

V&G-plan GVB Rail Infra Bedrijf

Preventieve en correctieve onderhoudswerkzaamheden plaagdierenmanagement

Projectnaam:	Preventieve en correctieve onderhoudswerkzaamheden plaagdierenmanagement
Projectnummer:	V&G-plan n.a.v. aanbesteding
Planversie:	1.0
Datum:	17-01-2022
Status:	Definitief

V&G-plan	<i>naam</i>	<i>functie</i>	<i>datum</i>	<i>paraaf akkoord</i>
<i>Opsteller</i>	Diederick van der Vegt	<i>Assetmanager</i>	17-01-22	
<i>Veiligheidskundige</i>	Petra Kip	<i>Adviseur Railveiligheid</i>	17-01-22	
<i>V&G-coördinator Ontwerpfase</i>	Petra Kip	<i>Adviseur Railveiligheid</i>	17-01-22	
<i>V&G-coördinator Uitvoeringsfase</i>	n.v.t.	<i>n.v.t.</i>	n.v.t.	

INHOUD

1. Inleiding	3
1.1. ALGEMEEN	3
2. Omschrijving Werk	4
2.1. ADRES / LIGGING VAN DE BOUWLOCATIE	4
2.2. GLOBALE OMSCHRIJVING PROJECT	5
3. ORGANISATIE	6
3.1. BETROKKEN PARTIJEN	6
3.2. ORGANOGRAM	7
3.3. COMMUNICATIE EN OVERLEG	7
4 Benodigde Documentatie	8
4.1 WERKMAP DOCUMENTEN	8
4.2 VERGUNNINGEN EN AANMELDINGEN	8
4.3 VEILIGHEIDSDOCUMENTEN EN UITVOERINGSPLANNEN	9
5. Omgevings- & activiteiten Risico's	10
5.1 SPOORSE RISICO'S	10
5.2 LOCATIE GERELATEERDE RISICO'S	11
5.3 ARBO RISICO'S	13
6. V&G dossier	14
6. Regelingen en procedures	15
Bijlage	16
Bijlage 1 Alarmkaart	17
Bijlage 2 BHV	18
Bijlage 3 Startwerk Instructie (SWI)	23
Bijlage 4 handleiding werken op het GVB metro areaal	24

1. Inleiding

1.1. Algemeen

Dit V&G-plan geeft inzicht in de werkzaamheden en de daarbij voorkomende risico's en maatregelen die getroffen worden. Dit V&G-plan is opgesteld om een veilige werkplek voor onze medewerkers te organiseren en om aan de wettelijke eisen van de Arbowet te voldoen.

Voor grotere projecten waar meerdere partijen samenwerken (Arbowet artikel 19) en voor risicovolle projecten worden V&G-plannen opgesteld (Arbobesluit artikel 2.28).

In de ontwerpfase wordt rekening gehouden met de bouw, gebruik en onderhoud van het te bouwen object.

Van Opdracht, Ontwerp tot en met Voorbereiding zorgt de V&G-coördinator ontwerpfase voor een V&G-plan waarin de organisatie van het werk in vastgelegd is. Het werk is zodanig bedacht en gepland dat zoveel mogelijk risico's tijdens de Uitvoering vermeden worden.

Tijdens de Uitvoering zorgt de V&G-coördinator uitvoeringsfase dat het werk gecoördineerd wordt volgens het V&G-plan. Alleen bij tegenstrijdigheden wijkt de V&G-coördinator Uitvoeringsfase gemotiveerd af en stelt deze V&G-coördinator ontwerpfase hiervan op de hoogte. Het werk dient zo georganiseerd te zijn dat werkzaamheden in tijd en/of plaats zoveel mogelijk gescheiden is.

2. Omschrijving Werk.

2.1. Adres/ ligging van de bouwlocatie

Plaats waar werkzaamheden worden uitgevoerd:

Tram/Metro

Straat: diverse locaties

Postcode: diverse locaties

Plaats: Amsterdam, Amstelveen

Station: 39 metro stations, 17 tramhaltes, 16 gelijkrichterstations, 4 relaishuizen, 1 voorzieningen-
gebouw en 1 busplatform.



2.2 Globale omschrijving project

Dit V&G-plan heeft betrekking op het doen van preventief en correctief onderhoud aan het plaagdierenmanagement, verspreid over alle metro stations, tram haltes, bijgebouwen en busplatform. Het gevraagde preventieve en correctieve onderhoud kan als volgt worden omschreven met als specifiek doel de volgende uitgangspunten per verschillende onderhoudsactiviteit;

Preventief onderhoud;

Men dient hierbij onderhoud uit te voeren volgens vooraf in het programma van eisen (PvE) vastgestelde onderhoudsfrequenties. Uitgangspunt hierbij is dat het geheel blijft voldoen aan gestelde conditie eisen volgens het PvE. Bovendien dient men het onderhoud uit te voeren volgens de opgegeven onderhoudsspecificaties/normen passende bij het type uit te voeren onderhoud.

Correctief onderhoud;

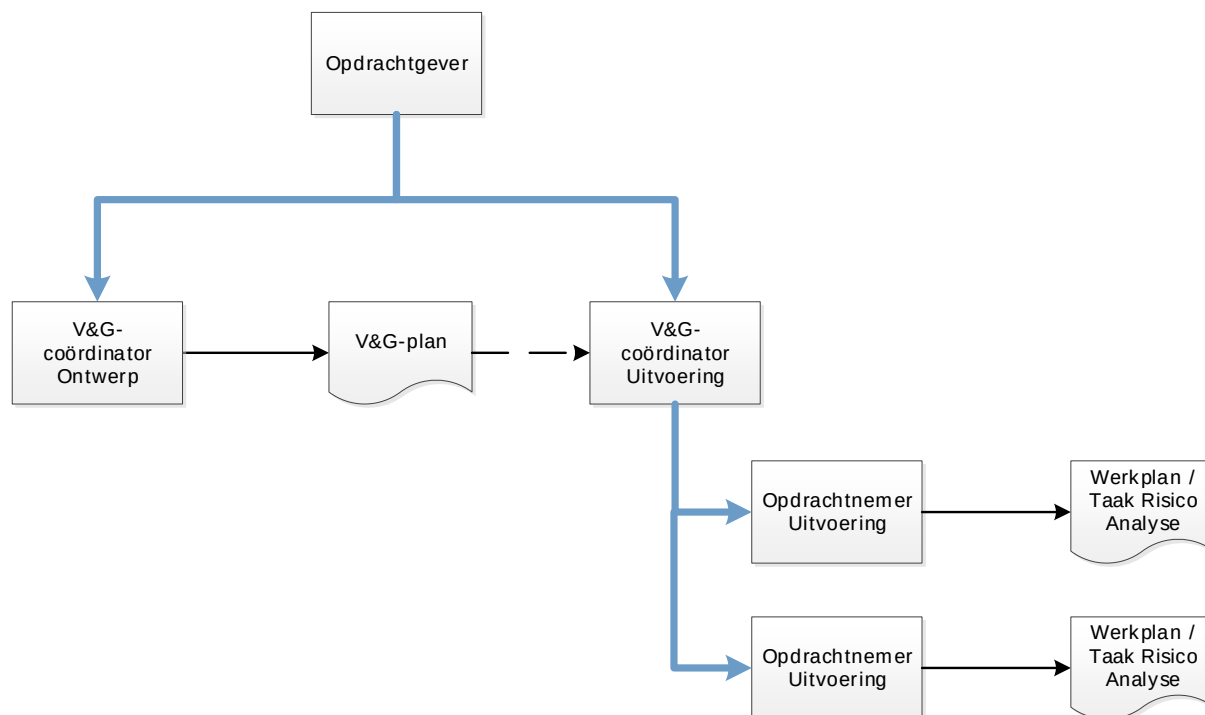
Men dient hierbij zorg te dragen dat storingen en/of eventuele modificaties worden uitgevoerd volgens vooraf opgegeven storingsmeldingen en/of uitvoeringsuitgangspunten. Storingen zullen moeten worden opgepakt binnen de gestelde uitrijtijden. Verdere afhandeling dient te geschieden op basis van de voorafgestelde afhandelings tijden en/of bepalingen in het PvE.

3. Organisatie

3.1 Betrokken partijen

Partijen/ contactpersoon	Adres/ functie	Telefoon/fax
1. Opdrachtgever		
Vervoerregio Amsterdam (VRA)	Jodenbreestraat 25, 1011 NH Amsterdam	
2. Gedelegeerd opdrachtgever		
GVB Rail Infra Bedrijf	Postbus 2131, 1000 CC Amsterdam	
Ronald von Rotz	Teamleider stations	0651098553
3. Directievoering / Beheer		
GVB Rail Infra Bedrijf	Postbus 2131, 1000 CC Amsterdam	
Stationsbeheer, Diederick van der Vegt	Beheerder BN	0620430117
Stationsbeheer, Frank de Vries	Beheerder NZL	0651494010
4. Ontwerpende partij		
GVB Rail Infra Bedrijf	Postbus 2131, 1000 CC Amsterdam	
Stationsbeheer		
5. Wegbeheerder		
n.v.t.		
6. Uitvoerende (interne GVB) partijen		
GVB Rail Infra Bedrijf (S&B)	J. Muyskenweg 29, 1096 CJ Duivendrecht	
n.v.t.		
GVB Rail Infra Bedrijf (S&E)	Provincialeweg 2, 1112 XT Diemen	
Ronald Vlug	Beheerder Systemen & telecom	0653980579
GVB Rail Infra Bedrijf (Energie)	Provincialeweg 2, 1112 XT Diemen	
Dagmar Dekker	Beheerder energievoorzieningen	0613058347
GVB Rail Infra Bedrijf (.....)	Provincialeweg 2, 1112 XT Diemen	
n.v.t.		
7. Uitvoerende (externe) partijen (bijv. Neven- en onderaannemers, inhuur verkeersregelaars, wegafzetting, verontreinigde grond, asbest (DTA))		
Volgt uit aanbesteding en na gunning		

3.2 Organogram



3.3 Communicatie en overleg

Vergaderingen	
Kick-off	Kick-offmeeting bij aanvang contract periode
	Ronald von Rotz, 1x gedurende gehele contract
Bouwvergadering	Operationeel overleg
	Werkvoorbereiding en inspekteurs, 1x per maand
Andere overleggen	Tactisch overleg
	Diederick van der Vegt, 1x per kwartaal
	Frank de Vries, 1x per kwartaal
	Strategisch overleg
	Ronald von Rotz, 1x per jaar
Coördinatie overleg	Werkbespreking c.q. planning werkzaamheden
	n.v.t. (zie bovenstaande overleg structuur)
VGWM Communicatie	
Start werkinstructie	Start werkinstructie met vastlegging deelnemers in presentielijst.
Toolbox meetings	Conform regelgeving VCA

4 Benodigde Documentatie

4.1 Werkmap documenten

Zonder aanwezigheid van de juiste afgetekende en goedgekeurde documenten mag een project niet gestart worden. Documenten die niet van toepassing zijn doorhalen.

Projectmap	Documentnr. Kenmerk/versie	Verantwoordelijk	Van toepassing
Tekeningen	Zie Documentenlijst PvE (PeoplePower)	GVB	ja
Bestek	Zie programma van Eisen incl. bijlages	GVB	ja
Factsheet	n.v.t.		
Bodemonderzoek	n.v.t.		
Uitvoeringsplannen (BLVC, enzovoort)	Nvt, volgt door aannemer na aanbesteding en gunning	Aannemer	ja

Te leveren door Uitvoering (Werkvoorbereiding)

4.2 Vergunningen en aanmeldingen

Nr.	Vergunning	Kenmerk	Aanwezig
1	Nachtwerkontheffing	n.v.t.	n.v.t.
2	Vergunningsaanvraag	Het betreft hier DO-werkzaamheden, hiervoor zijn geen vergunningen van toepassing anders dan het onderhoudscontract op basis van het PvE incl. bijbehorende bijlages.	n.v.t.
3	Technisch Dagbericht	Aanvragen lopen via stationsbeheer door desbetreffende werkvoorbereider op basis van een vooraf afgegeven jaar planning.	Nog niet
4	Werkplan	Alleen als de werkzaamheden hierom vragen en/of als er spraken is van modificatie aan de installaties waarbij vooraf inzicht gewenst is.	n.v.t.

4.3 Veiligheidsdocumenten en Uitvoeringsplannen

Veiligheidsdocumenten	Kenmerk	Aanwezig
Medewerkers VCA of VCA VOL	Volgt na aanbesteding en gunning door aannemer	Nog niet

DVP of dagpas	Volgt na aanbesteding en gunning door aannemer	Nog niet
Instructies: Laatste Minuut Risico Analyse Nood- en Calamiteiten StartWerkInstructie	Alarmkaart	Zie bijlage
Technisch Dagbericht	Volgt na aanbesteding en gunning door aannemer	Nog niet
Werkplekbeveiligingen	Volgt na aanbesteding en gunning door aannemer	Nog niet
Elektrische veiligheid	Volgt na aanbesteding en gunning door aannemer	Nog niet
Hijsplannen	n.v.t.	
Werkplannen/TRA (Voor elke fasering)	Werkplannen zijn niet van toepassing aangezien het hier DO-werkzaamheden betreft. Voorafgaande aan de gunning dient men een PvA aan te leveren tijdens de aanbesteding.	n.v.t.

- Alle medewerkers die op de bouwplaats werkzaamheden uitvoeren beschikken minimaal over: VCA (basis), de aannemer dient VCA* gecertificeerd te zijn.
- Indien medewerkers activiteiten uitvoeren in het spoor of op de perrons onder toezicht van een VHP metro dan dient men te beschikken over een Digitaal veiligheidspaspoort (DVP) in combinatie met een geldig certificaat VTOM (verplicht vanaf september 2020), Alle medewerkers worden middels het DVP scan app gecontroleerd op;
 - o Toestemming tot betreden GVB terreinen
 - o Geldigheid van veiligheidscertificaten
 - o Geldigheid van taakspecifieke certificaten (optie)
- Alle medewerkers worden middels het DVP voor aanvang van de werkzaamheden aangemeld op de betreffende locatie en na afloop afgemeld (optie).
- Alle medewerkers die de bouwplaats betreden dienen vooraf een instructie te krijgen, en tekenen hiervoor:
 - o LMRA (Last Minute Risk Analysis)
 - o Nood- en /of calamiteitenplannen
 - o Presentielijst van de Startwerk bijeenkomst voor GVB medewerkers en (onder)aannemers
 - o Lokale Risico Inventarisatie en Evaluatie (De nieuwe tekening met daarop aangegeven de lokale risico's)
- Stroomretourplan (indien van toepassing)
- Kortsluitplan (indien van toepassing)
- Alarmkaart
- Registraties Werkplekinspecties
- Beheersregime chroom-6 RWS, RVB en ProRail

Punten 3 en 4 alleen van toepassing indien activiteiten plaats vinden in het spoor of op de perrons onder begeleiding van een VHP-metro. E.e.a. conform NVW en VVW Metro (<https://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-metro>).

5. Omgevings- & activiteiten Risico's

5.1. Spoorse risico's

In deze paragraaf worden alleen de risico's aanrijd- elektrocutiegevaar incl. de beheersmaatregelen in relatie tot de werkzaamheden vermeld in de productbladen benoemd. Hierbij zijn het Elektrotechnisch Bedrijfshandboek (EBH), het Normen Kader Veiligwerken (NVW) en Voorschrift Veilig Werken Metro (VW Metro) incl. onderliggende brancherichtlijnen als leidraad gebruikt.

Voor het vaststellen van de definitieve beheersmaatregelen ten aanzien van aanrijdgevaar op de werklocatie dient de Lokale Risico Inventarisatie kaart (kleurenkaart) van GVB gehanteerd te worden. De Lokale Risico Inventarisatie kaart is leidend voor werkzaamheden welke op een betreffende locatie uitgevoerd dienen te worden waarvoor deze aangeeft dat:

- De gevarenzone tijdens exploitatie geheel niet betreden mag worden (Oostlijntunnel, NoordZuidlijntunnel);
- De gevarenzone tijdens exploitatie ten aanzien van zichtafstand of ontruimingstijd zodanige beperkingen kent dat deze zonder aanvullende en door de V&G coördinator goedgekeurde beheersmaatregelen niet betreden mag worden.

Activiteiten	Risico's	Maatregelen
Algemeen		
Schouw, opname (visueel) op perrons	Onbedoeld binnen het risicogebied komen (Aanrijd- en elektrocutiegevaar)	Vaststellen beheersmaatregel conform NVW en VW metro
Werken op perrons	Onbedoeld binnen het risicogebied komen (Aanrijd- en elektrocutiegevaar)	Vaststellen beheersmaatregel conform NVW en VW metro
Aan- en afvoer van materieel of materialen per spoor	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	Buitendienst en spanningsloos stellen

5.2. Locatie gerelateerde risico's

In deze paragraaf worden alleen de risico's incl. de beheersmaatregelen welke specifiek voor één of meerdere locaties van toepassing zijn benoemd. Dit kan los staan van de tot de uit te voeren activiteiten welke in de productbladen zijn benoemd. Hierbij zijn de gegevens vanuit inventarisaties zoals deze in de digitale database 'People Power' en separate V&G dossiers binnen GVB RS zijn opgenomen.

Activiteiten	Risico's	Maatregelen
Werken in reizigersgebieden	Agressie en geweld (psycho sociale arbeidsbelasting)	Training van medewerkers Geen aanstootgevend gedrag vertonen
Werken in reizigersgebieden	(ernstig) lichamelijk letsel aan derden	Afzetten werkplek
Werken in openbaar gebied (o.a. aan- en afvoer van materieel en	(ernstig) lichamelijk letsel aan derden	Alleen parkeren op daartoe aangewezen locaties, bij rijden

Activiteiten	Risico's	Maatregelen
materialen)		en/of uitvoeren van werkzaamheden op fiets- en voetpaden altijd zorgen voor begeleiding van verkeersregelaar(s), afzetten werkplek conform CROW 96b
Werken in (technische) ruimtes	Brand, explosie en verstikking	Handelen conform richtlijnen besloten ruimtes
Werken in (technische) ruimtes	Risico's vanuit derden die storingsherstel of onderhoud aan installaties uitvoeren.	Afstemming met derden (o.a. Eigendom & Beheer, Siemens, Alstom).
Werken in (technische) ruimtes	Elektrocutiegevaar	Werkzaamheden uitvoeren conform EBH.
Werken in (technische) ruimtes	Onbevoegden betreden technische ruimtes	Zorg dat deuren na passage direct gesloten zijn, of stel toezicht.
Betreden en verlaten technische ruimtes grenzend aan reizigers gebieden	Letsel derden door stoten/botsen	Deuren welke grenzen aan reizigersgebieden behoedzaam openen.
Laagspanningsruimtes (accuimte, UPS)	Elektrocutiegevaar	Werken conform EBH, alleen werken onder toezicht van daartoe opgeleid persoon.
Hoogspanningsruimtes	Elektrocutiegevaar	Werken conform EBH, alleen werken onder toezicht van daartoe opgeleid persoon.
Werken op hoogte	Valgevaar	Gebruik alleen deugdelijk en gekeurd klimmateriaal. Inzetten hoogwerkers alleen door daartoe opgeleid personeel. Gebruik val beveiliging
Werken in (technische) ruimtes met hoog frequentie geluid en lawaai	Gehoorschade door installaties welke >80 dB(A) produceert	Gebruik gehoorbescherming
Gebruik niet geaard stroompunt	Elektrocutiegevaar	Stroompunt alleen gebruiken met dubbel geïsoleerd gereedschap.
Werken in ruimtes met hoogte verschillen	Stoten door beperkte doorloophoogte	Dragen stootcap of helm
Werken in ruimtes met hoogte verschillen	Val- en struikelgevaar door aanwezige (tijdelijke) obstakels of ongelijke loopvlakken	Instructie
Accuimte	Bedwelming	gebruik PID meter
Ventilatie- en klimaatruimte	Ernstige gezondheidsschade door inademing chronische	(Geforceerde) ventilatie toepassen, Gebruik

Activiteiten	Risico's	Maatregelen
	vervuiling	ademnbescherming op de vervuiling
Werken in ruimtes met roterende en bewegende delen	Beknelling, Snijden, steken, stoten, verwonden	Installatie afschakelen en borgen tegen onbedoeld inschakelen. Afschermen draaiende delen.
RWA ruimte	Verstikking	Aanmelden aanwezigheid bij CAB
Werken in besloten ruimtes	Verstikking, bedwelming, vergiftiging, brand- en explosiegevaar, elektrocutie en verwonding door uitstekende delen en beperkte bewegingsruimte.	Metten van schadelijke concentraties gassen, dampen en zuurstof. Realiseren van voldoende (geforceerde) ventilatie. Stellen mangatwacht. Verwijderen of afdekken brandbare materialen. Aanwezigheid geschikte blusmiddelen. Gebruik van gereedschap en verlichting met veilige spanningen. Beperk de verblijfsduur conform regelgeving.
Zware materialen tillen	verkeerde werkhouding, Overbelasting lichaam, Psychosociale arbeidsbelasting	Gebruik maken van hulpmiddelen.
Ruimtes of omgeving met biologische agentia (COVID-19)	infectie virussen en bacterien Besmettingsgevaar. Let op bij minder dan 1,5 m1 afstand, handen geven, geen mondkapjes	Conform Regelgeving voorschriften RIVM
Werken met gevaarlijke stoffen	Brand en explosie, Mutatie in cel samenstelling, oogletsel, vergiftiging,verstikking, Gezondheidsschade	Gebruik maken van stoffen die niet of minder schadelijk zijn. Zorgen voor voldoende ventilatie. Volg instructie product- en veiligheidsinformatiebladen op
Veilig vluchten (ontruiming)	niet kunnen vluchten	Vooraf vluchtroute inkaart brengen en ontdoen van mogelijke obstakels
Losschieten van draaiende voorwerpen (wegschietende voorwerpen)	Oogletsel, snijden steken verwonden	Afscherming plaatsen

5.3. Arbo risico's

In deze paragraaf worden alleen de arbo gerelateerde risico's incl. de beheersmaatregelen welke specifiek voor één of meerdere activiteiten van toepassing zijn opgenomen. Dit kan los staan van de tot de locatie van de uit te voeren activiteiten welke in de productbladen zijn benoemd. Hierbij zijn de gegevens vanuit inventarisaties zoals deze in de arbocatalogus SAS en de digitale database 'mansys.guru' zijn opgenomen.

Activiteiten	Risico's	Maatregelen
Werken in (technische) ruimtes	Val- en Struikel gevaar door aanwezigheid objecten in looproutes	Orde en netheid, Gebruik van (werk)verlichting
Werken op hoogte	valgevaar	Gebruik alleen deugdelijk en gekeurd klimmateriaal
Langdurig werken in ongunstige houding en/of posities	Lichamelijk letsel op lange termijn	Beperk duur van de activiteit Taakrotatie
Werken in loop- en vluchtroutes	Loop- of vluchtroute versperd	Orde en netheid. Zorg dat in geval van calamiteit de ruimte direct vrije doorgang kan verschaffen.
Werken in loop- en vluchtroutes	Valgevaar	Plaats tijdelijke deugdelijke afzetting rondom gaten en sleuven. Stem beschikbaarheid loop- en vluchtroutes af op exploitatie (minimale breedte loop- en vluchtpaden)
Bellen in gevaarlijke omgeving (o.a. spoor, hoogteverschillen, e.d.)	Ernstig lichamelijk letsel met mogelijk de dood tot gevolg	Beperk bellen tot locaties waar dit veilig is.

6. V&G dossier

De Opdrachtgever (Vervoerregio Amsterdam) heeft een V&G dossier beschikbaar waarin de voor de Opdrachtgever reeds bekende risico's zijn opgenomen. In dit V&G-dossier zijn de lokale of locatie specifieke risico's aangegeven die aan het betreden van- en het werken op door GVB beheerde terreinen zijn verbonden. Het actueel houden en beheer van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever.

Indien er nieuwe specifieke werkwijzen door de Opdrachtgever worden voorgeschreven in nieuwe of herziene regelgeving, dan zal de Opdrachtgever ook de daaraan verbonden risico's beschikbaar stellen aan de Opdrachtnemer. Bij gewijzigde inzichten in door de Opdrachtgever voorgeschreven werkwijzen, kan de opdrachtnemer de opdrachtgever verzoeken om de hieraan verbonden risico's te verstrekken.

Na afloop van het project dient de opdrachtnemer bij wijzigingen in ontwerp, toepassing van nieuwe materialen, verwijdering van objecten de opdrachtgever middels wijzigingen op het V&G dossier de opdrachtgever te informeren.

7. Regelingen en Procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing. Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites www.railalert.nl , www.sas-net.nl of Sharepoint van GVB.

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet, gepubliceerd op www.wetten.overheid.nl
2.		Spoorwegwet, gepubliceerd op www.wetten.overheid.nl
3.		Wet lokaal spoor, gepubliceerd op www.wetten.overheid.nl
4.		Normenkader Veilig Werken, gepubliceerd op www.railalert.nl
5.		Voorschrift Veilig Werken – Metro, gepubliceerd op www.railalert.nl
6.		Voorschrift Veilig Werken – Spoor, gepubliceerd op www.railalert.nl
7.		Arbo catalogus SAS, gepubliceerd op www.railalert.nl
8.		Brancherichtlijnen, gepubliceerd op www.railalert.nl
9.		Best Practices, gepubliceerd op www.railalert.nl
10.		Huisregels GVB,
11.		Elektrotechnisch Bedrijfsvoering Handboek,
12.		Overzicht Lokale Risico Inventarisatie kaart (kleurenkaart GVB),
13.	I-SZW	Beheersregime chroom-6 RWS, RVB en ProRail
14.	CROW 96b	'Werk in Uitvoering Pakket',
15.		Handboek Zo werken wij in Amsterdam, gepubliceerd op www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/organisatie/overige/coordinatiestelsel/werken-openbare-0/handboek-werken-wij/
16.		Handboek coördinatie werkzaamheden metro-areaal
17.		Melden en opvolgen van ongevallen en onveilige situaties RIB
18.		Veiligheidsvoorschriften werken aan de GVB metrobaan

Bijlagen

Bijlage 1	Alarmkaart
Bijlage 2	BHV
Bijlage 3	Startwerk Instructie (SWI)
Bijlage 4	handleiding werken op het GVB metro areaal

Bijlage 1 Alarmkaart (SWI)

(voorbeeld in te vullen door Opdrachtnemer)

ALARMKAART			020-4608888
Alarmnummer GVB Bij zware ongevallen • Bel Alarmnummer GVB • Begin met uw naam • Vertel uw locatie • Beschrijf het ongeval		020-4608888	 ONGEVAL Bij een ongeval informeer de aanwezige EHBO-er, Indien ernstig bel Alarmnummer GVB
Overige situaties: Politie niet spoedeisend		0900-8844	 BRAND Probeer indien mogelijk zelf te blussen. Indien ernstig bel Alarmnummer GVB
			 ONTRUIMING Volg instructie BHV en begeeft u zich naar de verzamelplaats
Naam Telefoon	EHBO-er [naam] [telefoonnummer]	Ziekenhuizen: • <u>Onze Lieve Vrouwe Gasthuis (Oost)</u> Oosterpark 9, 1091AC Amsterdam Oost Tel: 020-599 9111 • <u>Onze Lieve Vrouwe Gasthuis (West)</u> Jan Tooropstraat 164, 1061AE Amsterdam Tel: 020-510 8911 • <u>BovenIJ Ziekenhuis</u> Statenjachtstraat 1, 1034CS Amsterdam Noord Tel: 020-634 6346 • <u>VU Medisch Centrum</u> De Boelelaan 1117, 1081HV Amsterdam Zuid • Tel: 020-444 4444 <u>Academisch Medisch Centrum (AMC)</u> Meibergdreef 9, 1105 AZ Amsterdam Zuidoost Telefoon: 020-566 9111	
Naam Telefoon	BHV-er [naam] [telefoonnummer]		
Naam	Werklocatie [naam]		
Adres	[straat nummer] [postcode plaats]		
Naam Telefoon	Uitvoerder [naam] [telefoonnummer]		
Naam Telefoon	Projectleider [naam] [telefoonnummer]		

Bijlage 2 BHV

Bedrijfs hulpverlening

In het V&G-U plan dient de Opdrachtnemer in een bijlage op te nemen op welke wijze de zij invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfs hulpverlening. In dit intern noodplan of BHV plan dient gebruik te worden gemaakt van de contactgegevens zoals in dit V&G plan ontwerp wordt vermeld.

Meldingen ongevallen

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

- Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW);
- Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan ISZW).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [ISZW melden arbeidsongeval](#) of telefonisch 0800-5151.

De overige (bijna)ongevallen moeten binnen 24 uur schriftelijk en telefonisch aan Opdrachtgever worden gemeld.

Er is sprake van een meldingsplichtig arbeidsongeval als:

- iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt;
- In een ziekenhuis wordt opgenomen;
- Overlijdt.

Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten.

Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (Hieronder valt ook een dagopname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

Alle overige (bijna)ongevallen/incidenten tijdens werkzaamheden in het kader van spoorwegveiligheid (aanrijdgevaar, elektrocutiegevaar, railinfra/metro/treinverkeer, wegverkeer etc.) worden aan de Opdrachtgever gemeld.

Onderdeel:	Functie:	Naam:	Email:	Telefoonnummer:
Stations OL, RL, AVL	beheerder	Diederick van der Vegt	Diederick.vandervegt@gvb.nl	06 20430117
Stations NZL	beheerder	Frank de Vries	Frank.devries@gvb.nl	06 51494010

Incidenten met grote potentiële gezondheidsgevolgen worden zo snel mogelijk schriftelijk en telefonisch gemeld aan de Opdrachtgever (de Regionale Veiligheidsadviseur). Indien de Opdrachtgever op de hoogte is/wordt gesteld van een Arbo-ongeval licht hij/zij direct de veiligheidsadviseur railinfra in.

Milieu

De opdrachtnemer dient in het V&G-U plan op te nemen, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

Locaties ziekenhuizen met Spoedeisende Eerste Hulp

OLVG locatie Oost Oosterpark 9 1091 AC Amsterdam 020 599 9111 Spoedeisende Eerste Hulp 24 uur geopend	
OLVG locatie West Jan Tooropstraat 164 1061 AE Amsterdam 020 510 8911 Spoedeisende Eerste Hulp 24 uur geopend	

Boven IJ Ziekenhuis

Statenjachtstraat 1
1034 CS Amsterdam
020 634 6346

Spoedeisende Eerste Hulp

**Amsterdam UMC Locatie VU**

De Boelelaan 1117
1105 AZ Amsterdam
020 444 4444

**Spoedeisende Eerste Hulp 24 uur
geopend**



Amsterdam UMC Locatie AMC

Meibergdreef 9

1105 AZ Amsterdam

020 566 9111

**Spoeisende Eerste Hulp 24 uur
geopend**



Bijlage 3 Startwerk Instructie (SWI)

Alles waar (SWI) achter staat dient tijdens de Startwerk Instructie besproken te worden.

Presentielijst:

Instructie gegeven door:		
Naam	Bedrijf	Handtekening

Instructie ontvangen door:			
Naam	Bedrijf	Datum	Handtekening

Bijlage 4 Werken op het metro en tram areaal

Bijlage los bijgeleverd