



Rijkswaterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inlichtingenbijeenkomst Multi Role - Emergency Response and Rescue Vessel

Zaaknummer 31173978

Agenda



	Aanvang (uur)
Inlichtingenbijeenkomst ERRV	
1. Opening en welkom	10.00
2. Spelregels inlichtingenbijeenkomst	10.05
3. Voorstellen IPM team	10.10
4. Huidige ETV	10.20
5. Scope van de aanbesteding	10.30
6. Contractdocumenten	10.40
7. Pauze	10.50
8. Tijdpad aanbestedingsprocedure	11.00
9. Vragen stellen	11.10
10. Inschrijven	11.30
11. Gelegenheid tot het stellen van vragen	11.40
12. Afsluiting	Einde 12.00



Spelregels inlichtingenbijeenkomst

- Presentielijst ingevuld?
- Telefoons graag op stil of uit
- Vragen duidelijk stellen
- Eén vraag tegelijk
- Bij vragen over documenten graag naam document en artikel/pagina noemen
- Niet door elkaar praten a.u.b.
- Mondeling gegeven antwoorden hebben geen bindende status
- Indien een gegadigde zekerheid wil krijgen, dan s.v.p. de vraag schriftelijk indienen (via TenderNed)
- N.B. U heeft tot 22 februari 2022 de gelegenheid om nadere inlichtingen aan te vragen over deze aanbestedingsleidraad door middel van TenderNed



Voorstellen projectteam aanbesteder

Integraal Project Management Team
vertegenwoordigd door:

- Andre Cijssouw (Projectmanager)
- Peter Veltmeijer (Contractmanager)
- Jack Schroo (Technisch manager)

- Freek den Boer (Adviseur Inkoop)
- Bert Oving (Adviseur Techniek)
- Rinus Reijngoudt (Adviseur contract)

- Sjaco Pas (Kustwacht)



Huidige ETV Vaartuigen

Guardian en Alp Forward



Scope van de aanbesteding:

- Doel van de MR-ERRV
- Eisen aan materieel
- Resultaatverplichting



Doel

Leveren van de dienst:

1. Bieden van noodsleephulp op de Noordzee, Zuidelijk deel Noordzee;
 - a. Het onder alle omstandigheden veilig aanleggen van een sleepverbinding.
 - b. Het in een veilige positie brengen en houden van hulpbehoevende schepen.

Daarnaast:

2. Search and Rescue (SAR) taken
3. Ondersteunen bij blussen van brandende objecten (*fire fighting class 1*)
4. Overige kustwachttaken en oefeningen

Uitgevoerd onder het gezag van de Kustwacht.



Materieel

- Door Klassebureau goedgekeurd schip
- Lengte per schip minimaal 50, maximaal 75 meter
- Diepgang maximaal 7 meter
- Bollard Pull (BP):
- Eén schip: minimaal 130 ton BP
- Hoofdmotoren moeten minimaal voldoen aan de IMO Tier I regelgeving
- In staat minimaal 4 aaneengesloten weken op zee te verblijven, ongeacht weersomstandigheden
- Bemanning:
 - Gecertificeerd en adequaat getraind voor de uitvoering van de dienst



Resultaatverplichting

- Inzetbaarheid: 365 dagen per jaar 24 uur per dag
- Bij geplande uitval vervangen van hoofdvaartuig (-en) door:
- Eén vaartuig minimaal 130 Ton Bollard Pull



Resultaatverplichting

- Bij ongeplande uitval:
 - (4 uur reparatietijd): daarna binnen 24 uur nieuw vaartuig.
 - Specificatie vervangend schip:
 - twee vervangers: minimaal 65 ton BP per vaartuig



Contractdocumenten

1. BIMCO time charter party for offshore vessels 2017
2. Annexen (inclusief vraagspecificatie)
3. Overige documenten



Pauze

10 minuten





Tijdpad vervolg aanbestedingsprocedure

Activiteit	Datum
• Inschrijvingsfase	
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	22-02-2022
Publicatie nota van inlichtingen inschrijvingsfase	01-03-2022
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	23-03-2022
• Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	24-03-2022
Verzenden gunningsbeslissing	21-04-2022
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	09-05-2022
Verzenden opdracht	16-05-2022



Vragen stellen

- Vragen stellen over de aanbesteding kan uitsluitend in TenderNed
 - Stel concrete vragen
 - RWS streeft er naar om binnen een week te antwoorden



Inschrijven via TenderNed

Aanbestedingsproces

Contractdocumenten

Hoe werkt TenderNed

Eherkenning | 'Natte handtekening' en wat nu?



Afsluiting

VRAGEN?