

Fiets-/voetgangersbrug Afrikaweg

Programma van Eisen Fiets-/voetgangersbrug Stationsomgeving Station Zoetermeer



Foto: indebuurt Zoetermeer

Versiebeheer		
07-05-2021	Versie 0.1	Concept
16-07-2021	Versie 0.2	Interne review
15-09-2021	Versie 0.3	Interne review en opmerkingen Klankbordgroep

Bestandsnaam	210915-PVE-Fiets-/voetgangersbrug stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-HEL- 01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

1. Inleiding

1.1 Algemeen

De Fiets-/voetgangersbrug ~~Hellingbanen~~ maakt onderdeel uit van de stationsomgeving Station Zoetermeer. De brug bevindt zich ten noorden van het Plintgebouw en sluit aan op het toekomstige fietspad aan de oostzijde van de Afrikaweg.

In het Algemeen Programma van Eisen (PVE) staan de eisen weergegeven die voor alle onderdelen van de ~~stationsomgeving Vervoersknoep~~ van toepassing zijn. In dit PVE komen specifiek de eisen aan de orde die betrekking hebben op de Fiets-/voetgangersbrug, deze zijn aanvullend op de eisen uit het Algemeen PVE.

Bestandsnaam	210915-PVE-Fiets-/voetgangersbrug stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-HEL- 01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

2. Algemene eisen

2.1 Algemeen:

- De wind- en weersbelasting voor fietser en voetganger op de brug dient zoveel mogelijk beperkt te worden. De haalbare rijsnelheid voor fietsers dient tenminste 10 km/u te zijn;
- De voetgangersroute dient gescheiden te zijn van het fietsverkeer.

2.2 Fiets-/voetgangersbrug functionele eisen:

- De fiets-/ voetgangersverbinding is dusdanig vormgegeven en gedimensioneerd dat deze de reizigersstromen van en naar het station kan opvangen;
- De fiets-/ voetgangersverbinding is dusdanig vormgegeven dat deze niet enkel een sociaal veilig, maar ook een vriendelijk karakter met een prettig micro-klimaat, een menselijke maat en een aantrekkelijke uitstraling met een hoge mate van comfort, beschutting (indien mogelijk) en een hoogwaardige inrichting heeft;
- De fiets-/ voetgangersverbinding is dusdanig vormgegeven dat deze het duurzame karakter van het hele plangebied benadrukt;
- De fiets-/ voetgangersverbinding dient een ongelijkvloerse kruising met de infrastructuur direct ten noorden van het Plintgebouw te hebben.

Bestandsnaam	210915-PVE-Fiets-/voetgangersbrug stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-HEL- 01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

3. Technische eisen

3.1 Maatvoering

- De effectieve doorrijhoogte onder de kunstwerken moet bij wegen minimaal 4,60 m zijn;
- Er dient rekening te worden gehouden met de verkanting van de kruisende infrastructuur;
- Voetpaden dienen minimaal 5,0m breed te zijn, exclusief de eventuele kantopsluitingen en hekwerken;
- Fietspaden dienen minimaal 4,0m breed te zijn, exclusief de eventuele kantopsluitingen en hekwerken.

3.2 Tracé/ alignement:

- Het alignement dient optimaal ontworpen te worden tussen het dak van het Plintgebouw en het fietspad op maaiveld aan de oostzijde van de Afrikaweg;
- Bij het ontwerp moet uitgegaan worden van 'De X-factor van een fietsvriendelijke helling'.

Bestandsnaam	210915-PVE-Fiets-/voetgangersbrug stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-HEL- 01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			