit is ongeveer 8 keer het daadwerkelijke aantal kg dat in 2019 is vervoerd. U geeft aan dat door de Covid-19 uitbraak onzekerheid heerst over de werksituatie op kantoren ten tijde van deze Overeenkomst en welke gevolgen dit heeft voor de hoeveelheid van de Afvalstromen in de komende jaren. De mogelijkheid bestaat dat andere organisaties hun intrek zullen nemen in de gebouwen van Deelnemende dienst(en). Onder andere klanten die door Deelnemende dienst (en) verzorgd worden kunnen eveneens gebruik maken van de Overeenkomst die volgt uit deze aanbesteding, maar zijn daartoe niet verplicht. Inschrijver dient met deze feiten rekening te houden bij de inschrijving en zich flexibel op te stellen. De investering voor materieel (transport, emballage en inzamelmiddelen) moet opdrachtnemer in haar calculatie baseren op gegevens uit 2019. Deze gegevens zijn niet representatief voor de toekomstige overeenkomst. Wilt u in uw aanbesteding deze gegevens wijzigen in de gegevens vanaf april 2020-april 2021? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
De gegevens uit 2021 zijn niet representatief voor de bedrijfsvoering van de Rijksoverheid (Deelnemende diensten) en worden mede veroorzaakt door de COVID-19 situatie en de genomen maatregelen. De maatregelen bij de start van COVID en de huidige situatie zijn niet vergelijkbaar. De Rijksoverheid

heeft haar beleid tijdens deze periode aangepast waardoor de aanwezigheid van ambtenaren op dit moment anders wordt georganiseerd. De inschatting is dat het afval wat ontstaat uit de bedrijfsvoering bij aanvang van de Overeenkomst tot en met eind 2021 ongeveer 70% van het aanbod van 2019 zal bedragen. Vanaf (medio) 2023 zal het aanbod naar verwachting groeien naar het niveau van 2019. De Rijkoverheid zal gedurende de COVID periode haar werkzaamheden blijven uitvoeren en daarbij komt afval vrij. Ervan uitgaande dat er geen grootschalige nieuwe contactbeperkingen nodig zijn heeft het Centraal Planbureau (CPB) aangegeven dat de economie groeit met bijna 4% in 2021 gevolgd door 3,5% groei in 2022. Dit blijkt uit de zojuist gepubliceerde Macro Economische Verkenning 2022 (MEV) van het CPB. Het aanbod van het afval is niet alleen onzeker door deze pandemie maar ook omdat de Rijksoverheid aan haar inkoopkant probeert afval te voorkomen. Opdrachtgever realiseert zich dat een onvoorspelbare forecast leidt tot hogere kosten.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Aanbestedingsdocument, pag 10, 2.2.2 Doelstellingen

Vraag:
Opdrachtgever geeft aan dat gedurende de looptijd van de Overeenkomst de Rijksoverheid de doelstelling heeft gesteld om de hoeveelheid restafval terug te brengen naar een maximum van 35% van het totale afvalaanbod. Het aanbod van de andere Afvalstromen zal hierdoor toenemen.

Gaat de opdrachtgever een consultancybureau aannemen om deze verandering teweeg te brengen of kan de opdrachtnemer hier ook advies over geven?

Antwoord:
Opdrachtgever gebruikt diverse externe bureaus en het advies van Rijkswaterstaat (VANG buitenshuis) om haar doelstellingen te bereiken. De ervaringen die tijdens de Overeenkomst worden opgedaan worden direct aan de Deelnemende diensten gecommuniceerd. Het is aan deze diensten om actie te ondernemen als het gaat om het aanbod en de kwaliteit van de Afvalstromen. Mochten de Deelnemende diensten contact willen opnemen met de Opdrachtnemer dan zal Opdrachtgever dat faciliteren. Aanvullend wordt een proactieve rol van Opdrachtnemer hierin uiteraard te allen tijde gewaardeerd door Opdrachtgever.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 7

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument, pag 11, 2.5 Afleveradressen

Vraag:
In het geval de opdrachtnemer een verwerker dichterbij de hub en/of meer circulair erbij kan betrekken, hoe communiceert de opdrachtnemer dit met opdrachtgever en in hoeverre zijn de afleveradressen bespreekbaar?

Antwoord:
Opdrachtnemer dient gebruik te maken van de Afleveradressen van de gecontracteerde Verwerkers. Het is niet mogelijk om andere verwerkingslocaties in de uitvoering van de dienstverlening te betrekken, tenzij de Verwerker van die specifieke Afvalstroom een ander Afleveradres faciliteert.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 8

Onderwerp:
Bijlage 6, detailoverzicht locaties

Vraag:
Kan de opdrachtgever een korte beschrijving geven van wat er beschreven wordt in elk tabblad van bijlage 6? In sommige tabbladen (bijv. blad 1, 2, 4) staan lijsten met informatie waar het onduidelijk is wat hiermee wordt aangeduid.

Antwoord:
Tabblad 1 - is de behoefte voor het jaar; 1 juli 2022 tot 1 juli 2023.
Tabblad 2 - laat geografisch zien om welke steden het gaat in relatie tot de provincie.
Tabblad 3 - is de behoefte van het jaar; 1 juli 2023 en verder inclusief de geprognotiseerde Afvalstromen.
Tabblad 4 - geografisch overzicht
Tabblad 5 - laat unieke adressen en huisnummers zien
Tabblad 6 - laat zien op welke adressen welke stromen vrijkomen

Tabblad 5 en 6 zijn ter informatie toegevoegd aan bijlage 6, zie versie 2 onder documenten binnen TenderNed.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 9

Onderwerp:
Bijlage 6, detailoverzicht locaties

Vraag:
In bijlage 6 zijn er meer locaties (1308 regels) zichtbaar op Numbers (op een Macbook) t.o.v. Spreadsheet of Excel (1156 regels). Wat is het juiste aantal locaties en adressen?

Antwoord:
Vanuit bijlage 6 (Detailoverzicht locaties) zijn op tabblad 5 in totaal 471 unieke adressen te herleiden. Zie bijlage 6 Detailoverzicht locaties (versie 2) binnen TenderNed.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 10
Onderwerp:
Aanbestedingsdocument, pag 23, 3.17.1 Eisen met betrekking administratie

Vraag:
In de eis 3.17.1 is beschreven: "Inschrijver dient er rekening mee te houden dat er een aparte Europese aanbesteding wordt uitgevoerd voor de (financiële) administratie binnen dit project. Zie hiervoor ook onderstaande afbeelding." Er is alleen geen afbeelding. Wordt hiermee de afbeelding in bijlage 1 bedoeld?

Antwoord:
Dat is correct.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 11
Onderwerp:
Tender

Vraag:
Goedenavond,

Na het lezen van de aanbesteding en het bestuderen van de locaties heb ik een aantal vragen.

Aanbestedingsdocument

Blz 10 Doelstellingen

Bij de doelstellingen wordt gesproken over ecologische en financiële duurzaamheid. Als de aanbesteder ecologische werken wil bevorderen, zal er

in nieuwe duurzame technieken geïnvesteerd dienen te worden. Deze technieken staan nog in de kinderschoenen en zijn hierdoor veel kapitaal intensiever dan conventionele methoden. Dit sluit niet aan bij het maximale inschrijf bedrag. Deze is gemaximeerd en wordt allen geïndexeerd d.m.v. het index cijfer lonen. Terwijl dit slecht een deel van de kostprijs beslaat. De energie kosten stijgen op dit moment onevenredig hard. Geen rekening hiermee houden, is geen financiële duurzame gedachte voor een bedrijf. Wat vind de aanbesteder hiervan? Ons voorstel is om het Panteia cijfer te gebruiken, dit wordt al jaren door verlader en vervoerder gebruikt als transport index.

Blz 11 De Afvalstromen

Wordt gesproken over KGA en ziekenhuis afval, in het detail overzicht kunnen wij voor beide stromen slechts 1 locatie vinden, met deze stroom. Aangezien voor beide stromen aanvullende voorzieningen getroffen dienen te worden. Kloppen deze getallen?

Blz 11/12 Acceptatie van de aangeboden Afvalstromen

In de 2de alinea wordt eerst gesproken over meerkosten, daarna over de tarieven uit het tarievenblad. Maar in het tarievenblad kunnen wij niets kwijt over meer kosten. Hoe moeten wij dit lezen?

Hoe weten wij welke verwerker minimum hoeveelheden hanteert?

Blz 13 Emballage

Op een aantal locaties, zien wij bijna geen afval stroom in kilogrammen, maar wel meerdere emballage mogelijkheden staan. Is de dienstverlener vrij om zelf de emballage en hoeveelheid per locatie te bepalen? Er dient namelijk een emballage per kilo afgerekend te worden.

Blz 14 Eisen met betrekking tot de dienstverlening

Voor GFT/Swill wordt er als eis gesteld dat dit wekelijks opgehaald dient te worden. Voor GFT is dit zeker in de winter niet noodzakelijk, daarnaast kan met behulp van biozakken de SWILL luchtdicht worden bewaard. Hierdoor hoeven er niet wekelijks bakken geleegd te worden, maar kan de frequentie worden afgestemd op de locatie. Is de aanbesteder hiertoe bereid om in mee te werken?

Blz 3.3

Bijlage 6 Eisen met betrekking tot wegen

Bij grote container wordt over het algemeen gewogen per 10Kg, is hiervoor 5kg dan niet te krap?

Blz18 3.6 Eisen met betrekking tot informatie

In 3.6.2 wordt gesproken over een administratie volgen het LMA, maar dit is alleen voor inzamelaars. Wij worden geen inzamelaar maar transporteur, een transporteur valt volledig buiten deze wetgeving. De rijksoverheid bied in deze dus zelf de afval stroom aan bij de verwerker en hoort deze administratie dus zelf bij te houden en te melden bij het LMA. Officieel zijn wij hierin geen partij.

Blz 3.7 Eisen met betrekking tot rapportage en communicatie

In 3.7.4 word over anvullende rapportage gesproken, indien dit een enkele rapportage is zal hier geen probleem mee zijn. Indien de aanbesteder met grote regelmaat meer rapportages nodig heeft, zit hier meer werk aan.

3.12 Eisen met betrekking tot de prijzen/tarieven

In 3.12.2 worden 2 tarieven gevraag beide per kilogram. Dit kan net zo goed 1 tarief zijn. Daarnaast sluit dit aan bij de vraag als de locatie op eigen verzoek om extra emballage vraagt, of een afvalstroom heeft met een dusdanig kleine hoeveelheid dat het geen in heeft om een ophaal actie te doen, kan dit uiteraard niet per Kg afgerekend worden?

Blz 26 4.3.2 Referentiegegevens (technische bekwaamheid)

De referentie eisen zijn vrij fors. Zeker omdat in transport de meeste opdrachten bestaan uit 1 jaars contracten. Deze referenties moeten komen van zuster bedrijven, moet met deze bedrijven dan ook worden ingeschreven?

Blz 315.2.1 Gunningscriterium 1: Dienstverleningsmodel (150 punten)

Er wordt gevraagd naar een maatwerkopdracht met 5 extra containers, om wat voor contai

Antwoord:

Zie antwoorden op vragen 15 t/m 25.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
12 Bijlage 6

Vraag:
bijlage 6
in blad 2023 staan 477 verschillende adressen, in tegenstelling tot de 437 genoemd in het aanbestedingsdocument. Van deze 477 adressen, hebben er 82 geen enkele kilogram afval af te voeren. Ook hebben er 109 locaties geen restafval stroom? Gaat dit goed?

Antwoord:
In tabblad 5 zijn er 471 unieke adressen te onderkennen. Het klopt dat van een aantal adressen geen data beschikbaar is ten opzichte van 2019 daar deze adressen toen nog geen bedrijfsvoeringsactiviteiten hadden.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
13 Bepaling definitieve totale eindscore

Vraag:
Klopt de berekening van score C? Of kun je nog bonus punten scoren voor de kwaliteit?

Antwoord:
De scoreberekening klopt inderdaad niet in dit voorbeeld. De maximaal te behalen score voor kwaliteit is 600 punten. Hiervan uitgaande scoort 'C' in dit voorbeeld maximaal 600 punten voor kwaliteit. Partij B is dan de winnaar met 750 punten.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 Gunningscriterium 4: Prijs (400 punten)

Vraag:
Financieel gezien maakt het niet uit of de prijs per kg is voor de emballage

of voor het transport, op de factuur komt hetzelfde bedrag. Het lijkt mij makkelijker om deze bedragen samen te voegen?
Of om een prijs per emballage per maand te vragen?

Antwoord:
U dient in het prijzenblad inzicht te geven in een prijs per kg voor transport en emballage. Beide tarieven worden in de nieuwe versie van het prijzenblad (zie bijlage 8 prijzenblad, versie 2) opgeteld tot een totaalprijs per kg voor elke Afvalstroom.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Contract

Ref.nr. 15
Onderwerp:
Gunningscriterium 1: Dienstverleningsmodel (150 punten)

Vraag:
Er wordt gevraagd naar een maatwerkopdracht met 5 extra containers, om wat voor containers gaat dit?

Antwoord:
Inschrijver dient in dit geval uit te gaan van 1100 liter containers.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp:
Referentiegegevens (technische bekwaamheid)

Vraag:
De referentie eisen zijn vrij fors. Zeker omdat in transport de meeste opdrachten bestaan uit 1 jaars contracten. Deze referenties moeten komen van zuster bedrijven, moet met deze bedrijven dan ook worden ingeschreven?

Antwoord:
Opdrachtgever eist in de referentie geen contractperiode van 2 jaar, maar een opdrachtperiode van 2 jaar.

Inschrijver dient aan te tonen dat hij/zij over een periode van 2 jaar een vergelijkbare opdracht heeft uitgevoerd. Dit mag een opdracht bij 1 opdrachtgever zijn welke in zijn geheel aan de gestelde aantallen in de referenties voldoet of gelijktijdige opdrachten bij meerdere opdrachtgevers die gezamenlijk aan de gestelde aantallen in de referenties voldoen.

Indien referenties van zuster bedrijven (onderaannemers en/of derden)

worden gebruikt dient met deze partijen te worden ingeschreven. Deze partijen dienen bij de uitvoering van de onderhavige Overeenkomst te worden ingezet. Elke van de in te zetten onderaannemers dient een UEA aan te leveren, zie paragraaf 7.3.17. Inschrijver dient in dat geval in zijn/haar eigen UEA onder Deel II C aan te geven welke onderaannemers worden ingezet.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 Eisen met betrekking tot de prijzen/tarieven

Vraag:
In 3.12.2 worden 2 tarieven gevraag beide per kilogram. Dit kan net zo goed 1 tarief zijn. Daarnaast sluit dit aan bij de vraag als de locatie op eigen verzoek om extra emballage vraagt, of een afvalstroom heeft met een dusdanig kleine hoeveelheid dat het geen in heeft om een ophaal actie te doen, kan dit uiteraard niet per Kg afgerekend worden?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 14.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 Eisen met betrekking tot rapportage en communicatie

Vraag:
In 3.7.4 wordt over aanvullende rapportage gesproken, indien dit een enkele rapportage is zal hier geen probleem mee zijn. Indien de aanbesteder met grote regelmaat meer rapportages nodig heeft, zit hier meer werk aan.

Antwoord:
Dit betreft een enkele rapportage. Indien er met grote regelmaat meer rapportages nodig zijn, dan treden partijen hierover in overleg.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
19 Eisen met betrekking tot informatie

Vraag:
In 3.6.2 wordt gesproken over een administratie volgen het LMA, maar dit is alleen voor inzamelaars. Wij worden geen inzamelaar maar transporteur, een transporteur valt volledig buiten deze wetgeving. De rijksoverheid bied in deze dus zelf de afval stroom aan bij de verwerker en hoort deze administratie dus zelf bij te houden en te melden bij het LMA. Officieel zijn wij hierin geen partij.

Antwoord:
Opdrachtgever wenst de registratie in het LMA onder deze Overeenkomst uit te laten voeren door Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
20 Eisen met betrekking tot wegen

Vraag:
Bij grote container wordt over het algemeen gewogen per 10Kg, is hiervoor 5kg dan niet te krap?

Antwoord:
Opdrachtgever houdt voor wat betreft de weging(en) vast aan een afwijking van maximaal 5 kg. Er zijn locaties waar kleine hoeveelheden afval worden aangeboden. Een grotere afwijking dan 5 kg is in dat geval niet wenselijk.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
21 Eisen met betrekking tot de dienstverlening

Vraag:
Voor GFT/Swill wordt er als eis gesteld dat dit wekelijks opgehaald dient te worden. Voor GFT is dit zeker in de winter niet noodzakelijk, daarnaast kan met behulp van biozakken de SWILL luchtdicht worden bewaard. Hierdoor hoeven er niet wekelijks bakken geleegd te worden, maar kan de frequentie worden afgestemd op de locatie. Is de aanbesteder hiertoe bereid om in mee te werken?

Antwoord:
Uitgangspunt is dat GFT en Swill minimaal wekelijks worden opgehaald. De opslag van GFT en Swill vindt plaats in gebouwen welke verwarmd zijn, daardoor kunnen ongewenste geuren tot overlast zorgen. Opdrachtgever

wenst in de uitvoering van de Overeenkomst samen met Opdrachtnemer te onderzoeken of er gedurende de Overeenkomst oplossingen zijn om de ophaalfrequentie te verlagen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 22
Onderwerp: Emballage

Vraag:
Op een aantal locaties, zien wij bijna geen afval stroom in kilogrammen, maar wel meerdere emballage mogelijkheden staan. Is de dienstverlener vrij om zelf de emballage en hoeveelheid per locatie te bepalen? Er dient namelijk een emballage per kilo afgerekend te worden.

Antwoord:
Opdrachtnemer is vrij om de juiste emballage per Afvalstroom te bepalen. Deze emballage dient aan te sluiten op de bedrijfsvoering van de aangesloten Deelnemende diensten (en diens locaties). De hoeveelheid emballage dient aan te sluiten op de hoeveelheid per Afvalstroom/locatie.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 23
Onderwerp: Acceptatie van de aangeboden Afvalstromen

Vraag:
In de 2de alinea wordt eerst gesproken over meerkosten, daarna over de tarieven uit het tarievenblad. Maar in het tarievenblad kunnen wij niets kwijt over meer kosten. Hoe moeten wij dit lezen?
Hoe weten wij welke verwerker minimum hoeveelheden hanteert?

Antwoord:
Meerkosten worden verrekend o.b.v. de in het prijzenblad opgegeven tarieven. In het prijzenblad kunnen de meerkosten voor transport in het weekend afzonderlijk worden opgegeven.

De afstemming m.b.t. de door Verwerker(s) gehanteerde minimum hoeveelheden zal plaatsvinden in de implementatiefase.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 24

Onderwerp:
Afvalstromen

Vraag:
Wordt gesproken over KGA en ziekenhuis afval, in het detail overzicht kunnen wij voor beide stromen slechts 1 locatie vinden, met deze stroom. Aangezien voor beide stromen aanvullende voorzieningen getroffen dienen te worden. Kloppen deze getallen?

Antwoord:
KGA betreft klein gevaarlijk afval van de schepen van Rijkswaterstaat. Het gaat hierbij met name om olie, poetsdoeken, lampen, batterijen ed. dit afval dient centraal te worden ingezameld door Opdrachtnemer waarna de contractpartner voor Gevaarlijk afval het ter verwerking komt ophalen.

SZA heeft een ander proces waarbij Opdrachtnemer het afval ophaalt bij de Deelnemende diensten en aflevert bij de Verwerker.

In de aangepaste versie van bijlage 6 is inzichtelijk gemaakt waar deze Afvalstromen vrijkomen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 26

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 2.6

Vraag:
Het ingezamelde afval wordt per inzamellocatie geregistreerd voordat het wordt opgebulkt. Om, conform uw wens de Deelnemer die de vervuiling veroorzaakte te kunnen duiden en factureren, is het noodzakelijk dat Opdrachtnemer de eventuele afkeur van afval vaststelt vóórdat het opgebulkt wordt op haar op-en overslag locatie. Want nadat afval van diverse deelnemers bijelkaar is opgebulkt zijn eventueel aanwezige vervuilende stoffen niet meer herleidbaar naar het oorspronkelijke inzameladres. Gaat u ermee akkoord dat de afkeurprocedure van Opdrachtnemer wordt toegepast naast die van de Verwerker?

Antwoord:
Opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor de kwaliteit van de aangeboden Afvalstromen. Die verantwoordelijkheid ligt bij de Deelnemende diensten. Indien de vervuiling door Opdrachtnemer, op locatie van de Deelnemende dienst, wordt geconstateerd kan afkeur op locatie plaatsvinden. Opdrachtnemer dient in een dergelijk geval melding te maken bij de Contractmanager. De Contractmanager zal hier vervolgens actie op

ondernemen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 27
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 2.2

Vraag:
U geeft aan dat: “Het vervoer vanaf de locaties vindt bij voorkeur plaats op basis van een ophaalschema, maar kan ook incidenteel plaatsvinden.” Kunt u bevestigen dat Opdrachtgever uiteindelijk bepaalt welke emballage en welk ophaalschema (ledigingsfrequentie) per locatie wordt toegepast?

Antwoord:
Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inrichting van de emballage en het transportschema. Daarbij dient Opdrachtnemer rekening te houden met bedrijfsvoering van de Deelnemende diensten. In principe wordt alles generiek ingeregeld maar om alle locaties de ruimte te geven om daarbij aan te sluiten is een transitiefase afgesproken van maximaal 1,5 jaar. De detail afspraken worden gemaakt in het implementatieplan.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 28
Onderwerp: Algemeen

Vraag:
Wij zien nergens een VIHB eis terugkomen. Deze is noodzakelijk voor het vervoer van afvalstoffen. Kunt u deze eis nog toevoegen?

Antwoord:
De volgende eis wordt toegevoegd onder paragraaf 3.1 van het aanbestedingsdocument: 'Inschrijver dient, conform vigerende wet- en regelgeving, over de benodigde vergunningen om in de dienstverlening uit te voeren'. Hieronder wordt tevens verstaan een VIHB registratie.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 29
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.11.1

Vraag:
Wat bedoelt u hier met logistieke aansprakelijkheid?

Antwoord:
De aansprakelijkheid voor logistieke dienstverlening dekt de aansprakelijkheid die voortvloeit uit de werkzaamheden als logistiek dienstverlener, die niet verzekerd zijn onder de aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven. Denk hierbij aan opslag en overslag van goederen van derden. Wanneer schade is veroorzaakt tijdens het daadwerkelijke transport is dit niet verzekerd.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 30
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.2.3

Vraag:
U vraagt hier om een VOG voor alle medewerkers. Dit is niet gebruikelijk in de afvalbranche. De meeste containers dienen aan de straat of goed bereikbaar op het terrein aangeboden te worden. Dan betreden onze medewerkers uw pand niet. Een VOG is daarmee niet van toepassing. Kunt u akkoord gaan dat een VOG alleen noodzakelijk is voor medewerkers die uw pand betreden, zoals onze chauffeurs voor vertrouwelijk papier?

Antwoord:
De VOG is enkel van toepassing voor medewerkers van Opdrachtnemer die panden en/of terreinen van Deelnemende diensten betreden. Indien container buiten de panden en/of terreinen van Deelnemende diensten staan is een VOG niet noodzakelijk.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 31
Onderwerp: Bijlage 3a - KPI logistiek dienstverlener, KPI 7

Vraag:
Wilt u deze levertermijn verlengen naar 5 werkdagen?

Antwoord:
Niet akkoord. Het betreft in dit geval ad-hoc aanvragen (calamiteiten), waar er met spoed een extra levering voor dient plaats te vinden.

Beantwoord op: 25-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 32

Onderwerp:
Bijlage 3a - KPI logistiek dienstverlener, KPI 5

Vraag:
Bent u akkoord dat deze weegbonnen middels een excelbestand beschikbaar worden gesteld?

Antwoord:
Akkoord.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 33

Onderwerp:
Bijlage 3a - KPI logistiek dienstverlener, KPI 3

Vraag:
Bent u zich ervan bewust dat door het toevoegen en verwijderen van locaties in de overeenkomst de uitslag van de duurzaamheidstool elke keer kan verschillen en ook minder gunstig kan uitvallen? Hoe lost u dit op aangezien er 10% bespaart moet worden op de afgelegde km's?

Antwoord:
Ja, Opdrachtgever is zich daarvan bewust. Gedurende de looptijd van de Overeenkomst vindt er jaarlijks strategisch overleg plaats tussen Opdrachtnemer en Contractmanager. Tijdens dit overleg wordt de uitkomst van de tool besproken en eventuele afwijkingen/wijzigingen (bv. t.a.v. het aantal kilometers) worden daarin meegewogen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 34

Onderwerp:
Bijlage 3a - KPI logistiek dienstverlener, KPI 3

Vraag:
Er worden 2 data genoemd voor het inleveren van de tool, nl. eind juli 2023 en eind februari 2022. Wat is de juiste termijn?

Antwoord:
De juiste termijn is juli 2023.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 35

Onderwerp:
Bijlage 3a - KPI logistiek dienstverlener, KPI 2

Vraag:
In de halfjaar rapportage moet komen te staan: Externe accountsverklaring met betrekking tot de bestemming van de mono-stroom en tot welke recycling dit geleid heeft;
Echter zal Logistiek dienstverlener geen afval verwerken, kan deze KPI aangepast worden?

Antwoord:
Akkoord. Zie aangepaste versie van bijlage 3a KPI's (versie 2) in TenderNed.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 36

Onderwerp:
Bijlage 3a - KPI logistiek dienstverlener, KPI 2

Vraag:
U geeft aan dat emballage vaste kosten betreft, echter is dit gekoppeld aan het opgehaalde gewicht, waar dit ook variabel is. Wilt u daarom de eenheid van het tarief van emballage aanpassen naar huur per maand?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 2.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 37

Onderwerp:
Bijlage 3a KPI's Logistiek dienstverlener, KPI 1

Vraag:
Een niet uitgevoerde lediging kan tot een klacht leiden. De inschattig is dat er meer dan 1000 ledigingen per week plaatsvinden. 5 klachten per halfjaar is dan zeer beperkt. Kunt u dit aanpassen naar 600 klachten per jaar?

Antwoord:
Niet akkoord. Het aantal klachten wordt gewijzigd naar 10.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 38
Onderwerp: Bijlage 5 - afleveradressen, tab voertuigen

Vraag:
Het adres Clement van Maasdijklaan 5 in Arnhem is geen locatie van Rijkswaterstaat. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:
Dat is correct. De duurzaamheidstool is m.b.t. adressen een afspiegeling van het totale adressenbestand. Feit dat dit geen adres is van Rijkswaterstaat maakt voor het invullen en de uitkomst van de duurzaamheidstool niet uit.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 39
Onderwerp: Bijlage 5 - afleveradressen

Vraag:
Waar kunnen wij de score voor de duurzaamheidstool terug vinden in het bestand?

Antwoord:
U kunt maximaal 300 punten scoren voor de duurzaamheidstool, zie hoofdstuk 5 van het Aanbestedingsdocument. De uitkomst van de duurzaamheidstool is niet terug te vinden in het bestand. De uitkomst zal na inschrijving bij voorlopige gunning met inschrijver worden gedeeld. Inschrijver kan na het invullen van de duurzaamheidstool controleren of de gehele tool volledig is ingevuld.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 40
Onderwerp: Bijlage 5 - afleveradressen, tab route invulinstructie

Vraag:
Op tabblad "evaluatie invullen" worden de kilogrammen per jaar voor de afvalstromen die op tabblad voertuigen staat nogmaals x 52 gedaan. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:
Akkoord, zie aangepaste versie van bijlage 13, Duurzaamheidstool (versie 2) binnen TenderNed.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 41
Onderwerp:
Bijlage 5 - afleveradressen, tab route 1 ev

Vraag:
Waarom kiest u ervoor om de afstanden hemelsbreed te nemen?

Antwoord:
Deze tool rekent de hemelsbrede afstanden uit omdat het om een voorbeeldcase gaat. De tool is op een abstract niveau ontwikkeld zodat de verschillende Inschrijvers goed met elkaar vergeleken kunnen worden. Dit voorkomt discussies over welke routes er gereden moeten worden, en maakt het controleren van de kilometers in de ingevulde tool eenvoudiger. Nadat een inschrijver de aanbesteding heeft gewonnen zal op groter detailniveau worden gemonitord. Hierbij zal dan ook naar de route specificaties worden gekeken.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 42
Onderwerp:
Bijlage 5 - afleveradressen, tab route 1 ev

Vraag:
Moet de afstand van en naar hubs en standplaats voertuig ook hemelsbreed gemeten worden?

Antwoord:
Ja, dat is correct.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 43
Onderwerp:
Bijlage 5 - afleveradressen, tab route invulinstructie

Vraag:
In het voorbeeld heeft u als laatste de eindverwerkers opgenomen. Bent u

zich ervan bewust dat veel afval niet dezelfde dag of week naar de eindverwerker wordt gebracht? Dit afval zal op hub worden overgeslagen om zo in grote hoeveelheden afgeleverd te worden. Moeten deze aftransporten apart als route worden genoteerd?

Antwoord:
Het klopt inderdaad dat in dit geval de route van de hub naar de Verwerker apart moeten worden opgegeven.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 44
Onderwerp:
Bijlage 5 - afleveradressen, tab route invulinstructie

Vraag:
U gaat ervan uit dat afval gecombineerd in routes worden ingezameld. Terwijl er regelmatig 1 soort afval op 1 locatie op 1 wagen wordt ingezameld, denk aan afzetcontainers. Hoe moet de tool dan ingevuld worden?

Antwoord:
In het geval dat er per Afvalstroom een route wordt gereden, dienen deze individueel te worden ingevuld. Per route kan dan een Afvalsoort worden gespecificeerd.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 45
Onderwerp:
Bijlage 5 - afleveradressen

Vraag:
Welke emballage staat er bij de 5 voorbeeldlocaties? Zonder deze informatie kun je niet het juiste voertuig bepalen en de passende frequentie/aantal ritten bepalen.

Antwoord:
De emballage wordt in deze niet voor geschreven en is vrij aan Inschrijver om te bepalen. In de duurzaamheidstool is het aanbod zichtbaar en de eventuele ophaalfrequentie (GFT/SWILL). Inschrijver dient daarbij zelf te bepalen welke emballage wordt toegepast.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 46

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 2.5

Vraag:
Het is mogelijk dat Afleveradressen wijzigen gedurende de looptijd van de Overeenkomst.
Is het mogelijk om dan ook het transporttarief voor deze afvalstroom aan te passen?

Antwoord:
Nee, dat is niet mogelijk. Opdrachtnemer hoeft het transporttarief tevens niet aan te passen indien Afleveradressen gunstiger worden voor Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 47

Onderwerp:
Bijlage 13 duurzaamheidstool

Vraag:
Deze testcase is representatief voor de 700+ locaties en zal gebruikt worden om de duurzaamheid te vergelijken van de inschrijvingen.
In het aanbestedingsdocmunet spreekt u van 435+47 locaties in 2023, wat is het juiste aantal?

Antwoord:
De verwijzing naar 700+ locaties is terug te herleiden naar de 'oude' situatie waarin het Ministerie van Defensie en DJI ook onderdeel waren van deze opdracht. De duurzaamheidstool is reeds enige tijd in ontwikkeling. Bij aanvang van deze ontwikkeling zouden ook het ministerie van Defensie en DJI direct aansluiten in het project monostromen en daarmee deze Overeenkomst voor de logistieke dienstverlening. Deze diensten sluiten echter per 1 januari 2024 in het project monostromen. Er volgt voor Defensie en DJI een separate aanbesteding voor de logistieke dienstverlening. De locaties van Defensie en DJI maken geen onderdeel uit van deze aanbesteding.

Inschrijver dient uit te gaan van 471 unieke adressen (met eigen huisnummer).

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

48 Aanbestedingsdocument 3.10.7

Vraag:
Onderdeel van de implementatie is het verrichten van zogenaamde schouwmomenten bij alle locaties van Deelnemende diensten.
Bent u akkoord dat een schouwmoment ook schriftelijk of digitaal afgehandeld kan worden? Oa ivm tijdsbesteding en de eventueel dan geldende COVID-regels?

Antwoord:
De inrichting van de implementatiewerkzaamheden en schouwmomenten is aan Opdrachtnemer. Indien Opdrachtnemer van mening is dat schouwmomenten schriftelijk en/of digitaal kunnen worden uitgevoerd, dan is dat toegestaan. In de uitwerking van gunningscriterium 2 (Implementatieplan) kan Inschrijver beschrijven op welke wijze dit wordt vormgegeven. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de, implementatie van, dienstverlening waarbij Opdrachtgever minimale verstoring wenst bij aanvang van de Overeenkomst.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
49 Aanbestedingsdocument 5.2.3.

Vraag:
Daarnaast wordt de tool met de gegunde partij verder uitgewerkt voor alle ophaallocaties en Afleveradressen (onderdeel KPI 3). De gegunde partij dient voor de start van de Overeenkomst, ter verificatie van de duurzaamheidstool, de kentekens van de in te zetten voertuigen te overleggen of informatie te verstrekken van waaruit Opdrachtgever met zekerheid op kan maken dat Inschrijver de dienstverlening bij aanvang van de Overeenkomst uit zal voeren conform de bij Inschrijving verstrekte gegevens.
Bedoelt u hiermee dat van alle routes van alle dagen waarop wordt gereden deze tool ingevuld moet worden? Of wordt dit voor 1 dag in het jaar ingevuld en gecontroleerd?

Antwoord:
Dat is correct. Opdrachtnemer en Opdrachtgever werken het volledige transportschema voor de dienstverlening uit na gunning van de opdracht. Dit betreft de routes van alle dagen waarop wordt gereden. De duurzaamheidstool dient (voor) elk jaar (jaarlijks) te worden herzien /ingevuld met de Contractmanager.

Beantwoord op: 25-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 50

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 5.2.3

Vraag:
Indien de tool niet wordt ingevuld, betekent dat Inschrijver hierop 0 punten scoort?

Antwoord:
Dat is correct.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 51

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 3.16.2

Vraag:
Gezien de aard van deze opdracht is inzet van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt niet vanzelfsprekend. Gaat u ermee akkoord dat wij de 2% SROI eis aantonen over onze gehele organisatie met de waarde van 2% van de loonsom van deze opdracht?

Antwoord:
Niet akkoord. Inschrijver dient uit te gaan van 2% van de loonsom van de opdracht.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 53

Onderwerp:
Bijlage 3b

Vraag:
Dit een klanttevredenheidsonderzoek, wat is de bedoeling van deze bijlage? Deze wordt niet genoemd in het aanbestdingsdocument.

Antwoord:
De verwijzing naar dit document is opgenomen in bijlage 3a, KPI's

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 54
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.9

Vraag:
Kunt bevestigen dat kosten voor het transport van strategische of CCI /CRYPTO classificatie afval op nacalculatie nabelast kunnen worden?

Antwoord:
Akkoord. Mocht een dergelijke situatie voordoen dan zullen Opdrachtnemer en Contractmanager met elkaar in overleg treden.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 55
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.6.1.

Vraag:
In Rapportage 2 wordt gevraagd om de factuurnummers van de deelnemende dienst op te nemen in het overzicht van het afval dat wordt aangeleverd bij de verwerker. Dit is niet mogelijk, kunt u dit uit dit overzicht halen?

Antwoord:
Factuurnummer is hier niet de juiste bewoording. U dient hier te lezen 'Uniek kenmerk'. Deze kenmerken van rapportage 1 en 2 dienen aan elkaar te zijn gekoppeld.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 56
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.5.2

Vraag:
In welke steden moet er na 2024 gereden worden met Zero Emissie voertuigen? Geldt dit voor de gehele stad of alleen voor kleine milieuzone in de stadscentra?

Antwoord:
Dit is nog niet bekend. Inschrijver dient voor wat betreft eis 3.5.2 uit te gaan van vastgesteld lokaal beleid. Zie voor meer informatie: https://www.greendeals.nl/green-deals/zero-emission-stadslogistiek.

Opdrachtgever stelt buiten eis 3.5.1 en vastgesteld lokaal beleid geen aanvullende voorwaarden aan de emissiestandaarden van in te zetten

voertuigen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 57
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.4.3.

Vraag:
Wat bedoelt u exact hiermee?

Antwoord:
Opdrachtnemer dient inzicht te hebben in de status (standplaats) van ingezette emballage bij de Deelnemende diensten. Opdrachtnemer dient de Contractmanager periodiek (op verzoek) te kunnen voorzien van een totaal overzicht.

Voor de volledigheid met 'transportverpakkingen' wordt 'emballage' bedoeld.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 58
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.3.2.

Vraag:
Opdrachtnemer levert op verzoek een externe onafhankelijke (accountants) verklaring aan. In de KPI's staat dat deze onderdeel is van de halfjaar rapportage. Kunt u uitsluitsel geven of deze verklaring elk half jaar afgegeven moet worden of dat deze alleen opgevraagd kan worden door contractmanager bij de in 3.3.2 genoemde gevallen?

Antwoord:
De accountantsverklaring dient enkel op aanvraag van de Contractmanager door Opdrachtnemer te worden aangeleverd. Het is niet noodzakelijk om deze elk half jaar aan te leveren.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 59
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.3.1.

Vraag:

Bent u zich er van bewust dat er altijd afwijkingen zitten tussen het ingezamelde afval door de logistieke dienstverlener en het aangeboden afval bij de eindverwerker. Denk hierbij aan het verdampen van vocht, nat worden door regen, het meewegen van oa ongedierte, kleine hoeveelheden die achterblijven in de hoeken van een vak op een overslag? Hoe wordt er omgegaan met deze verschillen?

Antwoord:
Opdrachtgever is bewust dat er tijdens het transport en opslag invloeden zijn waardoor het aanbod kan afwijken van de oorspronkelijke hoeveelheid. Met betrekking tot de wegingen van Afvalstormen wordt uitgegaan van de weging van de Verwerker(s). Indien blijkt dat er grote verschillen ontstaan /bestaan tussen de weging van Opdrachtnemer en Verwerkers, zal in overleg worden getreden met de Contractmanager.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 60
Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 3.1.1.

Vraag:
Bedoelt u met de afwijking van maximaal +5 kg en -5 kg? Afwijking tussen welke 2 gewichten?

Antwoord:
Deze vraag heeft betrekking op eis 3.3.1 uit het Aanbestedingsdocument. Dit is de afwijking die Opdrachtgever accepteert bij de weging van Afvalstromen welke door Opdrachtnemer wordt uitgevoerd. Deze eis heeft betrekking op de geaccepteerde afwijking van de weeginstallatie van Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 61
Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 3.1.1.

Vraag:
Veel afval zal gewogen worden middels een weegbrug, deze zijn ingesteld om te wegen per 20 kilo. De afwijking is hierdoor minimaal 20 kilo, kunt u dit aanpassen?

Antwoord:
De afwijking mag maximaal 5 kg bedragen. Er zijn locaties waar weinig

afval wordt aangeboden. Een afwijking van 20 kg is in dergelijke gevallen te hoog.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 62
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.3.1.

Vraag:
Is het akkoord om indien netto wegen niet mogelijk is een standaard gewicht voor een emballagemiddel van de weging af te halen?

Antwoord:
Niet akkoord. Gezien de afwijking van 5 kg is het afhalen van een standaard emballage gewicht onwenselijk.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 63
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.3.1.

Vraag:
In sommige gevallen wordt de emballage samen met het afval verwerkt (bv de vaten voor SZA). Bent u akkoord dat in deze gevallen er niet netto gewogen kan worden?

Antwoord:
Indien de emballage niet apart kan worden meegewogen (bv. vaten voor SZA) is het akkoord om te wegen/rapporteren incl. het gewicht van de emballage. Opdrachtnemer dient aan te geven voor welke wegingen /Afvalstromen dit het geval is.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 64
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 3.2.2

Vraag:
Geïnteresseerde dienstverlener werkt niet met een bedrijfspas. Is het voldoende dat chauffeurs herkenbare werkkleding dragen en een geldig ID

bij zich hebben?

Antwoord:
Akkoord.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
65 Aanbestedingsdocument 3.1.4

Vraag:
Om een (goede) prijscalculatie te maken dienen wij meer informatie te ontvangen van de dienstverlening. Wij hebben een volledig overzicht nodig van alle locaties met daarbij voor elke afvalstroom de uitstaande containers, het aantal ritten/ledigingsfrequentie. Kunt u ons deze aanleveren?

Antwoord:
Bijlage 6 en 7 bevatten informatie m.b.t. de emballage en Afvalstromen per locatie. Informatie m.b.t. het aantal ritten en de ledigingsfrequentie is niet beschikbaar en kan daarom niet worden aangeleverd. Opdrachtgever is van mening dat deze informatie ook niet relevant is aangezien de huidige werkwijze niet vergelijkbaar is met de dienstverlening zoals gevraagd in deze aanbesteding.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
66 Bijlage 7

Vraag:
De aantallen emballage voor gevaarlijk afval ligt niet in lijn met de kilogrammen (en locaties) die genoemd zijn in bijlage 8 prijzenblad en bijlage 6 emballage. Kunt u dit verklaren en op elkaar afstemmen?

Antwoord:
Het gevaarlijk afval betreft alleen het klein (chemisch) gevaarlijk afval wat vrijkomt van kleine locaties zoals de locaties voor schepen van Rijkswaterstaat ed. Inschrijver kan hierbij denken aan kleine hoeveelheden olie, poetsdoeken, batterijen en lampen.

De opgegeven emballage voor gevaarlijk afval in het emballage (bijlage 7) overzicht is niet correct. KGA wordt enkel afgevoerd op enkele locaties van

Rijkswaterstaat (scheepslocaties).

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 67
Onderwerp: Bijlage 6

Vraag:
Wat valt er onder de afvalstroom KGA en restafval? Deze worden samen genoemd, maar zijn 2 verschillende afvalstromen met specifieke vervoerseisen.

Antwoord:
De verwijzing naar 'KGA en restafval' is verwijderd. Deze stromen zijn apart gespecificeerd in bijlage 6, Detailoverzicht locaties. Zie versie 2 van dit bestand op TenderNed.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 68
Onderwerp: Bijlage 7

Vraag:
In bijlage 7 staat de huidige emballage per locatie. Op heel veel locaties wordt ook emballage genoemd voor gevaarlijk afval. Afgelopen maand is de aanbesteding voor gevaarlijk afval voor zowel logistiek als verwerking al voorlopig gegund. Tevens staat in het Prijzenblad slecht een hoeveelheid van 5,75 ton per jaar. Hoe kan het voorkomen dat er nog steeds zoveel emballage voor gevaarlijk afval verzorgd moet worden door logistieke dienstverlener?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 66. De opgenomen emballage voor gevaarlijk afval komt te vervallen. Een aangepaste versie van bijlage 7 volgt.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 69
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 2.7

Vraag:
Kunt u de informatie van Rijkswaterstaat (scheepswerven) alsnog opvragen

en toevoegen aan alle documenten (ook de bijlages met detailinformatie)?

Antwoord:
In het de nieuwe versie van bijlage 6 staan 36 locaties van de Rijkswaterstaat voor de schepen (Rijkswaterstaat - schepen).

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
70 Aanbestedingsdocument 2.6

Vraag:
Indien een vracht afgekeurd wordt, dan moet logistiek dienstverlener deze in het slechtste geval mee terug nemen, terwijl zij niet verantwoordelijk zijn voor het afval. Meerkosten kunnen worden besproken, kunt u hiervan bevestigen dat alle gemaakte kosten gegarandeerd doorbelast kunnen worden op basis van nacalculatie? Bv ook de vergeefse rit naar de verwerker?

Antwoord:
Meerkosten worden o.b.v. nacalculatie in rekening gebracht en starten vanaf het moment dat de vracht wordt afgekeurd bij de Verwerker. De initiële transportkosten (vanaf de locatie van Deelnemende dienst(en) en/of hub) naar de locatie van Verwerker zijn geen meerkosten, deze kosten behoren tot de standaard dienstverlening. Nacalculatie zal plaatsvinden a.d.h.v. de in het prijzenblad afgegeven tarieven.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
71 Aanbestedingsdocument 2.6

Vraag:
Indien een locatie PMD aanbiedt in een rolcontainer en er restafval in zit, dan maakt logistiek dienstverlener deze toch leeg en is dit het probleem van de verwerker, deze moet het restafval dan maar uit de vracht PMD halen of aan de poort de gehele vracht afkeuren. Is dit correct verwoord?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 26.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 72
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 2.6

Vraag:
Kunt u bevestigen dat logistiek dienstverlener tijdens het ophalen van de afvalstromen bij locaties van de deelnemende diensten niet hoeft te controleren of het afval aan de voorwaarden voldoet?

Antwoord:
Dat is correct. De Opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor de kwaliteit van de aangeboden afvalstromen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 73
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 2.5

Vraag:
'Het is mogelijk dat Afleveradressen wijzigen gedurende de looptijd van de Overeenkomst.
Is het mogelijk om dan ook het transporttarief voor deze afvalstroom aan te passen?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 46.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 74
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 2.5

Vraag:
'Momenteel zijn nog niet alle afleveradressen bekend. Om een aanbiedng te maken is het noodzakelijk om alle afleveradressen te weten. Na het bekend worden van de laatste afleveradressen is er ongeveer 2-3 weken nodig om de aanbieding volledig af te ronden en uit te brengen. Wilt u hier rekening mee houden in uw planning en ons zo spoedig mogelijk alle afleveradressen aanleveren?

Antwoord:
Zodra meer Afleveradressen bekend zijn worden deze direct gecommuniceerd. Meer informatie m.b.t. Afleveradressen is nog niet beschikbaar. Opdrachtgever is zich er van bewust dat dit enige onzekerheid

met zich meebrengt, maar dient de aanbesteding voor de logistieke dienstverlening in dit tijdspad uit te voeren om Opdrachtnemer voldoende gelegenheid te bieden voor implementatie.

Deze Nota van Inlichtingen bevat een bijgewerkte versie van bijlage 5 Afleveradressen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
75 Aanbestedingsdocument 2.3

Vraag:
Stel er zijn 4 locaties, waarvan 3 een afzetcontainer hebben en 1 locatie een perscontainer. Dit komt binnen op onze locatie in Utrecht met 4 verschillende afvalstroomnummers, wij bulken dit op om in 1 combinatietransport naar de eindverwerker (Attero Moerdijk) te brengen. Onder welk afvalstroomnummer wordt dit aftransport dan gereden? En wie maakt deze afvalstroomnummers aan en verzorgt de verplichte begeleidingsbrieven?

Antwoord:
Het aanmaken van de begeleidingsdocumenten en de benodigde afvalstroomnummers is binnen deze Overeenkomst een verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
76 Aanbestedingsdocument 2.3

Vraag:
De bulk (aantal kg) die aangeleverd wordt bij Verwerkers moet herleidbaar zijn naar de locaties van Deelnemende diensten. Een voorbeeld: wij hebben een hub in Utrecht, hier komt restafval binnen van 50 locaties van de Deelnemende diensten. Echter wordt deze hoeveelheid restafval in 5 transporten naar de eindverwerker (Attero Moerdijk) vervoerd. Dat betekent dat wij niet per aangeleverde vracht kunnen verantwoorden van welke locatie van de deelnemende dienst afkomstig is. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:
Opdrachtnemer dient de herleidbaarheid van de gebulkte Afvalstromen te waarborgen naar de diverse Deelnemende diensten en locaties. Indien afval

van meerdere locaties, na registratie, wordt samengevoegd is de totale bulk te herleiden naar deze meerdere locaties.

T.a.v. het voorbeeld van gegadigde geldt: Indien de bulk in meerdere transporten naar de Verwerker wordt vervoerd geldt voor elk van deze 5 transporten dat deze naar de 50 locaties terug zijn te herleiden.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
77 Aanbestedingsdocument 2.2.2

Vraag:
Mocht blijken dat de verhouding tussen de afvalstromen verandert of het totaal tonnage afval toeneemt gedurende de contractperiode, kan er dan wel meer dan het plafondbedrag van € 18.500.000 gefactureerd worden?

Antwoord:
Het plafondbedrag heeft enkel betrekking op de door Inschrijver ingediende inschrijfprijs. Het plafondbedrag wordt op het moment van inschrijven berekend a.d.h.v. de in het prijzenblad opgegeven indicatieve aantallen. Inschrijver factureert binnen de opdracht o.b.v. de daadwerkelijke aantallen. Indien de verhouding van de aantallen wijzigt (bv. toenemen), dan heeft dit logischerwijs tot gevolg dat de totale opdrachtwaarde over een periode van 8 jaar meer dan 18,5 miljoen kan bedragen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
78 Aanbestedingsdocument 2.2.2

Vraag:
Voor deze opdracht zullen dedicated routes gereden moeten worden voor 467 locaties in 2023, dat zijn heel veel kilometers. Het is nog niet mogelijk om allemaal zero-emissie transport in te zetten. De CO2 uitstoot tov de huidige dienstverlening zal flink gaan toenemen evenals de kosten. Waarom is hier dan voor gekozen?

Antwoord:
De eis is dat Opdrachtnemer voor haar transportmiddelen minimaal gebruik maakt van emissie 6 voertuigen. Opdrachtgever eist niet dat er enkel zero-emissie voertuigen worden ingezet. Eis 3.5.2 heeft betrekking op de Green Deals waarin wordt gesteld dat per 1 januari 2025 in een minimaal aantal

van 30 steden zero-emissie zones worden ingesteld.

Opdrachtgever eist naast 3.5.1 en eventueel lokaal beleid geen andere eisen op het gebied van emissiestandaarden t.a.v. transportmiddelen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
79 Aanbestedingsdocument 1.3

Vraag:
In de planning staat dat de inleverdatum op 20 december 2021 is. Dit is slechts 6 weken na publicatie voor een grote aanbesteding waarbij een andere manier van werken wordt gevraagd dan gebruikelijk is in de afval- en transportmarkt. Kunt u de inleverdatum met minstens 4 weken verlengen?

Antwoord:
Nee, dit is niet mogelijk i.v.m. de benodigde implementatieperiode welke benodigd is voor implementatie van deze opdracht/Overeenkomst.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
80 Bijlage 8 - Prijzenblad

Vraag:
'Om een goede prijscalculatie te maken dienen wij meer informatie te ontvangen van de dienstverlening. De informatie in bijlage 5, 6 en 7 is hierbij onvoldoende. Wij hebben een volledig overzicht nodig van alle locaties met achter voor elke afvalstroom de uitstaande containers, het aantal ritten/ledigingsfrequentie en het tonnage afval per jaar. Kunt u deze aanleveren?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 65.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
81 Bijlage 8 - Prijzenblad

Vraag:
'Waarom is er gekozen voor een afrekening per kilogram voor huur? Het is gebruikelijk om een prijs af te geven voor een emballagemiddel per maand. Kunt u dit hierop aanpassen?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 2.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 82
Onderwerp:
Bijlage 8 - Prijzenblad

Vraag:
Waarom is er gekozen voor een afrekening per kilogram voor transport? In de (afval)transportwereld is het gebruikelijk om tarieven af te geven per lediging of rit. De logistieke dienstverlener heeft geen invloed op de vullingsgraad van de container. Door te kiezen voor een afrekening per kilogram, ligt het risico van voldoende opbrengsten voor een rit volledig bij de dienstverlener, zij zullen dit in het tarief doorberekenen, waardoor u niet de meest gunstige aanbieding krijgt. Kunt u de eenheid voor transport aanpassen naar per rit/per lediging?

Antwoord:
Er is gekozen voor een prijs per kg omdat de afrekening van de dienstverlening in dat geval plaatsvindt op basis van het daadwerkelijke aanbod. Opdrachtgever monitort en stuurt Deelnemende diensten tevens aan per kg aangeboden Afvalstroom.

De eenheid voor transport wordt derhalve niet aangepast naar per rit/per lediging.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 83
Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 5.2.4

Vraag:
U geeft een plafondbedrag op voor de totale inschrijfprijs. Kunt u dit plafondbedrag loslaten gezien de haalbaarheid?

Antwoord:
Niet akkoord, zie tevens antwoord op vraag 1. Indien u van mening bent dat

het plafondbedrag niet realistisch/haalbaar is, wordt u verzocht om dit onderbouwd aan te geven in een bericht aan de Aanbestedende dienst in TenderNed.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 84
Onderwerp: Bijlage 16 - ARVODI 2018 Art. 22.6

Vraag:
Stemt u ermee in dit artikel te laten vervallen of wederkerig maken? Indien gehandhaafd is dit een zeer eenvoudige manier om tussentijds te beëindigen voor Opdrachtgever en wij vinden dit niet passend in het partnership dat wij aangaan

Antwoord:
Niet akkoord. Opdrachtgever wenst dit recht eenzijdig te houden, maar tekent hierbij aan dat daar terughoudend gebruik van wordt gemaakt. In elk geval zal een voldoende zwaarwegende reden worden opgegeven en een redelijke en passende opzeggingstermijn in acht worden genomen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. 85
Onderwerp: Bijlage 16 - ARVODI 2018 Art. 22.4

Vraag:
Stemt u ermee in dit gehele artikel wederkerig te maken?

Antwoord:
Niet akkoord. De in artikel 22.4 beschreven situaties kunnen zich ten aanzien van de opdrachtgever niet voordoen; wederkerig maken van deze bepaling heeft geen enkele aanwijsbare meerwaarde.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. 86
Onderwerp: Bijlage 16 - ARVODI 2018 Art. 21.3

Vraag:
Stemt u ermee in de maximale bedragen te halveren?

Antwoord:
Niet akkoord. Opdrachtgever ziet in de aard en omvang van deze opdracht geen aanleiding om de -reeds aanzienlijk beperkte- maximale aansprakelijkheid nog verder in te perken.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. 87
Onderwerp:
Bijlage 16 - ARVODI 2018 Art. 21.3

Vraag:
Stemt u ermee in om toe te voegen dat Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door Opdrachtnemer?

Antwoord:
Niet akkoord. Uit de aard van de opdracht vloeit de noodzaak voort dat de aansprakelijkheid van opdrachtnemer op dit punt niet uitgesloten kan worden.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. 88
Onderwerp:
Bijlage 16 - ARVODI 2018 art. 13

Vraag:
Stemt u ermee in dit artikel wederkerig te maken?

Antwoord:
Niet akkoord. De bij de opdrachtgever geldende integriteitscodes volstaan om de belangen van opdrachtnemer in voldoende mate te beschermen.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. 89
Onderwerp:
Bijlage 16 - ARVODI 2018 art. 6.1

Vraag:
Bent u bereid dit te laten vervallen? Dit lijkt niet nodig gezien de aard van de

dienstverlening.

Antwoord:
Akkoord. Opdrachtgever wil Inschrijver er wel op attenderen dat het veelvuldig wisselen van medewerkers voor bepaalde Deelnemende diensten niet wenselijk is i.v.m. de toegang tot terreinen en/of panden.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. 90
Onderwerp: Bijlage 17 - Concept ovk art. 6.1

Vraag:
Kunt u verduidelijken welke artikelen met 2.86 en 2.87 worden bedoeld?

Antwoord:
Zie concept overeenkomst waar het reeds in vermeld staat. Deze 2 artikelen verwijzen naar de Aanbestedingswet.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Contract

Ref.nr. 91
Onderwerp: Bijlage 17 - Concept ovk art. 3.4

Vraag:
Stemt u ermee in dat aan de overeenkomst toegevoegd wordt dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst deze in het geheel mogen worden doorberekend aan de opdrachtgever?

Antwoord:
Akkoord, met de toevoeging dat Opdrachtnemer de aanpassing in een dergelijk geval aan de Contractmanager inzichtelijk dient te maken. Aanpassingen kunnen enkel worden doorgevoerd na akkoord van de Contractmanager. Belastingen en heffingen welke op het moment van inschrijven bekend zijn kunnen op een later moment na ingang van de Overeenkomst niet meer worden doorberekend in de tarieven.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Contract

Ref.nr. 92

Onderwerp:
Bijlage 17 - Concept ovk art. 2.2

Vraag:
Stemt u ermee in dat verlengingen van de te sluiten overeenkomst enkel met wederzijdse instemming kunnen plaatsvinden?

Antwoord:
Akkoord. Partijen treden minimaal 12 maanden voor het verstrijken van de Overeenkomst in overleg over het wel/niet verlengen van de Overeenkomst.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Contract

Ref.nr. 93

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 3.3.2

Vraag:
Een accountantsverklaring is een verklaring (verantwoording) van een registeraccountant of een gecertificeerde accountant-administratieconsulent over de getrouwheid van de jaarrekening of ander financieel overzicht. Een accountant kan geen verklaring (verantwoording) afleggen over een uitvoeringsproces. Een accountant zou wel, indien de scoping en populatie van de onderzoeksvraag vooraf wordt overeengekomen, een rapport van feitelijke bevindingen kunnen opmaken, met daarin een conclusie en eventueel een aanbeveling tot verbetering. Gaat u akkoord met het aanleveren van een rapport van bevindingen in plaats van een accountantsverklaring? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Akkoord, indien een dergelijk rapport wordt aangeleverd door een daarvoor geschikte en onafhankelijke derde.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 94

Onderwerp:
Bijlage 3a - KPI logistiek dienstverlener, KPI 4

Vraag:
Hierin wordt gevraagd om een externe accountantsverklaring jaarlijks binnen 6 maanden na startdatum contract. Dit is in tegenspraak met 3.3.2 van het Aanbestedingsdocument waarin staat dat deze externe accountantsverklaring wordt opgevraagd bij bepaalde situaties. Kunt u bevestigen dat de

Aanbestedingsleidraad leidend is en de KPI aanpassen?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 58.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 95
Onderwerp:
Bijlage 3a - KPI logistiek dienstverlener, KPI 2

Vraag:
Kunt u de hersteltermijn wijzigen naar 2 weken na eerste verzoek?

Antwoord:
Niet akkoord.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. 96
Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 3.3.1.

Vraag:
Opdrachtnemer zal wegingen uitvoeren middels een weegbrug. Deze zal wegen per 20 of 50 kilo. Een afwijking van maximaal 5 kg is niet te bepalen.

Antwoord:
Zie antwoord vraag 61.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 97
Onderwerp:
Alternatief model

Vraag:
Mochten wij een alternatief model voorstellen wat wellicht niet voldoet aan één of een aantal gestelde eisen (bijv. zero emissie voor alle steden in 2024), maar een model waarvan wij denken dat dit realistischer is gezien de opdracht en mogelijkheden, zullen jullie dit in overweging nemen? Wij zouden het waarderen dit voor vrijdag 27 november te weten zodat we op tijd kunnen overleggen of we ons voor deze opdracht inschrijven.

Antwoord:
Inschrijver dient voor wat betreft zero emissie (in steden) te voldoen aan vastgesteld lokaal beleid (zie hiervoor Green Deals). Opdrachtgever stelt buiten eis 3.5.1 en verplichtingen welke op lokaal niveau gelden geen aanvullende eisen aan de emissiestandaarden van transportmiddelen van Opdrachtnemer.

Voor de duidelijkheid; Opdrachtnemer hoeft voor 2024 niet uit te gaan van zero emissie voertuigen (voor alle steden). Inschrijver is vrij om de dienstverlening, binnen de in het Aanbestedingsdocument incl. bijlagen gestelde eisen, in te richten.

Beantwoord op: 25-11-2021
Label: Inhoud