

**2^{de} Nota van Inlichtingen**

Voor u ligt de Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag Levering van afval inzamelvoertuigen, gemeente Almere, met ons kenmerk IA2020.09.04

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de offerteaanvraag vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. **29 september 2021** gepubliceerd op TenderNed

Nr.	Referentie	Betreft	Vraag	Antwoord	Perceel
1	Uitvoering	Autolaadkraan	PvE 17 E-2.47 antwoord op de vraag mbt LCD display met de eis mbt menufuncties op het display wordt de aanbesteding geschreven naar een bepaald merk. Dit is strijdig met de aanbestedingswet. Wij vragen u deze eis te herzien zodat ander merken ook kunnen inschrijven.	Opdrachtgever is ervan overtuigd dat in het initiële bestek er niet naar één merk is toegeschreven. Ondanks deze overtuiging wordt eis E-2.47 toch aangepast. Eis E-2.47 wordt aangepast en luidt nu: De kraan wordt geleverd inclusief een radiografische afstandsbesturing met klavierbediening en heup/schouderband. De afstandsbediening is voorzien van een LCD of TFT display, waarop kraaninformatie zichtbaar is voor de machinist. De kraaninformatie kan zijn: - Druk in de cilinders - Kraan in voorwaarschuwing of LMB - Indien noodzakelijk: menu structuur Bovenstaande opsomming is verre van uitputtend en geeft een indicatie.	Perceel 2: Kraan trechter inzamelvoertuig t.b.v. ondergrondse inzamelcontainers



Nr.	Referentie	Betreft	Vraag	Antwoord	Perceel
2	Uitvoering	Vraag nav Nvl perceel 1, Accu pakket bijladen ja/nee	Naar aanleiding van het antwoord in vraag 31 en de bestekeis E1.10 is het onduidelijk of de motor van het chassis mag worden gebruikt om het accupakket van minimaal 20Kwh bij te laden tijdens het rijden om zo de 22,5 ton restafval in te kunnen zamelen en te kunnen storten waarbij de opbouw en belading elektrisch worden aangedreven. Is het toegestaan om het accupakket op te laden middels de chassismotor?	Nee, het is niet toegestaan om het accupakket door middel van de chassismotor op te laden. In het kader van duurzaamheid wordt voor de elektrische PTO oplossing gekozen om deze met groene stroom te laden. Daarnaast is het effect van laden met de chassismotor zodanig klein, dat hiervoor niet wordt gekozen, afgezien van het niet duurzame feit dat dan met een dieselmotor de elektrische PTO wordt geladen.	Perceel 1: Kraak/pers inzamelvoertuig t.b.v. minicontainers en grofvuil