

Gemeente Almere



Nota van Inlichtingen

Gemeente Almere

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering van afvalinzamelvoertuigen"

IA2020.09.04

Datum: 17-09-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

Toelichting

Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag Levering van afval inzamelvoertuigen, gemeente Almere, met ons kenmerk IA2020.09.04

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota zoals de houder(s) van de offerteaanvraag vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

De gemeente Almere zal de gestelde vragen die na het uitkomen van deze Nota binnenkomen, beoordelen op inhoud en importantie. Indien het mogelijk is en naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk, worden de vragen alsnog beantwoord middels een tweede Nota van Inlichtingen.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. **17 september 2021** gepubliceerd op TenderNed.

<i>Vraag</i>	<i>Hoofdstuk/ Bijlage</i>	<i>Pagina</i>	<i>Paragraaf</i>	<i>Vraag</i>	<i>Antwoord</i>
<i>Vragen met betrekking tot offerteaanvraag, inkoopvoorwaarden, concept overeenkomst</i>					
1	Overeenkomst	3	Artikel 3	Gezien de roerige tijden met grondstofprijzen en arbeidskosten is voor beide partijen een jaarlijkse indexering een goede oplossing i.p.v. na vier jaar. Wilt u een jaarlijkse indexering toestaan?	Artikel 3, lid 2 wordt herzien. Inschrijver heeft de mogelijkheid tot het jaarlijks indexeren van de prijzen conform het in artikel 3, tweede lid genoemde indexcijfer, voor het eerst per 01-01-2023. Voor de ondertekening van de overeenkomst wordt het artikel 3 lid 2 aangepast. Artikel 3.2 komt als volgt te luiden: " Een mogelijkheid tot indexering van de tarieven vindt plaats bij ieder nieuw jaar van de overeenkomst, waarbij zal worden vergeleken het CBS-indexcijfer (CPI alle huishoudens) van dat jaar met het CBS-indexcijfer van het jaar daaraan voorafgaand (de eerste gepubliceerde cijfers). Eventuele prijsverhoging mag maximaal het verschil tussen beide indexcijfers bedragen. Prijswijzigingen dienen voorafgaand schriftelijk te worden medegedeeld aan de Gemeente. De eerste mogelijkheid tot indexering is 01-01-2023. "
2	Overeenkomst	3	Artikel 3	U stelt hier een eenmalige indexering bij de eerste verlengingsmogelijkheid (na 4 jaar). In een raamovereenkomst voor meerdere jaren is het gebruikelijk dat er jaarlijks de mogelijkheid bestaat de tarieven/prijzen te indexeren. Bent u bereid dit aan te houden?	Zie het antwoord op vraag 1.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

<i>Toelichting</i>					
3	Overeenkomst	3	Artikel 6	De genoemde garantietermijnen in artikel 9 komen niet overeen met hetgeen dat is gesteld in eis AE-111, een minimale garantie termijn voor het complete voertuig 12 maanden (meer is wenselijk). Wij nemen aan dat de garantietermijnen worden aangepast overeenkomstig eis AE-111, is deze aanname juist?	Opdrachtgever neemt aan dat de verwijzing, gezien de inhoud van de vraag niet juist is en dat u artikel 9 heeft bedoeld. De garantietermijn, zoals benoemd in AE-111 en de bijbehorende kwalitatieve gunningscriteria per perceel, van de winnende inschrijver, wordt opgenomen in artikel 9 van de overeenkomst. Artikel 9.1 en 9.2 zijn naar onderstaande: Art. 9.1: Op de gehele voertuig wordt een garantie verstrekt van 12 maanden, of zoveel langer als door Opdrachtnemer binnen de aanbesteding is geoffreerd. Art. 9.2: Onder garantie vervangen onderdelen treedt een nieuwe garantietermijn in werking van 12 maanden, of zoveel langer als door Opdrachtnemer geoffreerd.
4	Overeenkomst	3	Artikel 9	In dit artikel wordt 3 jaar genoemd terwijl in het bestek bij AE-111- AE -113 en bij de kwalitatieve eisen wordt de minimale garantietermijn op het complete voertuig (inclusief opbouw, optie's en accessoires) gesteld op ten minste 12 maanden. Meer is wenselijk. Wilt u in het concept de garantietermijnen aanpassen?	Zie antwoord op vraag 3.
5	Overeenkomst	17	4.3.2.1	Wij hebben niet de beschikking over een servicepunt met APK keurmeesters voor zowel het onderhoud aan chassis, opbouw en kraan. Wij willen u vragen akkoord te gaan met een servicepunt voor de opbouw die een regiefunctie heeft voor wat betreft het onderhoud aan het chassis/kraan en de daarbij behorende transportbewegingen naar de desbetreffende locatie(s)?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het beschrevene in paragraaf 4.3.2.1 blijft onverkort gehandhaafd.
6	Offerteaanvraag	22	4.3.2.2	U schrijft dat de inschrijver moet beschikken over een geldig ISO 9001:2015 certificaat. Kunt u extra punten toewijzen indien de inschrijver ook andere certificaten zoals ISO 14001 (milieu) en ISO 45001 (veiligheid) bezit?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Opdrachtgever wijst erop dat het voldoen aan de kwaliteitsnorm ISO 9001:2015 een geschiktheidseis is en geen gunningscriterium. Dit betekent dat er voor het voldoen aan deze eis geen punten worden toegekend. Indien niet wordt voldaan aan deze eis wordt de inschrijving terzijde gelegd.
7	Offerteaanvraag	22	5.3.2.	Er staat bij de percelen 2, 3 en 4 alleen het chassis ter beoordeling gevraagd. Hoe worden de punten voor de opbouw toegekend voor de percelen 2, 3 en 4? Kunt u uitleggen hoe de punten voor de opbouw worden verdeeld?	Inschrijver suggereert abusievelijk dat er een praktijkbeoordeling wordt georganiseerd voor de opbouwen van perceel 2, 3 en 4. Dit is niet het geval. De praktijkbeoordeling voor de percelen 2, 3 en 4 beperkt zich tot het chassis gedeelte.
<i>Vragen met betrekking tot Algemene Eisen</i>					
8	PvE	2	AE-06	u stelt dat het voertuig moet voldoen aan alle voorschriften die geldig zijn ten tijde van de aflevering van het voertuig. met betrekking tot de EN1501-1 en EN1501-5 welke nog separaat vereist worden conform E-1.1 en E-2.1 zitten we ten tijde van de aflevering in de overgangsperiode tussen de 2011 en 2021 versie van de norm. Beide versies mogen op dat moment gehanteerd worden om te voldoen aan de norm. Kunt U daar mee instemmen of geeft U de voorkeur aan één van de 2 versies.	Indien de normreeks NEN-EN-ISO 1501-1 tot en met NEN-EN-ISO 1501-5, versie 2021 ten tijde van aflevering geldig is, is de nieuwste versie van de norm leidend.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

Toelichting					
9	PvE	3	AE-25	Hoeveel procent van de gestelde 50 uur per week wordt de opbouw gebruikt?	Opdrachtgever heeft geen exact inzicht per voertuig, hoeveel uur per week de opbouw wordt gebruikt. Voor de voertuigen van perceel 1 en perceel 2 geldt in het algemeen dat de opbouw gedurende de dag intensief wordt gebruikt. Voor perceel 2 is dat sterk afhankelijk van de werkzaamheden. Voor perceel 4 wordt de kraan meer uren per dag ingezet dan het haakarmsysteem. Daarbij dient om te voldoen aan de eis te worden uitgegaan van een inzet van 50 uur per week.
10	PvE	3	AE-28	Het is op dit moment nog lastig te bepalen of de gevraagde kistmaat van 750 mm mogelijk is. Uiteraard proberen we een zo groot mogelijke kist te realiseren. Kan de gestelde maat onder voorbehoud als eis opgenomen worden?	Hetgeen door u gesteld, is al in de eis opgenomen. De laatste zin van de eis beschrijft datgene wat u bedoelt.
11	PvE	6	AE-69	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Het is inschrijver tevens toegestaan om een naar voren klapbaar stuurwiel te leveren, voor het creëren van meer ruimte voor het in- en uitstappen.
12	PvE	6	AE-69	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Het is inschrijver tevens toegestaan een chauffeursstoel te leveren, zonder zijdelingse verstelbare lendesteun.
13	PvE	6	AE-72	Onze trucks zijn niet leverbaar met een climate control. Bent u bereid tevens een manueel bediend airconditioning systeem toe te staan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
14	PvE	6	AE-77	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	Het is inschrijver tevens toegestaan, elektrisch bedienbare portierramen te leveren zonder auto-close systeem, waarbij de ramen handmatig tegen te houden zijn.
15	PvE	6	AE-78	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
16	PvE	6	AE-80	Kunt u bevestigen dat de in deze eis genoemde opmerking over de blindehoekspiegels alleen betrekking heeft op de elektrische verwarming?	Ja, uw veronderstelling is juist.
17	PvE	6	AE-82	Monteert en levert GPS buddy het gewenste systeem op kosten van de opdrachtgever? Welke informatie of communicatie is nodig voor dit GPS systeem?	Opdrachtgever koopt het systeem van GPS Buddy en GPS Buddy verzorgt de inbouw in het voertuig. Eis AE-82 wordt aangepast en luidt nu: In de cabine wordt de blackboxunit van GPS Buddy ingebouwd. Opdrachtgever laat de inbouw van het systeem verzorgen door GPS Buddy. De benodigde signalen van de opbouw, welke via de FMS stekker gecommuniceerd worden, worden in het verificatieoverleg tussen inschrijver en opdrachtgever afgestemd.
18	PvE	7	AE-92	LED verlichting is (nog) niet algemeen gangbaar bij alle truck merken/modellen. Vriendelijke verzoek om voor het dimlicht en grootlicht ook halogeen toe te staan.	Nee, uw suggestie wordt overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

<i>Toelichting</i>					
19	PvE	9	AE-111	Kunt u deze eis aanpassen naar de volgende opzet: De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De beschreven kwalitatieve gunningscriteria inzake garantie, geven inschrijver de mogelijkheid zich te onderscheiden. Hiervoor leent zich niet het verlengen van de garantieperiode in het programma van eisen. Zie ook antwoord vraag 3.
20	PvE	9	AE-115	De gestelde tijd van 1 uur aanwezig zijn op de storingslocatie is erg krap genomen. Kunt u deze eis oprekken naar binnen 2 uur?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
21	PvE	9	AE-116	Kan de aanrijtijd naar de standplaats bijgesteld worden naar maximaal 45 minuten?	AE-116 wordt aangepast. Daar waar staat 40 minuten, dient inschrijver nu 45 minuten te lezen.
22	PvE	9	AE-116	Het verzoek is om akkoord te gaan met een servicepunt dat binnen 45 minuten is aan te rijden vanuit de standplaats van de opdrachtgever?	Zie antwoord op vraag 21.
23	PvE	9	AE-117	Is het ook toegestaan om een leenauto (personenauto) aan de chauffeur mee te geven welke het voertuig komt brengen en halen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
24	PvE	9	AE-119	Wettelijk is de onderdelen leverancier gesteld op 10 jaar wilt u deze termijn handhaven?	U heeft gelijk, dat de wettelijke termijn 10 jaar bedraagt voor het kunnen leveren van onderdelen. Daarbij merkt opdrachtgever op, dat deze termijn van 10 jaar ingaat, nadat het laatste product van een serie of type is geproduceerd en geleverd. Daarbij staat het opdrachtgever vrij om een langere termijn te eisen dan beschreven in het wettelijke kader. De langere termijn is beschreven, gezien de minimale levensduur van de voertuigen 10 jaar betreft. In de praktijk zullen voertuigen langer meegaan dan 10 jaar. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
25	PvE	9	AE-119	De wettelijke termijn voor het kunnen leveren van onderdelen ten behoeve van een geleverde machine bedraagt 10 jaar. Bent u bereid dit aan te houden?	Zie antwoord op vraag 24.
26	PvE	9	AE-123	Mogen we voor het professionaliseren van de werkplaats (bv. als we trainingen e.d. moeten geven) de kosten die hiermee gemoeid zijn doorberekenen?	In de geformuleerde kwalitatieve gunningscriteria KG-1.02 / KG 2.02 / KG 3.02 en KG 4.02 vraagt de aanbestedende dienst een omschrijving van de uitvoering van het gestelde in AE-123. Wanneer met de uitvoering van de gestelde eis kosten zijn gemoeid, dan leest de aanbestedende dienst dit graag terug in het gevraagde plan van aanpak.
<i>Vragen met betrekking tot Perceel 1</i>					
27	PvE	11	E-1.1	uw stelt enkel dat opbouw moet voldoen aan NEN-EN 1501-1. dit betreft enkel de opbouw. wij veronderstellen dat de belading moet voldoen aan NEN EN 1501-5	Ja, uw veronderstelling is juist. De belading moet voldoen aan de meest recente versie van de NEN-EN-ISO 1501-5 ten tijde van aflevering. Zie ook de beantwoording van vraag 8.
28	PvE	11	E-1.2	U eis een draaistraal van maximaal 9.500mm. Een voertuig met een dergelijk inhoud opbouw, gecombineerd met een accupakket t.b.v. de elektrische aandrijving, heeft een dusdanige wielbasis dat de gevraagde draaistraal niet haalbaar is. Derhalve verzoeken wij u de straal te vergroten naar 9.850mm	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Door de wijziging van een voorloopas naar een naloopas (zie beantwoording vraag 40), is de beschreven draaistraal voor de gevraagde uitvoering haalbaar.
29	PvE	11	E-1.6	Als het leveren van een naloopas chassis mogelijk is, mag dan de maximale uitzwenkmaat gelijk worden aan perceel 2 (Eis E-2.6; max. 1.200mm)?	Het leveren van een naloopas is een eis. Zie in dat kader de beantwoording van vraag 40. Eis E-1.6 wordt aangepast. Daar waar staat maximaal 800 mm, dient inschrijver nu 1.400 mm te lezen.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

Toelichting					
30	PvE	11	E-1.11	Om een goede berekening te kunnen maken is meer informatie wenselijk. Kunt u aangeven hoeveel 2 wiel containers / 4-wielcontainers u leegt om bijvoorbeeld de 25ton restafval te halen? En dit vervolgens ook voor de fractie GFT; PMD; Papier? Kunt u aangeven wat het gemiddeld gewicht is per container bij de fracties 25 ton restafval?	Nee, de aanbestedende dienst beschikt niet over de gevraagde gegevens. Zie ook het antwoord op vraag 31.
31	PvE	11	E-1.11	Ons accupakket heeft een capaciteit die voldoende groot is om tenminste 20 ton in te kunnen zamelen en te storten. De accu's worden bijgeladen tijdens het rijden boven een snelheid van 8 km/h. In hoeverre de overige 5 ton elektrisch ingezameld en gestort kan worden is dan mede afhankelijk van de hoeveelheid energie die er gedurende de dag tijdens het rijden zal worden bijgeladen. In die gevallen dat er onvoldoende is bijgeladen schakelt het systeem over op de PTO van het chassis. Het verzoek is om tevens akkoord te gaan met deze capaciteit/uitvoering van het accupakket?	Eis E-1.11 wordt aangepast. Daar waar staat 25 ton , dient inschrijver nu 22,5 ton te lezen. Daarbij wordt toegevoegd dat het geïnstalleerd vermogen van het accupakket, dient minimaal 20 kWh te zijn.
32	PvE	12	E-1.24	Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan?	Het is inschrijver tevens toegestaan om LED achterlichten (vierkant model) toe te passen.
33	PvE	12	E-1.29	Er zijn meerdere mogelijkheden met het open en uitdrukken van de laadbak; zijnde van uit de cabine en middels knoppen op de linker voorzijde van de laadbak. Wilt u deze uitvoering? Voor het sluiten mag volgens de norm dit tot ca 1.00mtr en daarna moet het middels knoppen aan de linker achterzijde van de laadbak.	Hetgeen inschrijver in de vraag ter discussie stelt, is naar mening van de opdrachtgever niet relevant, gezien het gevraagde aan de gestelde eis voldoet. De enige wijziging is de bedieningsknoppen aan de linker voorzijde van de laadbak. Het is inschrijver toegestaan deze te leveren, echter een verplichting is dat niet.
34	PvE	12	E-1.32	De hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zijn voorzien van beschermhoezen en bevinden zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de laadbak/achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig? Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Het is inschrijver tevens toegestaan om hydraulische slangen binnen het zijwandprofiel van de opbouw te leveren, zonder het toepassen van een beschermplaat.
35	PvE	12	E-1.37	Deze eis is niet verenigbaar met de RDW eisen. De ruimte tussen wegdek en spatlap is bij de RDW gedefinieerd. Wilt u deze eis laten vervallen?	Nee, de eis blijft gehandhaafd. Ja, inschrijver heeft het juist dat de ruimte tussen wegdek en spatlap een RDW eis betreft in het kader voor de eerste toelatingskeuring. Na de goedkeuring door de RDW, dient inschrijver de spatlappen van de naloopas in te korten. Dit is toegestaan, gezien het geen APK eis betreft. Daarnaast is het een behoud van de spatlap, het spatscherm en de de spatschermsteunen.
36	PvE	13	E-1.41	Dient de beschreven belading ook geschikt te zijn voor uw speciale DUO-bak?	Naar verwachting wordt van het fenomeen DUO inzamelen met de DUO-bak afscheid genomen. Echter, de uitgezette DUO bakken worden ingezet voor de inzameling van monostromen. De belading dient geschikt te zijn voor het opnemen van 2 DUO-monostroom bakken. De minicontainers hebben een breedte van 630 mm.
37	PvE	13	E-1.44	Wij nemen aan dat u hier een elektrisch hydraulisch aangedreven belading bedoeld, is deze aanname juist?	Ja, uw veronderstelling is juist. Daarbij moet het persmechanisme en het uitdrukmechanisme van de opbouw tevens elektrisch-hydraulisch bediend zijn.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

<i>Toelichting</i>					
38	PvE	13	E-1.56	Bedoelt u dat de belading in een later stadium geschikt moet zijn voor dynamisch wegen met een nauwkeurigheid van 0,5kg (ijknauwkeurigheid klasse Y(b) van 0,5 kg)? Zoja moet de belading voorzien zijn van dummie-weegcellen in de belading?	Op dit moment maakt opdrachtgever geen gebruik van een weeg- en telsysteem ten behoeve van DIFTAR. De gestelde eis is opgenomen, teneinde voorbereid te zijn op een mogelijk politiek besluit tot invoering van DIFTAR. Opdrachtgever beoogt met deze eis, dat benodigde stuurleidingen, voedingen, datakabels enzovoort, welke bij een opgebouwd voertuig moeilijk zijn aan te leggen, in de bouw van het voertuig worden meegenomen.
39	PvE	13	E-1.56	Het voertuig is voorbereid op een weeg- en telsysteem ten behoeve van DIFTAR. Wilt u het merk geven van het Diftar weegsysteem? Wilt u het merk geven van het Diftar telsysteem?	Zie antwoord op vraag 38.
40	PvE	13	E-1.58	Is het ook mogelijk om een chassis met naloopas te leveren? De gevraagde uitvoering is zeer geschikt voor een naloopas chassis.	Eis E-1.58 wordt aangepast en luidt nu: De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een gestuurde naloopas en één aangedreven as.
41	PvE	13	E-1.58	U vraagt om 6x2 met een gestuurde voorloopas . We nemen echter aan dat U een 6x2 met een gestuurde naloopas bedoelt wat gebruikelijk is voor de gevraagde opbouw. Is onze aanname juist?	Zie antwoord vraag 40.
42	PvE	13	E-1.59 E-2.72 E-3.32 E-4.75	U vraagt een motorvermogen van 210kW gecombineerd met een koppel van slechts 1200Nm. Wij beschikken over een motor met maar liefst 1400Nm koppel en een vermogen van 205kW. Dit is aanzienlijk meer koppel, hetgeen u in deze toepassing nodig heeft, echter slechts 5kW vermogen minder, hetgeen niet merkbaar zal zijn. Graag uw toestemming voor deze motor.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
43	PvE	14	E-1.64	U vraagt bij dit perceel een 360 graden camerasysteem dit in tegenstelling tot de andere percelen waar u een Corner-eye camera systeem wenst i.c.m. een achterzicht camera	Het door u beschreven punt is een constatering en geen vraag. Hetgeen u constateert is juist.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

Toelichting					
44	PvE	14	E-1.72 E-2.88 E-3.53 E-4.96	De door u gestelde levertijden zijn op dit moment ver van haalbaar. Helaas zijn door een groot te kort aan grondstoffen en een nog groter tekort aan halfgeleiders, de levertijden dusdanig lang dat u voor het leveren van een compleet voertuig uit moet gaan van wellicht langer dan anderhalf jaar vanaf gunning. Daarbij is het voor geen enkele leverancier mogelijk om een gegarandeerde levertijd af te geven, omdat er geen invloed op uit te oefenen is. Helaas zal zowel de leveranciers als de klanten dit moeten accepteren, hoe lastig dit dan ook kan zijn. De problematiek zijn een direct gevolg van de pandemie, gecombineerd met de hoge vraag vanuit de markt en zijn voor alle partijen gelijk. Wij verzoeken u dan ook de eisen rondom levertijd te laten vallen en deze af te stemmen na gunning met de gegunde partijen zodat op dat moment bepaald kan worden wat haalbaar kan zijn.	Uw suggestie om de beschreven levertijden te laten vervallen, wordt overgenomen. Eis E-1.72 / E-2.88 / E-3.53 en E-4.96 worden gewijzigd en luiden nu: Opdrachtgever begrijpt de Europese en globale marktsituatie, waardoor geëiste levertijden niet gehaald kunnen worden. Door een tekort aan halfgeleiders en een tekort aan onderdelen en grondstoffen, lopen levertijden op. Na de voorlopige gunning, wordt tijdens het verificatieoverleg met elkaar besproken, wat de levertijd van de voertuigen of het voertuig per perceel wordt. Dit geldt tevens voor vervolgoorders, zodat wanneer de situatie in levering van halfgeleiders en/of onderdelen sterk verbeterd, de levertijden wel gehaald kunnen worden of zelfs kunnen worden verlaagd. Op basis van de afgesproken levertijd in het verificatieoverleg en daarna tijdens het overleg per order, wordt de bindende levertijd inzake de boeteclausule voor de te late levering.
Vragen met betrekking tot Perceel 2					
45	PvE	15	E-2.4	Kunt u de maximale hoogte aanpassen naar 4.000mm?	Eis E-2.4 wordt aangepast en luidt nu: De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm.
46	PvE	15	E-2.6	een maximale uitwaai van 1200 mm op een hoogte van 2000mm is niet haalbaar. vriendelijk verzoek de maximale maat te verhogen naar 1350 mm. kunt U hier mee instemmen ?	Eis E-2.6 wordt aangepast. Daar waar staat maximaal 1200 mm, dient inschrijver nu 1.400 mm te lezen.
47	PvE	15	E-2.6	Voor de gewenste configuratie kan niet worden voldaan aan de maximale uitwenkmaat van 1200 mm, om deze reden is het verzoek een maximum van 1360 mm toe te staan?	Zie antwoord op vraag 46.
48	PvE	15	E-2.16	onze hydraulische installatie beschikt enkel over een retourfilter met een vervuilingindicatie. vriendelijk verzoek om deze uitvoering ook toe te staan.	Het is inschrijver tevens toegestaan een retourfilter met een vervuilingindicatie te leveren.
49	PvE	15	E-2.18	U vraagt trog aan achterzijde kunt u ook akkoord gaan met trog aan voorzijde.	Nee, dat is niet toegestaan. Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
50	PvE	16	E-2.21	de definitie "alle" is ruim en verlangt dat inschrijver inzicht heeft in de door gemeente Almere te ledigen containers. dit inzicht geeft uw leidraad of pve echter niet. E-2.68 zou mogelijk een inkadering kunnen zijn van de op te nemen containers. Om iedereen gelijke informatie en uitgangspunten te geven het vriendelijke verzoek om de te ledigen ondergrondse containers nadere te specificeren, waarbij grondmaat, opnametype en een eventuele benodigde dekselsluiters zijn vermeld.	Binnen het areaal van opdrachtgever, staan ondergrondse en bovengrondse containers. Deze containers zijn allemaal voorzien van een 3 haken opnamesysteem. Derhalve hoeft inschrijver geen rekening te houden met Metro opname, aantikranden enzovoort. De grootste grondmaat van de bovengrondse container bedraagt 1700 x 1700 mm. Derhalve is dit de maatvoering die in de trechter moet passen.
51	PvE	16	E-2.24	Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan?	Zie antwoord op vraag 32.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

Toelichting					
52	PvE	16	E-2.26	mag de toegang tot de ruimte voor het uitdrukschot ook via voorzijde van de opbouw gerealiseerd worden.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen.
53	PvE	16	E-2.27	onze waterkering, is standaard 300mm. kunt U instemmen met een hoogte van 300 mm.	Eis E-2.27 wordt aangepast en luidt nu: Een stalen waterkering, met een minimale hoogte van 300 mm in het front van de laadbak.
54	PvE	16	E-2.32	De hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zijn voorzien van beschermhoezen en bevinden zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de laadbak/achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig? Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Zie antwoord op vraag 34.
55	PvE	16	E-2.39	Mag deze klep ook aan zijkant voor zitten.	Nee, dat is niet toegestaan. Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
56	PvE	16	E-2.39	U heeft het hier over los (grof) vuil. kunt U aangeven hoe groot de inwerp opening die ontstaat bij het bedienen van de gevraagde grofvuilklep, minimaal moet zijn?	Nee, het is aan de inschrijver om te bepalen, welke grofvuilopening geleverd kan worden, binnen de technische on- en mogelijkheden. Het is niet de bedoeling dat het voertuig een grofvuil route gaat rijden. De klep is bedoeld om bijplaatsingen, die in voorkomende gevallen grote objecten betreft, zo veel mogelijk te kunnen laden.
57	PvE	17	E-2.45	De hydraulische slangen dienen geleid te worden door haspels bij voorkeur door middel van uitwendige routing. Bij onze kranen worden de slangen uitwendig geleid door middel van slanggoten welke minder kwetsbaar zijn. is dit voor u acceptabel?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
58	PvE	17	E-2.46	Is een rotator met een axiale aslast van 4500 kg voor u acceptabel?	Eis E-2.46 wordt aangepast en luidt nu: De autolaad- en loskraan is voorzien van een hydraulisch doordraaiende rotator, geschikt voor een axiale last van minimaal 4,5 ton. Het pengat is 69 mm.
59	PvE	17	E-2.47	U vraagt een LCD display, waarop menufuncties zichtbaar zijn. Onze kranen werken niet met een menu structuur. Middels goed aangeduide schakelaars wordt er onderscheid gemaakt tussen diverse menu's. Verder wordt de belastingsgraad aangegeven via led lampen. Is dit voor u acceptabel en kan de eis LCD display hiermee vervallen?	Nee, uw suggestie en voorstel wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
60	PvE	17	E-2.60	U vraagt een werkklamp op de kolom. Onze kranen zijn uitgerust met een werkklamp op de knik giek welke gericht is op de manilator waarmee de machinist een goed zicht heeft op zijn werk. Bij een kraantrechtter opbouw wordt een lamp op de kolom deels geblijndeerd door de opbouw mag deze eis komen te vervallen?	In de eis staat vermeld dat een werkklamp op de giek geleverd moet worden. Eis E-2.59 beschrijft het leveren van een werkklamp op de knik. Het is expliciet niet de bedoeling dat een werkklamp aan de kolom wordt geleverd.
61	PvE	18	E-2.70	Bij eis E-2.70 (perceel 2) zijn de specificaties weergegeven voor het weegsysteem. Het voertuig van perceel 4 gaat ook afvalinzameling doen. Is hier hetzelfde weegsysteem (dus met dezelfde specificaties) ook van toepassing als voor perceel 2?	Nee, het weegsysteem is alleen van toepassing voor perceel 2 voertuigen.
62	PvE	19	E-2.75	Een uitlaat omhoog zorgt voor een langer voertuig. Is het tevens toegestaan om een uitlaat onder het voertuig, naar achteren of naar links, aan te bieden? Hierdoor kan de opbouw verder naar voren gemonteerd worden.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Opdrachtgever accepteert een mogelijk iets langer voertuig.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

<i>Toelichting</i>					
63	PvE	19	E-2.75	U vraagt om een zo kort mogelijk voertuig. Voor de positie en het draaien van de kraan levert een naar boven gerichte uitlaat een ongunstige situatie op. Daarnaast heeft een naar boven gerichte uitlaat een negatieve invloed op de voertuiglengte. Mag de uitlaat ook naar beneden gericht worden?	Zie antwoord op vraag 62.
64	PvE	19	E-2.76	Door de tanks beiden aan de linkerzijde te moeten monteren moet er een langere wielbasis gekozen worden. Graag toestemming om indien nodig de tanks over links en rechts te verdelen om een korter voertuig te kunnen aanbieden.	Het is inschrijver toegestaan om de Adblue tank aan de rechterzijde te plaatsen. Echter, dan moet de brandstoftank tevens aan de rechterzijde worden geplaatst. Reden hiervoor is dat tijdens het tanken omlopen, dan wel het voertuig in haar geheel draaien, zeer onwenselijk is.
65	PvE	19	E-2.84	vriendelijk verzoek om led flitsers toe te staan aan de achterzijde. deze zijn beter bestand tegen invloeden van buitenaf	Nee, uw verzoek om LED flitsers te monteren wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
66	PvE	19	E-2.88	gelet op levertijden van diverse chassismerken en kraanmerken is een levertijd van 60 weken niet haalbaar. vriedenlijk verzoek om dit te verruimen naar 70 weken.	Zie antwoord op vraag 44.
67	PvE	19	E-2.88	De voorgestelde levertijd van 60 weken is mogelijk lastig haalbaar. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). In combinatie met de genoemde boetes bij AE-125 en AE-126 ligt inschrijven op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen. Kunt u een voorbehoud van overmacht toevoegen aan de eisen?	Zie antwoord op vraag 44.
<i>Vragen met betrekking tot Perceel 3</i>					
68	PvE	20	E-3.21	U vraagt een frictie vrij systeem systeem voor het op en afzetten van containers. Onze systemen zijn uitgerust met kunststof glijblokken is dit voor u acceptabel?	Opdrachtgever vermoedt dat de verwijzing naar het eisnummer niet juist is en dat inschrijver de verwijzing naar eis E-3.24 heeft bedoeld. De vraag is met die veronderstelling beantwoord. De door u aangedragen suggestie is niet akkoord. De eis blijft onverkort gehandhaafd. De definitie van 'frictie' in de Van Dale luidt 'Wrijving'. Wanneer een container over kunstblokken glijdt, dan ontstaat wrijving. Dit is niet frictievrij.
69	PvE	20	E-3.21	De gestelde netto laadcapaciteit van 15.500 kg is haalbaar (eis E-3.4). Echter bij deze eis geeft u een gewicht (containergewicht inclusief lading) op van 18.000 kg. Hiermee zal het voertuig overbeladen zijn (en het voertuiggewicht overschrijden) en niet meer voldoen aan de wetgeving. Gaat u dit gewicht werkelijk op het voertuig vervoeren?	De mogelijkheid bestaat dat incidenteel een te zware container wordt opgetrokken. Het te laden gewicht is de verantwoording van opdrachtgever.
70	PvE	21	E-3.30	U vraagt een elektrische klapbumper. Wij hebben in ons programma alleen hydraulisch bediende klapbumper welke volledig voldoet de geldende normen en wetgeving. Is dit voor u acceptabel?	Opdrachtgever vermoedt dat de verwijzing naar het eisnummer niet juist is en dat inschrijver de verwijzing naar eis E-3.29 heeft bedoeld. De vraag is met die veronderstelling beantwoord. Eis E-3.29 wordt aangepast en luidt: Het voertuig is uitgevoerd met een elektrische of hydraulische klapbumper, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

<i>Toelichting</i>					
71	PvE	22	E-3.53	De voorgestelde levertijd van 50 weken is mogelijk lastig haalbaar. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). In combinatie met de genoemde boetes bij AE-125 en AE-126 ligt inschrijven op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen. Kunt u een voorbehoud van overmacht toevoegen aan de eisen?	Zie antwoord op vraag 44.
72	PvE	22	E-3.53	Zoals wellicht bij u bekend is zijn de levertijden van truckfabrikanten momenteel extreem opgelopen door wereldwijd gebrek aan onderdelen. Hierdoor is de levertijd op dit moment niet realistisch en is niet te zeggen hoe dit de komende tijd zal ontwikkelen. Om aan de eis te kunnen voldoen verzoeken wij u vriendelijk de eis aan te passen naar 65 weken.	Zie antwoord op vraag 44.
<i>Vragen met betrekking tot Perceel 4</i>					
73	PvE	24	E-4.34	Is een rotator met een axiale last van 4500 kg voor u acceptabel	Opdrachtgever vermoedt dat de verwijzing naar het eisnummer niet juist is en dat inschrijver de verwijzing naar eis E-4.34 heeft bedoeld. De vraag is met die veronderstelling beantwoord. Eis E-4.34 wordt aangepast en luidt nu: De autolaad- en loskraan is voorzien van een hydraulisch doordraaiende rotator, geschikt voor een axiale last van minimaal 4,5 ton. Het pengat is 69 mm.
74	PvE	24	E-4.35	Wij kunnen de 5 en 6 functie met een haspel uitvoeren echter dan is de routing door de knikarm heen. Of wij kunnen de 5 en 6 functie leveren middels slanggoten naast de knikgiek. Is één van deze mogelijkheden voor acceptabel?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
75	PvE	24	E-4.37	Is een haak met een hijslast van 4500 kg acceptabel	Eis E-4.37 wordt aangepast en luidt nu: De kraan wordt geleverd met een afneembare lasthaak aan de rotator. De hijslast van de haak bedraagt ten minste 4.500 kg.
76	PvE	25	E-4.42	Op de afstand bediening van de kraan wordt op de zender de belasting weergegeven middels led lampjes. Is dit voor u acceptabel waarmee de visuele voorziening aan beide zijde n van de kraan kan vervallen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
77	PvE	25	E-4.45	U vraagt een werklamp op de kolom. Wij hebben een lamp op de knik arm welke gericht staat op het werk. Hiermee krijgt u een goed(beter) zicht op het werk. Is dit voor u acceptabel en mag de lamp op de kolom komen te vervallen?	Eis E-4.45 wordt aangepast en luidt nu: De kraan wordt uitgevoerd met een werklamp gemonteerd op de kolom en een werklamp gemonteerd naast de knikarm. Plaatsbepaling vindt plaats voor montage van de werklampen in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever.
78	PvE	25	E-4.46	U vraagt een LCD display, waarop menufuncties zichtbaar zijn. Onze kranen werken niet met een menu structuur. Middels goed aangeduide schakelaars wordt er onderscheid gemaakt tussen diverse menu's.	Zie antwoord op vraag 59.

Nota van inlichting Gemeente Almere "Levering van afval inzamelvoertuigen"

<i>Toelichting</i>					
79	PvE	26	E-4.64	De gestelde netto laadcapaciteit van 12.500 kg is haalbaar (eis E-4.4). Echter bij deze eis geeft u een gewicht (containergewicht inclusief lading) op van 16.000 kg. Hiermee zal het voertuig overbeladen zijn (en het voertuiggewicht overschrijden) en niet meer voldoen aan de wetgeving. Gaat u dit gewicht werkelijk op het voertuig vervoeren?	Zie antwoord op vraag 69.
80	PvE	26	E-4.67	U vraagt een frictie vrij systeem systeem voor het op en afzetten van containers. Onze systemen zijn uitgerust met kunststof glijblokken is dit voor u acceptabel?	Zie antwoord op vraag 68.
81	PvE	27	E-4.96	De voorgestelde levertijd van 50 weken is mogelijk lastig haalbaar. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). In combinatie met de genoemde boetes bij AE-125 en AE-126 ligt inschrijven op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen. Kunt u een voorbehoud van overmacht toevoegen aan de eisen?	Zie antwoord op vraag 44.
82	PvE	27	E-4.96	Zoals wellicht bij u bekend is zijn de levertijden van truckfabrikanten momenteel extreem opgelopen door wereldwijd gebrek aan onderdelen. Hierdoor is de levertijd op dit moment niet realistisch en is niet te zeggen hoe dit de komende tijd zal ontwikkelen. Om aan de eis te kunnen voldoen verzoeken wij u vriendelijk de eis aan te passen naar 70 weken.	Zie antwoord op vraag 44.