

I2021.016 hoogwerkers

1e Nota van inlichtingen

maandag 13 september 2021

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	Eis V01	U eist hier dat het voertuig voorzien dient te zijn van alle wettelijke veiligheidssystemen. Onder deze veiligheidssystemen benoemt u active dynamic steering. Graag willen wij u er op wijzen dat dit geen wettelijk verplicht veiligheidssysteem is en de productnaam is van een chassis leverancier. Niet alle chassisleveranciers kunnen een vergelijkbaar systeem leveren en worden zodoende uitgesloten van deelname. Wij verzoeken u dit onderdeel van de eis te laten vallen en eventueel op te nemen als een wens waarbij punten behaald kunnen worden.	V01 is aangepast. Active dynamic steering is komen te vervallen als eis. Deze is opgenomen in de optielijst.
2	Uitvoering	V09	U eist hier een levertermijn van 18 maanden. In de huidige markt waarin covid 19, een tekort aan grondstoffen (waaronder microchips) en een zeer hoge vraag naar voertuigen een rol spelen, lopen levertijden van chassis op tot een jaar en langer. Zodoende is de gestelde eis van 18 maanden niet haalbaar. Wij verzoeken u de eis te verruimen naar een levertijd van 24 maanden.	Bij de ondertekening van de overeenkomst worden twee hoogwerkers direct in opdracht gegeven. Voor één van deze hoogwerkers blijft de levertermijn 18 maanden. Voor de overige hoogwerkers is een maximale levertermijn van 24 maanden akkoord.
3	Uitvoering	TE .15	U stelt dat de regeneratie van het roetfilter op afroep mogelijk moet zijn. Indien ons voertuig automatisch regenereert, wordt deze onderbroken bij de volgende handelingen: handrem af zetten, versnellingsbak in versnelling zetten en / of het gebruik van de PTO. Met andere woorden, deze handelingen krijgen voorrang op het regenereren en het regeneratieproces stopt dan automatisch. Dit is een af fabriek oplossing die geen (storingsgevoelige) achteraf wijziging vraagt. Aanvaardt u deze af fabriek oplossing	Akkoord.
4	Uitvoering	TE.11	U eist hier een maximale wielbasis van 4300mm. In overleg met de opbouwer kunnen wij u een voertuig aan bieden van 4350 mm, welke aan de gevraagde draaistraal en alle overige eisen kan voldoen. Staat u een een wielbasis van 4350 mm toe?	Akkoord.
5	Uitvoering	TE.18	U eist hier een volautomaat met koppelomvormer en lock-up, daarnaast stelt u dat een gerobotiseerde transmissie niet is toegestaan. Wij willen u er graag op wijzen dat een I-shift of DSG een gerobotiseerde transmissie zonder koppelomvormer is. Wij gaan er vanuit dat u hier een Powershift of Allison transmissie bedoeld welke wel uitgevoerd zijn met koppelomvormer en lock-up. Graag uw bevestiging.	Nee, dat kunnen wij niet bevestigen. De tekst van de eis is aangepast.
6	Uitvoering	TE.38	U eist hier LED koplampen maar staat ook Xenon en Halogeen lampen toe. Ons inziens is Xenon vergelijkbaar met LED op gebied van lichtopbrengst, echter halogeen niet. Daarnaast is de meerprijs van LED en Xenon aanzienlijk ten opzichte van Halogeen. Alle chassisleveranciers kunnen LED en/of Xenon aanbieden. Zodoende willen wij u verzoeken Halogeen niet toe te staan als alternatief.	De eis is aangepast: Geeist wordt dat het volledige chassis wordt uitgevoerd met ledverlichting. Daar waar dit, voor sommige fabrikanten niet mogelijk is, wordt Xenon verlichting in de gedimde grootlichten en de grootlichten toegestaan.
7	Uitvoering	CE.06	Deze eis is ons niet geheel duidelijk en geeft ruimte voor interpretatie. Kunt u aangeven of u hier enkel een onderhoudscontract wenst of een full service contract waarbinnen alle reparaties en vervanging van slijtage delen opgenomen zijn.	Uitgangspunt van de eis is: het onderbrengen van het volledige preventieve onderhoud, voor wat betreft het chassis, de opbouw en het hoogwerkerdeel. Het correctieve onderhoud dient op basis van offerte/nacalculatie uitgevoerd te worden. Eis is aangepast.

8	Uitvoering	Indexering	U stelt in het beschrijvend document dat er geïndexeerd mag worden vanaf 31-12-2023. Gezien de huidige grilligheid in de markt en de onzekerheid op het gebied van prijzen van diverse grondstoffen is het voor de inschrijver niet mogelijk een goede inschatting te maken met welke prijzen zij te maken heeft over 2,5 jaar. Zodoende willen wij u verzoeken dat inschrijver mag indexeren vanaf Januari 2022, deze methode is ons inziens het meest “eerlijk” voor beide partijen. Graag uw visie in deze.	Deze eis is aangepast. Indexeren mag vanaf 31-12-2022.
9	Uitvoering	Bijlage 7, eis TE-125	Deze eis is ons niet helemaal duidelijk. Kunt u bevestigen dat de hoofdschakelaar alleen voor de opbouw van toepassing is?	Nee, de hoofdschakelaar is van toepassing voor opbouw en het hoogwerker-deel. TE-125 is aangepast.
10	Uitvoering	Bijlage 7 - PVE TE.58	Door een verandering in de wetgeving mbt zitposities is onze derde zitplaats niet meer toegestaan. De in het verleden door ons veel voor hoogwerkers geleverde opstelling met 3 zitplaatsen is daardoor niet meer leverbaar. Hierdoor kunnen wij geen cabine leveren die aan uw eisen voldoet. Bent u bereid de eis aan te passen naar een cabine met 2 zitplaatsen?	Nee, de eis blijft gehandhaafd. De drie zitplaatsen zijn noodzakelijk voor de incidentbestrijding.
11	Uitvoering	Bijlage 7, eis TE-38	Dimlicht en grootlicht uitgevoerd in LED is altijd een optie waarvoor een meerprijs geldt. Door de manier waarop de eis geschreven is wordt een fabrikant die dit wel kan leveren benadeeld omdat die het dan wel moet aanbieden met als gevolg een hogere inschrijfprijs. Wij verzoeken u daarom dit als een wens op te nemen in plaats van een eis	De eis is aangepast: Geeist wordt dat het volledige chassis wordt uitgevoerd met ledverlichting. Daar waar dit, voor sommige fabrikanten niet mogelijk is, wordt Xenon verlichting in de gedimde grootlichten en de grootlichten toegestaan.
12	Uitvoering	Bijlage 7, eis TE-20	In deze eis benoemt u een vertragingsmechnisme met tussen haakjes het woord retarder. Echter doordat u tevens benoemd dat deze geïntegreerd moet zijn in de transmissie kan hier alleen aan voldaan worden met een retarder. Terwijl aan de overige functionele eisen die u stelt prima kan worden voldaan met een verzwaarde motorrem. Doordat deze een hoge remwerking heeft en voldoet aan de ADR richtlijnen verkopen wij bijna geen retarders, alleen voor uitzonderlijk zware combinaties. Daarbij kent een retarder een hoge meerprijs in zowel aanschaf als onderhoud door de complexere uitvoering. Aangezien onze verzwaarde motorrem uitstekend voldoet aan de functionele eisen zoals door u omschreven verzoeken wij u vriendelijk om het gedeelte "retarder" en "geïntegreerd in de transmissie" te laten vervallen.	TE 20 is aangepast in: er is een vertragingsmechanisme geïntegreerd in de transmissie die werking treedt zodra het gaspedaal wordt losgelaten. Het vertragingsmechanisme, vertraagd het tot wettelijk toelaatbaar GWW belast voertuig met minimaal 0,6M/sec2 het vertragingsmechanisme moet variabel instelbaar zijn.
13	Inhoud	Plafondbedrag	Gelet op de huidige kostenverhogingen van materiaal en lonen , SVP het plafondbedrag verhogen naar € 750.000,- excl. BTW.	Het plafondbedrag wordt aangepast naar €750.000,-
14	Inhoud	TE68	TE68 toevoegen: of vergelijkbaar	Eis blijft gehandhaafd, vanwege het 1 merken beleid in de regio. Het systeem is reeds toegepast op alle TS-en in de regio.
15	Inhoud	TE145	TE 145 SVP toevoegen. De trappen kunnen ook voor de aangedreven as gepositioneerd worden.	De eis blijft gehandhaafd, vanwege het creëren van extra kastruimte.
16	Uitvoering	pve eis TE18	Ons inziens is de tekst in deze eis niet helemaal correct, voor alle duidelijkheid hebben we hier twee vragen over: 1. De genoemde type versnellingsbakken I-Shift/DSG zijn ook gerobotiseerde versnellingsbakken. Kunt u bevestigen dat gerobotiseerde versnellingsbakken niet zijn toegestaan tenzij het een DSG/ I-Shift Dual Clutch, dus met dubbele koppeling is? 2. de opmerking met koppelomvormer staat na opsomming van de typen versnellingsbakken terwijl een koppelomvormer niet van toepassing kan zijn voor een DSG / I-Shift Dual Clutch. Graag uw bevestiging dat dit niet geldt voor deze typen versnellingsbak.	Zie antwoord op vraag 5.
17	Inhoud	PVE CE.17	Wij gaan er vanuit dat het “web-based systeem” alleen geldt voor de opbouw/hoogwerkergedeelte en niet voor het chassisgedeelte. Is dat een correcte aanname?	Dat is een correcte aanname.

18	Inhoud	PVE CE.16	Wij gaan er vanuit dat het “service op afstand systeem” alleen geldt voor de opbouw/hogwerkergedeelte en niet voor het chassisgedeelte. Is dat een correcte aanname?	Dat is een correcte aanname.
19	Inhoud	PVE CE.06	Conform de beschrijving wordt beoogd voor het chassis en Onderhoud/Reparatie contract af te sluiten voor de periode van minimaal 8 jaar. Teneinde hiervoor een juiste kostenopgave te doen zal naast de voertuig configuratie en het inzet profiel de looptijd van belang zijn. We gaan er dan ook vanuit dat nadat het contract is afgesloten voor een periode van 8 jaar deze niet door de opdrachtgever tussentijds opgezegd zal worden. In een vergelijkbare situatie in de civiele sector bij een operational lease contract is dat namelijk ook niet mogelijk, aangezien anders het kostenverloop niet meer in overeenstemming is met het onderhoud- en reparatieverloop naarmate het voertuig ouder wordt. Is dat een correcte aanname?	Dit is niet juist. Het contract is jaarlijks opzegbaar. In het prijzenblad kunt u de prijs per jaar opgeven. Daarmee zijn fluctuerende kosten in onderhoud over de jaren te verdelen.
20	Inhoud	PVE CE.06	Op welke locatie zal de voorinspectie plaatsvinden?	In principe op de standplaats van de voertuigen.
21	Inhoud	Beschrijvend document 9.3 / G3 Vakbekwaamheid (pag. 41 en 42)	Ten behoeve van vakbekwaam worden en blijven dienen een drietal doelgroepen te worden gedefinieerd. Het chassis onderhoud zal worden uitbesteed aan de leverancier en op basis daarvan worden door de Onderhoudsmedewerkers op 1e lijns niveau de dagelijkse controles en kleine op de werkvloer voorkomende reparaties uitgevoerd. Het 3e lijns onderhoud en meer ingrijpende reparatie werkzaamheden vallen zodoende buiten de hier bedoelde vakbekwaamheid scope. Is dat een correcte aanname ten aanzien van de vakbekwaamheid omvang voor de onderhoudsmedewerkers?	De aanname is correct.
22	Inhoud	Beschrijvend document 9.2 / P2 Prijs onderhoud voertuig (pag. 36) / PVE CE06	Op basis van de beschrijving van het onderhoud gaan we er vanuit dat in het prijzenblad Bijlage 9 bij chassis onderhoud de prijzen worden weergegeven van de preventieve onderhoudswerkzaamheden, zoals door de fabrikant in het voorgeschreven onderhoudsformulier weergegeven (inspecties en vervanging van bedrijfsstoffen en filters, conform vereiste termijn), inclusief de jaarlijkse APK keuring. Voorts de eventueel benodigde werkzaamheden ten aanzien van de mid-life-update na 8 jaar. Is dat correct, of dient ook de correctieve onderhoud component (lees: reparaties buiten schade en kosten als gevolg van onoordeelkundig gebruik of invloed van buitenaf) in de prijsopgave per jaar tot en met het 8e jaar te worden meegenomen?	De aanname is correct.
23	Uitvoering	PVE TE.18	Bij een chassis met het GVW en motorvermogen voor een hoogwerker is het niet mogelijk een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer te leveren. Ik verzoek u een automatisch schakelende versnellingsbak met een brandweerschakelprogramma toe te staan. Deze versnellingsbakken schakelen tegenwoordig ook snel en comfortabel.	Dat is toegestaan, zie tevens de aanpassing in TE.18
24	Uitvoering	PVE TE.118 + TE.119	Ik neem aan dat het verwarmingselement, de transparante kap en norm IP 55 niet van toepassing zijn voor de originele zekeringkasten van het chassisdeel. Wilt u dat bevestigen.	Dat klopt.
25	Uitvoering	PVE TE.63	Is het toegestaan een verwarmings-airconditioningsysteem aan te bieden, waarbij de temperatuur automatisch wordt geregeld op de afgestelde waarde en waarbij de luchtstroom en ventilatorsnelheid handmatig worden ingesteld?	Dit is niet toegestaan.
26	Uitvoering	PVE TE.58	U vraagt 3 zitplaatsen in de cabine. Om aan de hoogte-eis te kunnen voldoen dient een cabine met een verlaagd dak toegepast te worden. Hierdoor is het niet mogelijk een derde stoel te leveren. Bent u bereid de derde zitplaats in de cabine te laten vervallen?	Nee, de eis blijft gehandhaafd. De drie zitplaatsen zijn noodzakelijk voor de incidentbestrijding.
27	Uitvoering	PVE TE.38	Indien wij programmeren dat de voertuigverlichting automatisch gaat branden na het starten van de motor, is het niet mogelijk deze met de schakelaar geheel uit te schakelen. Wel kan dan stadslucht ingeschakeld worden. Ik verzoek u deze schakeling toe te staan.	Dat is toegestaan.

28	Uitvoering	PVE TE.38	Indien Xenon/halogenen verlichting voor de koplampen wordt aangeboden, is het stadslicht uitgevoerd als een gewone gloeilamp. Ik verzoek u deze combinatie toe te staan.	Dit is niet toegestaan.
29	Uitvoering	PVE TE.33	U vraagt voorbanden met weg/tractieprofiel. Ik neem aan, dat u lijnprofiel met M&S markering bedoelt. Wilt u dat bevestigen.	Dat klopt. De eis wordt aangepast.
30	Uitvoering	PVE TE.29	U stelt dat accu's bij aflevering niet ouder mogen zijn dan 3 maanden. Dit betekent dat de nieuwe fabrieksaccu's altijd vervangen dienen te worden, hetgeen uit milieuoogpunt niet wenselijk is. Ik verzoek u de eis van 3 maanden oude accu's te laten vervallen.	Deze eis komt niet vervallen.
31	Uitvoering	PVE TE.20	U stelt dat de chauffeur het vertragingsmechanisme niet mag kunnen uitschakelen, maar dat uitschakelen wel manueel via de selectiehendel is toegestaan. Dit spreekt elkaar tegen. Wettelijk moet het vertragingsmechanisme uitschakelbaar zijn voor de chauffeur. Ik verzoek u dat toe te staan.	Dat is toegestaan, TE20 is aangepast.
32	Uitvoering	PVE V09 en CE.18	U eist een maximale levertijd van 18 maanden. Gezien de huidige problematiek met betrekking tot toeleveranciers in de automotive sector is deze levertermijn niet haalbaar. Ik verzoek u de levertermijn te verlengen naar 24 maanden.	Zie antwoord op vraag 2.
33	Juridisch	Beschrijvend Document Hoofdstuk 4.15	U stelt dat wijzigingen in wet- en regelgeving gedurende de duur van de overeenkomst niet tot prijswijzigingen mogen leiden. Ik neem aan, dat dit niet geldt voor de eventueel optioneel af te nemen extra hoogwerker tot het jaar 2035. Wilt u dit bevestigen.	Dat klopt. Tevens is termijn voor de optie tot afname van een 4e hoogwerker aangepast. Deze loopt nu gelijk met de maximale contractsduur.
34	Contract	CE.32	Op basis van de geëiste uitgebreide (en kostbare) voorzieningen zoals in dit PvE geëist en de recente extreme stijging van kosten van grondstoffen (de staalprijzen zijn tussen 2019 en heden met zo'n 70(!)% gestegen en in de afgelopen 12 maanden circa verdubbeld), is de gevraagde hoogwerker niet realiseerbaar binnen het opgegeven plafondbedrag. Op basis van het voorliggende bestek verzoeken wij u om het plafondbedrag bij te stellen naar tenminste € 850.000 excl. BTW om een inschrijving te kunnen doen.	Het plafondbedrag wordt aangepast naar €750.000,-
35	Inhoud	Bijl. 16 Omvang opleiding onderhoudsmedewerkers	Er wordt gesteld dat 'Het (bij)scholingsprogramma voor deze doelgroep is gericht op het zelfstandig uit kunnen voeren van preventief en correctief onderhoud aan het voertuig (chassis en opbouw).' Wij nemen aan dat het hier gebruikersonderhoud betreft en niet het opleiden tot het zelf kunnen uitvoeren van onderhoud dat voorbehouden is aan gecertificeerde onderhoudsmonteurs. Is onze aanname juist?	Deze aanname juist.
36	Inhoud	Warmtebeeld- en vergezicht camera	Het geëiste draagvermogen van de hef-/draaieenheid is aanzienlijk hoger dan wat wij normaalgesproken zouden toepassen. Dit heeft een kostenverhogend effect. Stemt u ermee in om de eis ten aanzien van het draagvermogen van 10 kg te wijzigen in 'voldoende draagvermogen'?	Akkoord, eis is aangepast.
37	Contract	Concept overeenkomst	Als gevolg van de corona pandemie zijn wereldwijd goederenstromen en materiaalvoorziening zeer ernstig verstoord. Ondermeerlevertijden zijn hierdoor zeer onzeker geworden. Het is op dit moment nog niet in te schatten hoe lang deze effecten van de corona pandemie nog merkbaar zullen blijven. Wij verzoeken daarom om aan de concept overeenkomst de volgende clause toe te voegen: 'Indien een te late levering een aantoonbaar gevolg is van de Corona pandemie wordt dit beschouwd als overmacht en wordt artikel 2.5 niet toegepast'	Niet akkoord, de levertermijn is reeds verlengd.
38	Inhoud	Bepakking	Wij nemen aan dat de bepakking - behoudens die delen die conform het PvE expliciet onderdeel uitmaken van de levering van de hoogwerker (zoals bijvoorbeeld de stempelplaten en het waterkanon) - door de opdrachtgever aangeleverd wordt en géén deel uitmaakt van de levering. De inbouw van de aangeleverde bepakking is uitdrukkelijk wél een onderdeel van de levering. Is onze aanname juist?	Deze aanname is juist.

39	Proces	G3 Filmpje noodbediening	De professionaliteit van de filmpjes noodinstructie is een onderdeel van de beoordeling. Wij begrijpen dat reeds bij onze inschrijving deze filmpjes moeten aanleveren. Indien onze aanname juist is, dan is dit een aanzienlijke investering in tijd en geld om mee te kunnen dingen naar een opdracht (bovenop de aanzienlijke investering die wij al doen om mee te kunnen dingen). Wij verzoeken u om de noodbediening te beoordelen tijdens de praktijkbeoordeling en de beoordeling van de filmpjes te laten vervallen.	Het meesturen van een filmpje bij de inschrijving wordt niet geeist. VRBN wil graag inzicht in de wijze waarop u van plan bent dit filmpje tot stand te laten komen (gebruik externe partij, gebruik filmapparatuur, gemaakt door professionals etc). Het toesturen van een voorbeeld filmpje behoort ook tot de mogelijkheden.
40	Inhoud	G3 Scholingsprogramma	Er dient aangegeven te worden 'Op welke wijze er wordt ingespeeld op de situatie waarbij het redvoertuig/instructeur meerdere dagen niet beschikbaar is voor de (bij)scholingsprogramma's. Bijvoorbeeld door storingen, defecten, ziekte enz.' Naar welke toegevoegde waarde is VRBN hier op zoek? Dat instructies / toetsen gemakkelijk verzet kunnen worden, dat er vervangende voertuigen beschikbaar zijn, etc.? De strekking van de vraag is voor ons helaas onvoldoende duidelijk.	De VRBN is op zoek naar maximale flexibiliteit en ontzorging, u werkt dit in een plan van aanpak uit.
41	Proces	9.3 Praktijkbeoordeling	De praktijkbeoordeling duurt twee dagen. Voor deze beoordeling zullen wij een andere regio bereid moeten vinden die een hoogwerker hiervoor beschikbaar stelt. Omdat redvoertuigen een schaars goed zijn, valt het in de praktijk niet mee om voertuigen hiervoor van de uitruk te halen. Zeker wanneer de praktijktesten twee dagen duren. Dit betekent effectief dat een hoogwerker de avond ervoor al van de uitruk moet en op zijn vroegst pas de avond van de 2e testdag weer in dienst kan. Wij verzoeken daarom om: 1. de praktijktest te beperken tot één dag. 2. de praktijktest te doen op de standplaats van een hoogwerker, zodat deze niet buiten dienst gezet hoeft te worden.	De beoordeling van uw demo hoogwerker zal beperkt worden tot een dagdeel. Bij voorkeur vindt dit plaats op de Brandweer Kazerne in Schaijk. Eventueel kan in overleg de demo ook op een andere locatie plaats vinden. Afhankelijk van het aantal inschrijvers (en de gewenste locatie) zal VRBN een planning maken, deze planning zal gemaakt worden na inschrijving. Deze beoordeling zal plaats vinden op 10/11 november.
42	Proces	9.3 Praktijkbeoordeling	Indien het niet mogelijk is om alle beoordelingspunten te laten zien aan één voertuig, mag een inschrijver van ook twee of drie voertuigen meenemen naar de praktijkbeoordeling. Bijvoorbeeld: één voertuig waarvan de opbouw overeenkomt met de inschrijving en één voertuig waarvan het chassis overeenkomt?	Ja, dat is akkoord. Mits dit op 1 locatie kan.
43	Proces	P4 Opties	Het lijkt alsof de prijs voor de opties die aangeboden moeten worden onder P4 niet meewegen in de beoordeling. Is onze aanname juist?	Ja, dat is juist.
44	Proces	9.2 / P2 / Midlife Update	De kosten voor een Midlife Update (MLU) dient meegenomen te worden in de onderhoudskosten in het 8ste jaar. Een beschrijving van de MLU moet worden bijgevoegd in een aparte bijlage. Er wordt aan de omvang van de MLU geen enkele eis gesteld, ook wordt de MLU verder inhoudelijk niet beoordeeld. De prijs van de MLU telt echter wel mee in de beoordeling. Hiermee wordt niet voldaan aan het transparantiebeginsel. Wij verzoeken u daarom om de prijs van de MLU niet mee te wegen in de beoordeling óf de eisen omtrent de omvang van de MLU nader uit te werken, zodat iedere inschrijver zich kan baseren op dezelfde eisen.	Uitgevraagd wordt de TCO van het onderhoud (incl. de MLU) over 16 jaar. Een MLU (en het onderhoud) is sterk afhankelijk van het merk en type hoogwerker als mede de wijze waarop deze is gebouwd. Dit betekent dat VRBN niet kan aangeven waar deze MLU (en het onderhoud) uit dient te bestaan. Of en in welk jaar een MLU nodig is dient leverancier aan te geven, dit hoeft niet per definitie in jaar 8 te zijn. U kunt dit vermelden in het voor u betreffende jaar. Der halve eist VRBN dat de inschrijver een overzicht/plan aanlevert ten aanzien van de MLU (en onderhoud). De prijs/kosten kunt u vermelden in het prijzenblad.
45	Contract	9.4 Indexering	We bevinden ons op dit moment in een zeer volatiele markt, waarbij de prijzen op dit moment een sterk opwaartse trend laten zien. Op basis hiervan is het op dit moment voor ons zeer moeilijk om voor langere termijn (lees: langer dan 2 maanden) afspraken te maken. U eist dat de overeengekomen prijzen vast en onveranderlijk zijn tot 31-12-2023. Dit is een periode van meer dan twee jaar. Omdat het onmogelijk is om van leveranciers prijzen te krijgen die voor een dergelijke periode vast staan, is het op dit moment onmogelijk voor ons om een dergelijke verplichting aan te gaan. Dit risico is voor ons niet in te schatten, niet te overzien en niet af te dekken. Wij zijn in staat om voor de eerste twee hoogwerkers - mits deze bij definitieve gunning direct beiden in opdracht gegeven worden - te leveren tegen de initieel overeengekomen prijs. De prijs voor een derde en eventueel nog volgende hoogwerker(s) zullen wij echter op het moment van opdracht moeten indexeren. Wij verzoeken u om hiermee in te stemmen.	Zie antwoord op vraag 8. Het moment van indexeren is aangepast naar 31-12-2022. Uitgaande van de levertijd van 24 maanden zal de 3e hoogwerker voor deze datum in opdracht worden gegeven.

46	Juridisch	Definitie onderaannemer	De definitie van 'Onderaannemer' is ons onvoldoende duidelijk. Kan VRBN aangeven wat het verschil is tussen een onderaannemer en een leverancier? Is de fabrikant die de hoogwerkeropbouw levert een onderaannemer of leverancier? En de chassisleverancier? Is de partij die spuitwerk uitvoert een leverancier of onderaannemer? En hoe zit dat voor de partij aan wie het keuren van de hoogwerker in opdracht gegeven wordt? Het is voor ons geen enkel probleem om aan te geven van welke (hoofd)leveranciers en onderaannemers wij gebruik maken, maar als wij - conform paragraaf 5.4 - van alle onderaannemers (wanneer hiervoor een brede interpretatie gehanteerd wordt) een UEA moeten inleveren, dan gaat dit behoorlijk in de papieren lopen.	Voor onderaanneming zijn diverse definities mogelijk, VRBN verstaat hieronder: een persoon, bedrijf of organisatie die in opdracht van de inschrijver (later te noemen de opdrachtnemer), zonder voor hem in dienst te zijn, het aangenomen werk geheel of gedeeltelijk uitvoert tegen een vastgestelde prijs. Voor onderaannemers geeft u bij de inschrijving aan welke dit zijn. U hoeft voor de onderaannemers geen UEA aan te leveren, immers u bent als inschrijver (later opdrachtnemer/hoofdaannemer) eindverantwoordelijk voor het te leveren product of dienst.
47	Proces	Sluitingstermijn	De termijn tussen publicatie van de 2e Nvl en de sluitingstermijn voor het indienen van de offertes is erg kort. Bovendien hebben wij in deze periode reeds verplichtingen die niet verzet kunnen worden. Wij verzoeken u daarom om de sluitingstermijn met twee weken te verruimen naar 27-10-2021.	Het aanpassen van de termijnen is helaas agenda technisch niet mogelijk. Op basis van ervaring gaat VRBN gaat er vanuit dat de 2e NVI niet tot significatie wijzigingen zal leiden.
48	Inhoud	Optieprijs E-learning module	Wij verzoeken om een uitgebreidere uitwerking van deze aanvraag. Op basis van deze beperkte informatie is het voor ons onmogelijk om hier een prijs voor op te geven.	In bijlage 16 op pagina 4 worden uitgangspunten voor de aan te bieden e-learning (noodbediening) gegeven.
49	Inhoud	CE.27	Begrijpen wij goed dat van de opdrachtnemer verwacht wordt dat deze ook rijinstructies zal verzorgen? Wij verzoeken u om nadere gedetailleerde verduidelijking ten aanzien van dit punt.	In bijlage 16 is op pagina 4 beschreven hoe en welke rijinstructie gegeven dient te worden.
50	Inhoud	CE.17	De puntgewijs opgesomde functies kunnen bij onze machines niet allemaal via het webbased portaal gedaan worden. Wij verzoeken om die punten die uitgevoerd moeten worden door een gecertificeerde servicemonteur weliswaar van afstand uit te mogen voeren, maar niet via het webbased portaal. Stemt u hiermee in?	Akkoord.
51	Proces	CE.14	De hier gestelde eis is niet haalbaar. Kan de aanbestedende dienst dit bijstellen naar een andere tijdsduur?	De eis blijft gehandhaafd, binnen de gestelde eis is overleg mogelijk.
52	Inhoud	CE.06	Kan de aanbestedende dienst aangeven of dit dus zonder correctief onderhoud is?	Dat is correct.
53	Inhoud	TE.263	Onze verwarming kent 2 standen, namelijk aan en uit. Kunt u aangeven of dit akkoord is?	Akkoord.
54	Inhoud	TE.257	Wat is volgens de aanbestedende dienst een acceptabele inpak tijd? Kunt u dit verder toelichten?	Gevraagd wordt een acceptabele inpaktijd op het moment dat sprake is van de noodinpakprocedure, omdat het hier gaat om niet alledaagse handelingen staat hier geen normtijd voor. Uitgangspunt is dat de noodhandelingen veilig en adequaat uitgevoerd kunnen worden.
55	Inhoud	TE.239	"Wij adviseren ten eerste om de camerabeelden niet via de sleepingen naar beneden te brengen, dit vanwege het verlies van beeldkwaliteit en de hoge kosten van de benodigde apparatuur. Is het toegestaan om de camerabeelden alleen op debedienplaatsen beschikbaar te stellen en bijvoorbeeld in een cloud? Onze beeldschermen hebben een diameter van 7"", kunt u aangeven of dit akkoord is?"	De beelden dienen op een adequate wijze overgebracht te worden naar de beeldschermen op het voertuig. Deze wijze waarop is aan leverancier echter zonder additionele kosten. Beeldschermen met een diameter van 7" zijn akkoord.
56	Inhoud	TE.234	U vraagt specifiek om een lastmoment bewaking, terwijl de EN 1777 in paragraaf 5.4.1.1 meerdere systemen voorschrijft. Kunt u aangeven of andere systemen zoals load sensing + position control ook toegestaan zijn? Dit systeem is nu ook reeds binnen uw regio (en vele andere regio's) succesvol in gebruik.	Andere systemen zoals load sensing + position control zijn toegestaan.
57	Inhoud	TE.224	Wat wordt er exact bedoeld met afscherming tegen weersinvloeden betreffende de joysticks?	Bedoeld wordt dat regen, koude en warmte geen invloed hebben op de werking van de joysticks.
58	Inhoud	TE.216	De slangen en kabels worden niet in klemblokken gearreteerd, omdat dit juist tot schade leidt. Wij verzoeken u om deze eis te laten vervallen en de fabrikant te verplichten om een systeem toe te passen dat in de praktijk aantoonbaar functioneel is gebleken. Is dit akkoord?	TE216 is aangepast.

59	Inhoud	TE.213	Vanwege het debiet moet dit 2 stuks nok 81 of 1 stuk nok 115 worden. Is dit akkoord?	De eis wordt aangepast naar 2 stuks Stortznok 81 met kogelafsluiter.
60	Inhoud	TE.212	Onze telescoperende waterleiding is van aluminium gemaakt, dit is een standaard oplossing. Is dit akkoord?	TE212: eis is aangepast in: Er dient een vast gemonteerde telescoperende corrosievrije waterleiding gemonteerd te worden met een voldoende diameter en capaciteit voor het maximale debiet van het waterkanon.
61	Inhoud	TE.206	Voeding via de omvormer is niet mogelijk (zie eerdere vraag) . Wij stellen voeding via een hydraulische generator aan de draaitoren voor. Stemt u hiermee in?	Hier stemmen wij mee in. Eis TE.206 is aangepast.
62	Inhoud	TE.204	De spectra lampen geven bijzonder veel licht en zijn behoorlijk prijzig in aanschaf. Onze vraag aan de aanbestedende dienst is of we met een gelijkwaardig voorstel kunnen komen qua lumen maar mogelijk met een ander merk?	Gelijkwaardig is toegestaan (is reeds omschreven in de eis).
63	Inhoud	TE.202	Vanwege het grote vermogen van deze lampen is dit op 24V niet mogelijk. Ons voorstel is om deze op 230V via de generator te voeden. Kan de aanbestedende dienst aangeven of dit akkoord is?	Het voorstel is akkoord. De eis is aangepast.
64	Inhoud	TE.200	De eis zoals hier omschreven, betekent dat er twee brancarddragers toegepast moeten worden: een losse niet-vouwbare voor gebruik op de korfhoeken en een vaste vouwbare voor gebruik op de korfvloer. Met het oog op het beschikbare budget adviseren wij om één van de twee brancarddragers als optie aan te laten bieden. Stemt u hiermee in?	Akkoord, VRBN heeft een keus gemaakt en de eis is aangepast.
65	Inhoud	TE.195	"Qua merk, type en aantal moeten wij nu reeds weten wat het moet worden. Anders kunnen wij geen prijs bepalen. Kan de aanbestedende dienst dit aangeven? Ons voorstel is om de valtoestellen vast in de korf aan te brengen, hier zijn ze beter toegankelijk en doen ze geen afbreuk aan de breedte van de korf. Dit is volledig gecertificeerd. Kan de aanbestedende dienst aangeven of dit akkoord is?"	HWPS serie valblokken IKAR met kabel. Vast montage is toegestaan, mits deze aan de buitenzijde van de korf zijn gemonteerd.
66	Inhoud	TE.193	Dient deze trap zelf ook onderdeel te zijn van de levering?	TE.193 komt te vervallen.
67	Inhoud	TE.189	Onze korf is gemaakt van geconserveerd staal. Dit is een standaard oplossing, welke zich in de praktijk bewezen heeft. Ook in corrosieve omgevingen. Kan de aanbestedende dienst aangeven of dit akkoord is?	Akkoord.
68	Inhoud	TE.167	Wij leveren standaard een verdeling van 130/325/550 kg. Meer is mogelijk, maar wijkt af van een gestandaardiseerd systeem en geeft aanzienlijke meerkosten. Stemt u in met 3 instelbare maximale korflasten?	TE.167 gaat er vanuit dat de verdeling instelbaar is. U standaard verdeling is akkoord.
69	Inhoud	TE.160	Met het oog op de meerkosten voor een hijssoog met een hijsvermogen aan minimaal 1.000 kg aan het laatste telescoopdeel, verzoeken wij u om dit hijssoog als optie aan te mogen bieden.	Eis blijft gehandhaafd ivm operationele visie op het gebruik.
70	Inhoud	TE.128	Het is niet mogelijk om 230V op deze wijze op draaiende deel te verkrijgen. In de eeste plaats omdat dit volgens NEN 1010 niet toegestaan is. Ook wanneer er een aparte omvormer voor alleen het draaiende deel van de hoogwerker toe te passen, is dit niet mogelijk. Het vermogen dat in dat geval over de sleepringen van de onderwagen naar de bovenbouw gebracht moet worden is te groot en stuit in de praktijk op allerlei praktische bezwaren. Ons voorstel is om gebruik te maken van een 6 kVA hydraulische generator welke alles boven de sleepringen kan voeden. Stemt u hiermee in?	E128: de eis is aangepast in: Op het voertuig dient een stroomvoorziening aanwezig te zijn die 230V levert. De stroomvoorziening bestaat uit een hydraulisch aangedreven generator welke middels een PTO wordt aangedreven. Het vermogen dient minimaal 6 kVA te zijn. De generator dient onafhankelijk en te allen tijde in- en uitschakelbaar te zijn. De 230V verbruikers boven de draaikoning zijn aangesloten op de generator. De verbruikers onder de draaikoning zijn gekoppeld aan de walaansluiting. In de directe nabijheid van de generator dient een CE stopcontact 230V gemonteerd te worden. Uitvoering en positie in overleg met opdrachtgever.
71	Inhoud	TE.119	Het is niet mogelijk om onze elektrakasten te voorzien van een transparante deksel. Wij verzoeken u om dit deel van de eis te laten vervallen. Is dit akkoord?	Akkoord, eis is aangepast.

72	Inhoud	TE.86	80dB(A) is niet haalbaar. Wij verzoeken u om bijstelling naar 83 dB(A).	Akkoord.
73	Inhoud	TE.78	Welke programmeringsmogelijkheden wenst de aanbestedende dienst hierbij te hebben?	Programmering wordt ondergebracht bij de inschrijver.
74	Inhoud	TE.72	Kan de aanbestedende dienst aangeven wat wordt verstaan onder een 'spanningsrail'?	Een spanningsrail is een centrale voorziening in de cabine waarvan 24V afgenomen kan worden.
75	Inhoud	TE.50	"1. Wij nemen aan dat dit aansluitend de aandrijving vanaf de PTO tot de hydropomp van de hoogwerkeropbouw betreft. Correct? 2. Dient deze tekening ook aangeleverd te worden wanneer de hydropomp zonder aandrijfas direct aan de voertuig-PTO gemonteerd wordt (directe montage)?"	1. Dat is correct. 2. Bij directe montage vervalt dit onderdeel. Inschrijver dient een en ander dan wel technisch te omschrijven bij zijn inschrijving.
76	Inhoud	TE.37	Kan de aanbestedende dienst aangeven waarom gevraagd wordt om een luchtaansluiting en compressor? In onze optiek is dit dubbel.	Beide zijn geeist omdat niet iedere kazerne voorzien is van een externe luchtaansluiting, en de hoogwerkers uitwisselbaar moeten zijn.
77	Inhoud	TE.20	Het is mogelijk om aan de geëiste vertraging te realiseren zónder in de tranmissie geïntegreerd vertragsmechanisme. Daarmee is de specifiek tehnicsh geëiste oplossing onnodig complex en duur. Wij verzoeken u om het in de tranmissie geïntegreerde vertragsmechanisme te laten vervallen en de eis te beperken tot de functionele eis dat het voertuig voorzien moet zijn van een vertragsmechanisme dat het belaste voertuig vertraagt met minimaal 0,6 m/s ² , variabel instelbaar is en niet uit schakelbaar is door de bestuurder (mag manueel wel uit schakelbaar zijn middels een nulstand op de verstelmogelijkheid van de transmissierem). Akkoord?	TE.20 is aangepast.
78	Inhoud	TE.18	In onze configuratie is de PTO niet onder last schakelbaar. Dit is ook niet nodig, omdat de opbouw alleen gebruikt kan worden wanneer het voertuig stilstaat en de parkeerrem geactiveerd is. Stemt u hiermee in?	Akkoord. TE.18 is aangepast.
79	Inhoud	TE.16	Het is mogelijk om aan eis te voldoen. Hiervoor moeten we echter de stootbalk zo'n 150 mm verlengen / naar achteren verzetten. Kunt u ermee instemmen dat de stootbalk maximaal 150 mm naar binnen staat vanaf het achterste punt, mits dit hogere punt zich tenminste op een hoogte van 2 meter boven het wegdek bevindt?	Is akkoord mits aan de RDW eisen wordt voldaan.
80	Inhoud	TE.14	15 kW/ton is erg veel en leidt tot een vermogen van ca. 500 pk. Dit leidt tot een aanzienlijk hogere chassisprijs. Om aan de acceleratie-eis te voldoen, volstaat 13 kW/ton ruimschoots. Wij verzoeken u om de eis bij te stellen naar 13 kW/ton.	VRBN kan u berekening niet volgen en houdt vast aan de eis. Uitgaande van een massa rijklaar (G) op het kenteken van 23.000 kg * 15 kW/ton = 345 KW zou dit ons inziens circa 469 pk opleveren. VRBN houdt daarom vast aan deze eis. Een grotere vermogen levert een gunstiger koppel, lager toerental bij hoogwerkerbedrijf, daardoor minder omwentelingen, minder geluid, minder brandstof en minder uitstoot.
81	Inhoud	TE.07	Wij nemen aan dat de totale opsteltijd (tot bereiken minimaal geësite werkhoogte) 120 seconden moet zijn. Correct?	Voor VRBN is de vraag niet duidelijk. TE07: gaat over opsteltijd en volledig afstempelen van de hoogwerker vanuit rijstand: uitgaande van de maximale vrije ruimte rondom het voertuig zonder obstakels: 120 sec. Er wordt geen werkhoogte geeist.
82	Inhoud	V07	Aboma voert normaalgesproken uitsluitend een zgn. 'keuring voor eerste ingebruikname' uit. Hierbij wordt de hoogwerker gekeurd conform EN1777. Aboma controleert normaalgesproken niét of de hoogwerker voldoet aan alle bestekseisen (anders dan EN1777). De kosten voor een dergelijke uitgebreide keuring kan tot enkele tienduizenden euro's oplopen. Wij nemen daarom aan dat hier uitsluitend bedoeld wordt op de eerste ingebruikname keuring conform EN1777. Is onze aannname juist?	U aannname is juist mits: Een keuring "eerste in gebruikname" conform de daarvoor geldende EG richtlijnen en EN1777 van toepassing op brandweer hoogwerkers wordt uitgevoerd.
83	Inhoud	V05	Mogen de korf en hoofdbedienplaats uitgevoerd worden in lichtgrijs (standaard kleur van de fabrikant)?	Akkoord.
84	Contract	No. 1	Om kosten te besparen, stellen wij voor in 2023 twee voertuigen tegelijk / kort na elkaar af te leveren en één voertuig in 2025. Is dit mogelijk?	In overleg is dit mogelijk. Wel is het antwoord op vraag 2 ook van toepassing.

85	Inhoud	TE29	U vraagt 24 maanden garantie op accu's na aflevering van het voertuig, tevens eist u dat de accu's bij aflevering niet ouder mogen zijn dan 3 maanden. Volgens ons dekt u met 24 maanden garantie al het risico op niet deugdelijke accu's af en voorkomt u milieuschade door vernietiging van goede accu's als u alleen de 24 maanden eis handhaaft.	Eis blijft gehandhaafd.
86	Inhoud	TE33	Banden mogen bij aflevering niet ouder zijn dan 1,5 jaar. Banden worden nieuw op chassis gezet bij aflevering, echter kan de band een andere produktie datum hebben omdat deze niet wekelijks geproduceerd worden bij bandenfabrikant. Mogelijkheid bestaat dat 1,5 jaar iets wordt over schreden door opbouwtijd hoogwerker, eis graag op 2 jaar zetten.	Akkoord.
87	Inhoud	TE37	U vraagt een externe luchtaansluiting naast de 230 V walaansluiting, veder op wordt een geïntegreerde elektrische remluchtcompressor gevraagd via walaansluiting. -Kan dan luchtwalaansluiting vervallen ivm laatste eis geïntegreerde elektrische remluchtcompressor?	Eis blijft gehandhaafd, zie ook vraag 76.
88	Inhoud	TE128	128 U vraagt een Victron omvormer 24 v – 240 volt met omschrijving van de gebruikers. Vraag: In de aangeleverde bekakingslijst wordt ook een aggregaat benoemd van 4 kVa. Inclusief brandstof. Graag toelichting	Het aggregaat op de bekakingslijst komt te vervallen. Een herziene bekakingslijst wordt te zijner tijd verstrekt.
89	Uitvoering	TE.154	Kunnen wij de eis interpreteren als "Rolluiken zijn van het merk MCD type ALU 30 of gelijkwaardig". Graag uw akkoord?	Akkoord.
90	Uitvoering	TE.126	De alarmlichten zijn onderdeel van het CANbus systeem. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Graag uw akkoord?	Niet akkoord.
91	Uitvoering	TE.125	Een dergelijke hoofdschakelaar kan problemen veroorzaken in relatie tot eis TE.126. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Graag uw akkoord?	De eis blijft gehandhaafd.
92	Uitvoering	TE.119	Wij leveren jarenlang wereldwijd voertuigen conform onze fabriekstandaard. Wij verzoeken u de systemen aan te mogen bieden conform onze fabrieksstandaard. Graag uw akkoord?	VRBN kent de specificaties van uw fabriekstandaard niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
93	Uitvoering	TE.118	Wij leveren jarenlang wereldwijd voertuigen conform onze fabriekstandaard. Wij verzoeken u de systemen aan te mogen bieden conform onze fabrieksstandaard. Graag uw akkoord?	VRBN kent de specificaties van uw fabriekstandaard niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
94	Uitvoering	TE.117	Wij leveren jarenlang wereldwijd voertuigen conform onze fabriekstandaard. Wij verzoeken u de systemen aan te mogen bieden conform onze fabrieksstandaard. Graag uw akkoord?	VRBN kent de specificaties van uw fabriekstandaard niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
95	Uitvoering	TE.115	De behuizingen zijn gemaakt voor de toepassing maar niet perse IP55. Wij verzoeken u onze fabriekstandaard toe te mogen passen. Graag uw akkoord?	VRBN kent de specificaties van uw fabriekstandaard niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
96	Uitvoering	TE.103	Heeft u ervaring met elektromagnetische interferentie en zoja kunt u aangeven wat voor afscherming u heeft toegepast?	Doelstelling van de eis is dat de elektronische circuits/systemen elkaar niet beïnvloeden en geen storing veroorzaken.

97	Uitvoering	TE.102	Voor sommige componenten is de IP klasse IP55 niet noodzakelijk (mede door positie van component. Wij verzoeken u de fabriekstandaard toe te mogen passen. Graag uw akkoord?	VRBN kent de specificaties van uw fabriekstandaard niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
98	Uitvoering	TE.93	Het elektrisch systeem is gestandaardiseerd en bevat geen aparte zekeringen voor de linker- en rechterzijde. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Graag uw akkoord?	De eis komt te vervallen.
99	Uitvoering	TE.245	Wij maken geen gebruik van joystick als dodemansknop. Hiervoor hebben wij een voetpedaal. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan anders kunnen wij geen aanbieding doen. Graag uw akkoord?	Akkoord, de eis is aangepast.
100	Uitvoering	TE.212	Onze telescoperende waterleiding is van aluminium. Wij verzoek u dit materiaal toe te staan. Graag uw akkoord?	Dit is akkoord, zie ook vraag 60.
101	Uitvoering	TE.189	Onze korf heeft een oppervlakte van 2,2 x 9,9 meter. Wij verzoeken us deze afmetingen toe te staan anders kunnen wij niet aanbieden. Graag uw akkoord?	Niet akkoord. Wij vermoeden dat de voorgestelde afmetingen niet juist zijn. U kunt u vraag nogmaals stellen in de 2e NVI.
102	Uitvoering	TE.171	Ons voertuig heeft geen centraal bedienpaneel. Wij voeren per zijde de bediening van de stempel ivm veiligheid en overzicht aan beide zijden. Wij verzoeken u deze bedienvorm toe te staan. Graag uw akkoord?	Akkoord.
103	Uitvoering	TE.05	Wij verzoeken u de kantelhoek conform de NEN EN1846 te voeren. Graag uw akkoord?	Niet akkoord.
104	Inhoud	TE.100	De genoemde NEN is verouderd.	Eis TE.100 is aangepast.
105	Inhoud	TE.141		Eis TE.141 komt te vervallen