

Samenvatting marktconsultaties 20 – 24 september 2021

In dit document staan alle zaken uit de marktconsultaties die relevant zijn voor potentiële Inschrijvers op de Openbare Europese aanbesteding afvallogistiek.

Van 20 tot en met 24 september 2020 zijn er met 10 verschillende marktpartijen gesprekken gevoerd. Specifieke bedrijfsinformatie, vertrouwelijke informatie of concrete plannen vanuit de markt voor het uitvoeren van deze opdracht staan niet in dit document.

De aanbesteding afvallogistiek is in 2020 al eens naar de markt gebracht, maar door een wezenlijke wijziging kon deze niet gegund worden.

1. Planning

De start van de overeenkomst is 1 juli 2022, hierbij is geen ruimte voor uitloop. Opdrachtgever is voornemens om in oktober 2021 het aanbestedingsdocument voor deze opdracht te publiceren en in januari wordt de opdracht definitief te gunnen. Vanaf dat moment kan de winnende inschrijver in overleg met opdrachtgever beginnen met de voorbereidingen en start ook de implementatie periode van 6 maanden.

In deze aanbesteding afvallogistiek zijn Dienst Justitiële Inrichtingen (DJI) en het Ministerie van Defensie geen deelnemende dienst. Er wordt in 2023 een aparte aanbesteding afvallogistiek voor deze twee diensten in de markt gezet.

In de komende bedrijfsafval aanbesteding zijn drie nieuwe deelnemende diensten opgenomen, te weten; Dienst Koninklijk huis (DKH), gemeente Amsterdam en de Sociale Verzekeringsbank (SVB).

2. Transitie

De diensten voor het afvoeren en verwerken van het afval van de Rijksoverheid is momenteel ondergebracht in een contract met PreZero en Renewi. Per 1 juli 2022 wordt er een knip in de keten gemaakt. Elke afvalstroom wordt gecontracteerd door de Rijksoverheid met een afzonderlijke (eind)verwerker. Daarnaast wordt er een apart contract gesloten met een logistiek dienstverlener voor het ophalen en brengen van het afval naar de gecontracteerde (eind)verwerker(s). Dit met uitzondering van een aantal monostromen waarvan de logistiek niet te ontvlechten is van de verwerking zoals het transporteren en verwerken van OWS en gevaarlijke stoffen.

3. Toekomstige aanbesteding

De Rijksoverheid wil dat haar afvalstromen gescheiden blijven en daarom blijft de Rijksoverheid eigenaar van de afgevoerde stroom tot het moment van acceptatie door de eindwerker. Het is van belang dat het opgehaalde afval door de logistiek dienstverlener wordt gewogen en wordt geregistreerd om de herleidbaarheid naar de diverse deelnemende diensten te waarborgen.

In de aanbesteding voor afvallogistiek worden +/- 660 ophaallocaties van de diverse deelnemende diensten opgenomen. Deze ophaallocaties hebben een landelijke spreiding, de opdracht voor afvallogistiek heeft daardoor zowel betrekking op stedelijke gebieden als het platteland.

In de aanbesteding wordt, naar verwachting, voor 70% gegund op duurzaamheid en 30% op prijs. Deze verhouding is nog niet definitief vastgesteld door opdrachtgever. Duurzaamheid wordt beoordeeld aan de hand van een ontwikkelde tool. De tool werkt als volgt:

- Invulsheet (Excel) waarin de logistieke prestatie van inschrijvers wordt gemeten op CO2, NOX, fijnstof en wegbelasting. Hierin zijn NOX, fijnstof en wegbelasting de belangrijkste waarden. De tool is voor het invoegen van voertuigen gekoppeld aan de database van TNO.
- In de tool zit een case. In deze case is een selectie gemaakt van een aantal ophaallocaties en afleverlocaties die representatief zijn voor de daadwerkelijk opdracht en het totaal aantal locaties.
- De inschrijver die het laagst scoort krijgt de meeste punten op het onderdeel duurzaamheid.
- De gegunde partij dient voor de start van het contract de kentekens te overleggen of aannemelijk te maken dat het transport duurzaam wordt uitgevoerd.
- Gedurende het contract zal de tool worden ingezet om de prestatie t.a.v. duurzaamheid te monitoren. Daarnaast wordt de tool met de gegunde partij verder uitgewerkt voor alle afhaallocaties.

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de emballage en dit wordt niet overgenomen/gekocht door opdrachtgever.

Opdrachtnemer is Single Point Of Contact. Opdrachtgever heeft dus geen rechtstreeks contact met onderaannemers van opdrachtnemer.

4. Marktconsultatie

Vanuit de marktconsultatie zijn een aantal aandachtspunten naar voren gekomen welke in de verdere uitwerking van de aanbestedingsdocumenten worden overwogen. Dit zijn o.a. de volgende punten:

- Emballage aan de achterkant. Op welke wijze wil de (eind)verwerker het afval aangeleverd krijgen?;
- Emballage op de locaties zelf;
- Frequentie van het ophalen van het afval bij de locaties van de verschillende deelnemende diensten;
- Security of outlet;
- Moment van controle op de kwaliteit, het voldoen aan acceptatievoorwaarden, van de aangeboden afvalstromen;
- Het inzamelen van afval van derden, zonder inbreuk te maken op de eisen m.b.t. eigendom en herleidbaarheid van opdrachtgever;
- Het invoegen van diverse transportvormen in de tool voor het beoordelen van duurzaamheid.