



verslag

Markconsultatieverslag OHC 2023

Dit is het algemene verslag van de marktconsultatiegesprekken ten behoeve van de aankomende aanbesteding voor de nieuwe onderhoudscontracten voor de schepen en overige vaartuigen van de Rijksrederij. De aanleiding voor deze marktconsultatie is dat vanaf Medio 2023 de huidige onderhoudscontracten aflopen en Rijkswaterstaat behoefte heeft aan een op maat gemaakt onderhoudscontract.

Dit verslag is een samenvatting van de toelichtende gesprekken. Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen geen rechten worden ontleend aan informatie uit dit verslag. Dit verslag is voor een ieder op TenderNed beschikbaar gesteld om eventueel opvolgende aanbestedingsprocedures objectief, transparant en non-discriminatoire te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij). Naar mening van Rijkswaterstaat is er door deelname van de partijen aan de gesprekken geen voorkennis ontstaan waardoor belangenverstrengeling kan ontstaan of level playing field voor een toekomstige aanbesteding kan worden geschaad.

Disclaimer: er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de informatie verstrekt in dit verslag. Dit geldt zowel voor Rijkswaterstaat als voor de geïnteresseerde marktpartijen.

In de week van 21 maart 2022 tot en 25 maart 2022 zijn de toelichtende gesprekken gehouden aan de hand van een vaste agenda en een guideline voor de gesprekken waarbij het gerechtvaardigd economisch belang wordt gerespecteerd door RWS.

De mogelijkheden en onmogelijkheden van de opgave aan de hand van de presentatie zoals die is gegeven op maandag 7 maart 2022.

- In het algemeen geen inspanningscontract, tenzij er geen bundeling van partijen kan plaatsvinden, dan wordt niet uitgesloten dat sommige partijen, een inspanningscontract als maximum ambiëren;
- Nulmetingen van schepen moeten beter of door hun zelf uit te voeren (op basis van een contractvorm);
- Meerdere partijen hebben een voorkeur voor RBM of vergaande verantwoordelijkheid over nut en noodzaak onderhoud;

- Het vullen van onderhoudssystemen krijgt nut indien bovenstaand punt invulling krijgt;
- In het nieuwe onderhoudscontract ook vervangende vaartuigen opnemen;
- Er zijn meerdere partijen die door bundeling van werven een groot deel van de vloot willen onderhouden;

Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud

Datum
4 april 2022

Op de afsluitende vraag die bij de toelichtende gesprekken is gesteld, "hoe wilt u na deze fase in gesprek blijven met RWS"?

De reacties en adviezen op deze vraag door de Markt waren:

- Deze gespreksvormen voortzetten om op een vrije manier met elkaar in gesprek te blijven over de materie en daarmee tot een juiste contractvorm en aanbesteding te komen die geschikt is voor de markt eventueel met werkgroepen;
- Het doorzetten van individuele gesprekken;
- Het organiseren van themabijeenkomsten, zoals Aanbestedingswet en regelgeving, eventueel in samenwerking met het NMT;
- Informatieve e-mail berichtgeving;
- Communicatie via nieuwsbrieven en brancheorganisaties;