

**3^{de} Nota van Inlichtingen**

Voor u ligt de Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag Levering van afval inzamelvoertuigen, gemeente Almere, met ons kenmerk IA2020.09.04

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de offerteaanvraag vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

De gemeente Almere zal vragen na het uitkomen van deze 3e Nota niet meer beantwoorden. Indien u ernstig met de gemeente van mening verschilt over (een van) de gegeven antwoorden dan wel van oordeel bent dat u (een) nadere vra(a)g(en) hebt waarop antwoord noodzakelijk is, dient u per ommekeer hiervan bericht te sturen via de berichtenmodule in TenderNed.

De gemeente zal (een) dergelijke vra(a)g(en) beoordelen op inhoud en importantie. Indien het naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk is om antwoord te geven op een vraag of bericht als voornoemd, wordt dit gedaan middels een 4e Nota van Inlichtingen.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. **5 oktober 2021** gepubliceerd op TenderNed

Let op! De planning is als volgt aangepast:

3. Verwachte verzenddatum 3e nota van inlichtingen	5 oktober 2021
4. Sluitingsdatum voor het indienen van een inschrijving	15 oktober 2021, 14.00 uur
5. Verzending uitnodiging voor het aanbieden van een demo voor de praktijkbeoordeling chassis	22 oktober 2021
6. Praktijkbeoordeling chassis	3 t/m 5 november 2021
7. Streefdatum afronding beoordeling inschrijvingen	11 november 2021
8. Gunningsbeslissing	26 november 2021
9. Einde bezwaarperiode	17 december 2021
10. Ingangsdatum overeenkomst	13 maart 2022



Nr.	Referentie	Betreft	Vraag	Antwoord	Perceel
1	Uitvoering	gunningscriteria 1.02/2.02/3.02 / 4.02	Bij punt 2 beschrijft u trainingen aan uitvoerend en leidinggevend personeel van opdrachtnemer. Is dit correct of had hier eigenlijk moeten staan opdrachtgever zodat het bijdraagt aan uw werkplaats professionalisering?	Ja, het door u veronderstelde is juist. Per abuis is bij punt 2 opdrachtnemer vermeld, terwijl dit opdrachtgever moet zijn.	1,2,3 en 4
2	Uitvoering	Vraag 2 nav 2e Nvl perceel 1, Accu capaciteit (en vraag 31 van 1e nota)	Zoals u nu vraag 31 (van 1e Nota) en vraag 2 (van de 2e nota) heeft beantwoord staat u het dus ook toe om 500 mini-containers (conform EN-840-1) met elk 45 kg rest te legen voor het behalen van 22.500kg in 2 ritten. Is deze situatie reëel bij gemeente Almere? Landelijk is het gemiddelde gewicht ca. 26kg per 240 liter (rest afval) en hierbij zijn dus 865 containers nodig om 22500kg te realiseren. Kunt u akkoord gaan dat de capaciteit van de elektrische aandrijving het aan moet kunnen dat er 900 containers met gemiddeld 25kg per container benodigd zijn voor het realiseren van 22.500kg restafval?	Nee hier gaan wij niet mee akkoord. Wij kunnen geen exacte aantallen meegeven. De gemeente hanteert de P90 norm waar wij ons aan dienen te houden. Het maximale aantal containers volgens de P90 norm bedraagt 1290 stuks per dag. Op basis van een gemiddelde aantal kilo's in de restafvalcontainer betekent dit dat er gedurende een inzamel dag $1290 \times 25 \text{ kg} = 23.250 \text{ kg}$ wordt geleegd. Het maximaal aantal kilo's is al terug gebracht naar 22,5 ton op basis van vraag 31 uit de 1e nota van inlichtingen. De toe te passen ePTO dient het aantal containers met een gemiddeld gewicht van 25 kilo restafval gedurende de dag te kunnen laden.	