

Transferhallen

Programma van Eisen Transferhallen Stationsomgeving Station Zoetermeer



Versiebeheer		
07-05-2021	Versie 0.1	concept
16-07-2021	Versie 0.2	Interne review
15-09-2021	Versie 0.3	Interne review en opmerkingen Klankbordgroep

Bestandsnaam	210915-PVE Transferhallen stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-TRA-01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

1. Inleiding

1.1 Algemeen

De Transferhallen maken onderdeel uit van de stationsomgeving Station Zoetermeer.

In het Algemeen Programma van Eisen (PVE) staan de eisen weergegeven die voor alle onderdelen van de Vervoersknoop van toepassing zijn. In dit PVE komen specifiek de eisen aan de orde die betrekking hebben op de Transferhallen, deze zijn aanvullend op de eisen uit het Algemeen PVE.

1.2 Context

In dit PVE staan de Transferhallen als afzonderlijke fysieke elementen beschreven.

Dit is geen eis, het gaat vooral om de functionaliteit die gerealiseerd moet worden. Op dit moment zijn er al transfers aanwezig voor het NS-station en de RSR-halte. Het is de bedoeling dat de huidige functionaliteiten geïntegreerd worden binnen het nieuwe integrale station.

Daarbij wordt (een gedeelte van) de Nelson Mandelabrug mogelijk de nieuwe centrale stationshal (verblijfsdomein).

Bestandsnaam	210915-PVE Transferhallen stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-TRA-01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

2. Algemene eisen

2.1 Algemeen:

- Er zijn twee transferhallen, een transferhal-Zuid en een transferhal-Noord.

2.2 Locaties

- De transferhal-Zuid ligt tussen de Nelson Mandelabrug en de Afrikaweg in ter hoogte van het NS station;
- De transferhal-Noord ligt tussen de Nelson Mandelabrug en de Afrikaweg in ter hoogte van de RSR halte.

2.3 Relaties transferhal-Zuid

De transferhal-Zuid is bedoeld voor reizigers van en naar de NS-perrons. De bushaltes op het Brugdek zijn het dichtst bij.

Via het Brugdek is de Nelson Mandelabrug te bereiken als centrale stationshal (verblijfsdomein).

2.4 Relaties transferhal-Noord

De transferhal-Noord is bedoeld voor reizigers van en naar de RSR-perrons. De bushaltes op het Brugdek zijn het dichtst bij.

Via het Brugdek is de Nelson Mandelabrug te bereiken als centrale stationshal (verblijfsdomein).

De transferhal-Noord dient functioneel en bouwkundig optimaal aan te sluiten op het Plintgebouw of is daar onderdeel van. Het Plintgebouw is de centrale toegang tot het nieuwe integrale station vanaf de noordzijde van de A12. Een belangrijke ontwikkeling hier is Entree, een gebiedsontwikkeling met daarin de realisatie van minimaal 4.500 woningen in de komende 10 jaar.

Entree is gelegen direct ten noorden van het Plintgebouw en tussen de Boerhaavelaan, het Bredewater en ongeveer de Van Leeuwenhoeklaan in.

2.5 Inrichting:

- Er dient verticaal transport mogelijk te zijn voor voetgangers en fietsers;
- Vanuit de transferhallen dient open zicht aanwezig te zijn op alle andere modaliteiten;
- Vanuit de transferhal-Zuid dient toegang te zijn naar de perrons van het NS-station, naar het Brugdek voor de bussen en naar de openbare ruimte bij de Zuidweg;
- Vanuit de transferhal-Noord dient toegang te zijn naar de perrons van de RSR-halte, naar het Brugdek voor de bussen en naar het Plintgebouw. Vanuit het Plintgebouw zijn het Fietsparkeren noord, de P+R en de openbare ruimte richting Afrikaweg, Boerhaavelaan en Bredewater bereikbaar;
- Het dient mogelijk te zijn betaalautomaten van alle modaliteiten te kunnen plaatsen. Deze dienen op alle relevante niveaus, dus met toegangen, te komen;
- De transferhallen zijn dusdanig vormgegeven dat deze niet enkel een sociaal veilig, maar ook een vriendelijk karakter met een prettig micro-klimaat, een menselijke maat en een aantrekkelijke uitstraling met een hoge mate van comfort, beschutting, groen en een hoogwaardige inrichting hebben;
- De transferhallen zijn dusdanig vorm gegeven dat deze het duurzame karakter van het hele plangebied benadrukken.

Bestandsnaam	210915-PVE Transferhallen stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-TRA-01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

3. Technische eisen

3.1 Maatvoering

- De transferhallen hebben een dusdanige afmeting en logistiek dat de reizigersstromen volgens de normen kunnen worden opgevangen;
- De capaciteit van de transferhal aan de zuidzijde dient te voldoen aan het gebruik van de transferhal door 715 reizigers binnen een tijdsinterval van 5 minuten en de daarbij behorende spreiding over de dag. Uitgangspunt daarbij is het volledig leeglopen van NS SLT 8 materieel;
- De capaciteit van de transferhal aan de noordzijde dient te voldoen aan het gebruik van de transferhal door 215 reizigers binnen een tijdsinterval van 5 minuten en de daarbij behorende spreiding over de dag. Uitgangspunt daarbij is 30% van de reizigers bij het volledig leeglopen van NS SLT 8 materieel;
- De capaciteit van de stijgpunten in de transferhallen dient uitbreidbaar te zijn voor het geprognosticeerde aantal bezoekers en de daarbij behorende spreiding over de dag behorende bij een tijdshorizon van 50 jaar.

Bestandsnaam	210915-PVE Transferhallen stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-TRA-01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			