

Fietsparkeren

Programma van Eisen Fietsparkeren Stationsomgeving Station Zoetermeer



Versiebeheer		
07-05-2021	Versie 0.1	Concept
16-07-2021	Versie 0.2	Interne review
15-09-2021	Versie 0.3	Interne review en opmerkingen Klankbordgroep

Bestandsnaam	210915-PVE Fietsparkeren stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-FIE- 01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Het Fietsparkeren maakt onderdeel uit van de stationsomgeving Station Zoetermeer en wordt aan de noordzijde van de A12, aansluitend op het fiets-/ voetgangersviaduct naar de Afrikaweg, in het Plintgebouw gerealiseerd.

In een latere fase worden aanvullend wellicht ook fietsparkeerplaatsen aan de zuidzijde van de A12 en het NS-station gerealiseerd. Die zijn afhankelijk van (mogelijke) gebiedsontwikkeling aan de zuidzijde in de toekomst en maken ook onderdeel uit van dit PVE en de scope van dit project.

In het Algemeen Programma van Eisen (PVE) staan de eisen weergegeven die voor alle onderdelen van de stationsomgeving Station Zoetermeer van toepassing zijn. In het PVE Plintgebouw worden de eisen weergegeven die betrekking hebben op de algemene functionele en technische eisen die aan het Plintgebouw gesteld worden. In dit PVE komen specifiek de eisen aan de orde die betrekking hebben op het Fietsparkeren, deze zijn aanvullend op de eisen uit het Algemeen PVE en aanvullend en aansluitend aan het PVE Plintgebouw.

Bestandsnaam	210915-PVE Fietsparkeren stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-FIE- 01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

2. Algemene eisen

2.1 Algemeen:

- Zoveel mogelijk anticiperen op de toekomstige capaciteitsbehoeften voornamelijk voor wat betreft stallingen.

2.2 Locatie:

- De locatie voor het Fietsparkeren is in de westzijde van het Plintgebouw, aan de noordzijde van de A12;
- De locaties van de fietsenstallingen dienen zo dicht mogelijk bij de Transferhallen gepositioneerd te zijn.

2.3 Fietsenstalling algemeen

- Er moeten stallingmogelijkheden worden gecreëerd met mogelijkheid tot toezicht (vergroten sociale veiligheid);
- De fiets moet veilig gestald kunnen worden. Fietsdiefstal moet zoveel mogelijk (kunnen) worden voorkomen;
- Er dient gestreefd te worden naar innovatieve oplossingen voor het stallen die als doel hebben het stallen door de fietser te vergemakkelijken. Ook dient efficiënt omgegaan te worden met de beschikbare ruimte en met hoogteverschillen, danwel de benodigde ruimte beperken;
- Het fietsparkeersysteem dient te voldoen aan de normen van Fietsparkeur, een set normen die de kwaliteit van een fietsenrek garandeert;
- Het fietsparkeersysteem dient te voldoen aan de actuele richtlijnen van ProRail;
- De fietsvoorziening moet op minimale loopafstand van de eindbestemming zijn gelegen. Gestreefd moet worden naar een maximale loopafstand van 50m tot aan de stijpunten in de transferhal;
- Uitgangspunt is een droge (overdekte) stalling;
- Er dient rekening gehouden te worden met een minimaal aantal van 1.000 fietsparkeerplaatsen, uit te breiden tot 2.000 stuks.
Dat kan (gedeeltelijk) gerealiseerd worden door middel van gestapeld parkeren;
- Er is een voorkeur voor gratis stallen, betaald stallen moet niet onmogelijk worden gemaakt;
- Het moet mogelijk zijn een beheerdersruimte binnen het Fietsparkeren aan te brengen. Dit moet afgewogen worden tegen andere (betere) mogelijkheden voor een beheerdersruimte binnen de stationsomgeving Station Zoetermeer;
- Buiten de openingstijden van de stalling, dient voor een deel van de stalling de toegang geconditioneerd te zijn. Daarmee wordt bedoeld dat alleen personen die een fiets hebben geparkeerd, toegang krijgen tot de stalling;
- Er moeten oplaadpunten (betaald) aangelegd worden voor elektrische fietsen. De oplaadpunten dienen goed bereikbaar te zijn;
- Gestreefd moet worden naar een maximale afstand van uitgang stalling tot de Transferhallen (instap op OV: trein, bus en RSR) van 50m;
- Er moeten aanvullende comfort verhogende voorzieningen voor fietsers aangeboden worden, zoals ruimte reserveren voor de verhuur van tenminste 50 OV-fietsen;

Bestandsnaam	210915-PVE Fietsparkeren stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-FIE- 01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

- Er dient een toegang te zijn vanaf het dak van het Plintgebouw, aansluitend aan de voetgangers-/fietsbrug vanaf de Afrikaweg welke aansluit op het dak van het Plintgebouw. Er dient ook direct toegang te zijn vanaf het maaiveld aan de noordzijde van het Plintgebouw voor fietsers die vanuit de Gebiedsontwikkeling De Entree komen (o.a. Boerhaavelaan, Brede Water);
- Er dient rekening gehouden te worden met het parkeren van 100 stuks buitenmaatse fietsen en andere voertuigen. Denk daarbij aan de bakfiets, tandem, fiets met aanhanger, scooter, bromfietsen en scootmobielen.

2.4 Beheerderruimte

- Er dient rekening te worden gehouden met het realiseren van een beheerderruimte;
- De beheerderruimte dient te voldoen aan de geldende regelgeving t.a.v. arbeidsomstandigheden, waarbij twee medewerkers tegelijkertijd aan het werk moeten kunnen zijn;
- De ruimte dient geschikt te zijn voor het verrichten van kleine reparaties (banden plakken, verlichting repareren etc.) aan fietsen;
- De locatie van de beheerderruimte dient geoptimaliseerd te worden ten opzichte van de andere modaliteiten van de stationsomgeving. Overwegingen zijn de ligging nabij de ingang(en) van de fietsenstalling(en) en het Parkeren en het overzicht over de stalling;
- De beheerderruimte dient op een locatie gelegen te zijn die vrij is van tocht en weersinvloeden.

Bestandsnaam	210915-PVE Fietsparkeren stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-FIE- 01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

3. Technische eisen

3.1 Maatvoering

- De maatvoering dient te voldoen aan de daarvoor geldende richtlijnen in het ASVV 2004 en in CROW-publicatie 291 – Leidraad fietsparkeren;
- Er dient geanticipeerd te worden op de steeds meer toenemende breedte van fietssturen;
- De afstand tussen de fietsklemmen dient zodanig te zijn, dat zowel de hoge als de lage stallingsplek op een comfortabele wijze gebruikt kan worden;
- De fietsparkeerstraat dient tenminste de lengte van een gemiddelde fiets + 50cm te hebben;
- Er moet rekening gehouden te worden met gestapelde stallingmogelijkheden.

Bestandsnaam	210915-PVE Fietsparkeren stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.3	Config.ID	SZTM-PVE-FIE- 01-0.3
Datum opgeslagen	15-09-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			