

Aanbesteding: 31164093: Het coördineren en het uitvoeren van gladheidsbestrijding Zuid-Holland Noord
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31164093

Toelichting:
Vraag en antwoorden TenderNed

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 1

Vraag:

De bijlage 'Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel 31164093 versie 14-09-2021 Def' is in PDF toegevoegd en slecht leesbaar. Kunt u deze in open Excel formaat toevoegen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal de Excel versie van Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel 31164093 versie 14-09-2021 Def' publiceren.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 08-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Materieellijst

Vraag:

Het aantal vaste vergoeding voor tractie komt in onze telling op 49. Wilt u nakijken of het aantal op uw staat van aannemingsprijzen, 48 stuks, correct is.

Antwoord:

Aantal tracties van 48 is correct. Echter de ploeg LEI P04 dient bestelauto te zijn en geen vrachtwagen, deze is gekoppeld aan Strooier LEI S10. Er zal spoedig een nieuwe versie van bijlage 1 worden gepubliceerd "Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel 31164093 versie 2 18-10-2021 Def.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 inschrijfstaat perceel 2 Badhoevedorp

Vraag:

Op de inschrijfstaat van P2 Badhoevedorp staat bij de vaste vergoeding Firestorm 2 stuks; 2 chauffeurs + vrachtwagen. Klopt dit wel? In het bestek staat 1 firestorm met 2 chauffeurs en vrachtwagen. Het genoemde bedrag is dus niet toereikend voor het gevraagde (2 chauffeurs + 1 vrachtauto = 3 personen). n.b. de consignatievergoeding (Bouw cao) is € 112,69 per week. Dit over 30 weken is € 3.380,70 per persoon.

Antwoord:

Bestek is leidend en klopt. Op de locatie Badhoevedorp betreft het 1 firestorm en 2 chauffeurs. Tevens dient er een vrachtwagen ter beschikking te worden gesteld voor het vervoer van de bigbags calciumchloride. De lavastorm is niet relevant voor dit perceel.

Percelen: P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Prijspeil inschrijving

Vraag:

In het bestek staat aangegeven dat de aannemingsprijzen per eenheid, als vermeld in de Staat, vast zijn gedurende het eerste strooiseizoen daarna zal elk strooiseizoen worden geïndexeerd excl. de vaste vergoeding. Betekent dit dat de inschrijver zijn inschrijving moet doen op basis van prijspeil oktober 2022 t/m mei 2023?

Antwoord:

Conform paragraaf 32.2 van het Bestek Gladheidsbestrijding Seizoen 2022 – 2025 Behorende bij zaaknummer: 31164093 wordt als basisprijspeil La gehanteerd. La: betreft het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend in de maand januari van het jaar van aanbesteding van dit bestek.
Dit betekent dat bij het berekenen van de indexatievergoeding als basisprijspeil januari 2021 wordt gebruikt.

Percelen: P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
5

Onderwerp:
21.21 en 31.1 Referentieroutes

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven of er tijdens de vlootschouw ook de referentieroutes gereden worden als de strooiroutes door RWS zijn bepaald (de zgn. Vastgestelde Routes)?

Antwoord:

Ja, alle type routes zowel vastgesteld- als de indicatieve strooiroute(s) dienen tijdens de 1e vlootschouw gereden te worden.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Contract

Ref.nr.

6

Onderwerp:

21.0.30 Vastgestelde strooiroute(s)

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven of het gebruik van de vastgestelde strooiroute(s) verplicht is of dat er ook afgeweken mag worden van deze vastgestelde routes (door RWS) waarmee de aannemer zelf zijn routes bepaald?

Antwoord:

Het is niet verplicht om de vastgestelde strooiroute te gebruiken. Als de vastgestelde strooiroute wordt aangeleverd als een automatisch strooien route dan wordt de route op kosten van diegene die het initiatief neemt tot het aanpassen van de vastgestelde strooiroute opnieuw als automatisch strooien route gemaakt.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Contract

Ref.nr.

7

Onderwerp:

31.1.1 Voorgeschreven aantal strooiroutes

Vraag:

Kan de opdrachtgever toelichting geven waarom er preventief niet minder strooiers ingezet mogen worden ("met minder routes gestrooid worden") dan het voorgeschreven aantal in de Jewel-applicatie?

Antwoord:

De Jewel berekening is qua aantal in te zetten strooiers leidend. De

berekende routes kunnen in detail afwijken van wat er in de praktijk gereden wordt mits het hele areaal gestrooid blijft. Uit ervaring weet Rijkswaterstaat dat het inzetten van minder strooiers dan Jewel heeft berekend niet mogelijk is en tot veel discussie leidt. Daarom hebben wij de Jewel berekening leidend gemaakt.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
8

Onderwerp:
31.1.2 Inzet deskundige van leverancier of RWS

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven wat de verrekentarieven zijn, van de in dit lid benoemde deskundige van de leverancier of de opdrachtgever, als er voor kosten van de aannemer routes moeten worden aangepast?

Antwoord:

Het verrekentariaf van de deskundige van de leverancier is niet op voorhand aan te geven maar zal op basis van een offerte aangevraagd worden. De offerte kan gedeeld worden. Het verrekentariaf van de deskundige van de opdrachtgever zal aan de hand van de handleiding overheidstarieven van het betreffende jaar worden vastgesteld.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
9

Onderwerp:
31.9.8 Inzet Firestorm en/of Lavastorm

Vraag:

Welk standplaats ziet de opdrachtgever voor de Firestorm of Lavastorm en op welke wijze wordt de terugreis vanaf deze standplaats verrekend? Is een aanrijtijd van een uur reëel, indien de standplaats buiten het areaal WNN is gesteld? Gelet de aanrijtijd naar een standplaats met een (veel) kortere reistijd van bv. normaliter een half uur kan in geval van sneeuwval (en daar hebben we op dat moment wel mee te maken) en extreme verkeerssituaties (files) bij lange na niet haalbaar blijken.

Antwoord:

De firestorm Badhoevedorp heeft standplaats Badhoevedorp. De aanrijdtijd

betreft dan ook de tijd om op deze locatie te komen. Na de oproep dient de firestorm binnen 1 uur zichtbaar te zijn in het strooi managementsysteem. De reistijd naar het afgesproken inzetgebied is onderdeel van de actietijd. Einde actie is het tijdstip dat de firestorm weer terug is in Badhoevedorp en als er geen sprake is van wachten op een nieuwe inzet.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
10

Onderwerp:
31.9.8 Inzet Firestorm en/of Lavastorm

Vraag:

RWS hanteert twee maal een korting van € 1.000, -- . Als RWS dit hanteert, dan is dit wel een heel slechte start van een strooiactie in (waarschijnlijk) een ander coördinatiegebied dan het gebied waarvoor hier ingeschreven wordt, waarbij de overmacht als bedoeld in 92.42.1a alleen geldt voor preventieve acties.

Vraag:
Hoe gaat Rijkswaterstaat hier mee om?

Antwoord:

Conform art. 92.42 lid 1a kan de directie UAV een korting opleggen. Indien er sprake is van aantoonbare overmacht kan de directie UAV in alle redelijkheid en billijkheid beslissen geen korting op te leggen. Dit geldt voor zowel preventief- dan wel curatieve strooiactie's.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
11

Onderwerp:
32.12 Vaste vergoeding per seizoen

Vraag:

Wij verzoeken u het maximumtarief voor de vaste vergoeding los te laten. Hieronder volgt een toelichting.
Het gaat hier om een vaste vergoeding voor het houden van een vlootschouw. De vergoedingssystematiek achten wij niet proportioneel. De vergoedingen staan in geen enkele verhouding tot de werkelijke kosten en de omvang van de werkzaamheden en zijn daarom niet marktconform. Het opgenomen tarief is om meerdere redenen niet proportioneel en niet

marktconform in relatie tot de werkzaamheden die onder het tarief vallen:

1. Het bedrag is zonder nadere motivering verlaagd ten opzichte van het vorige contract (van € 3.500,- per seizoen in 2016 naar resp. € 3.100,- en € 3.200,- in 2021, terwijl de in het contract opgenomen werkzaamheden die voor dat bedrag moeten worden uitgevoerd zijn uitgebreid en de kosten zijn gestegen.
2. In het nieuwe contract zijn de werkzaamheden uitgebreid ten opzichte van het vorige contract (o.a. beheer en keuren van kabels) en is er extra inzet en kennis vereist (inzet en cursus VOP).
3. De tarieven voor de betreffende kosten zijn gestegen (o.a. voorbouwen DIN-platen).
4. De uurtarieven voor de inzet van de tractie zijn gestegen (zie indexatie, gasolieprijzen).
5. De vergoeding is niet dekkend voor de bijbehorende personeelskosten, mede vanwege de vereiste beschikbaarheidsvergoeding.
6. Het bedrag voor de vaste vergoeding wordt zes jaar lang niet geïndexeerd (par. 32.2.1).

De vergoeding waarin het contract voorziet staat niet in redelijke verhouding tot de gevraagde werkzaamheden en de werkelijke kosten daarvan. Het tarief achten wij niet realistisch, niet marktconform en daarom niet proportioneel. Dat is in strijd met het uitgangspunt dat u juist realistische prijzen wilt ontvangen (par. 92.40.9 van het bestek). Daarom verzoeken wij u af te zien van het gestelde maximumtarief, zodat inschrijvers een eigen realistische inschatting kunnen maken, of anders de maximale vergoeding te verhogen. Wij wijzen u op CvAE advies 499, waaruit volgt dat een te laag maximumtarief de inschrijver de mogelijkheid ontnemt om zowel op prijs als op kwaliteit te concurreren. De vraag is of er dan nog wordt gegund op basis van het gunningscriterium economisch meest voordelige inschrijving in de zin van artikel 2.114 Aw 2012 en of de aanbestedende dienst zoveel mogelijk maatschappelijke waarde voor de publieke middelen realiseert (artikel 1.4, lid 2, Aw 2012).

Antwoord:

Hierbij de antwoorden op de door u gestelde vragen:

De opdrachtgever zal de maximum bedragen voor de vaste vergoeding niet aanpassen.

Vraag 1; De vaste vergoedingen zijn expliciet per perceel gemaximaliseerd. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de vaste vergoedingen zijn opgesplitst in Tracties, Steunpuntcoördinator aannemer en een laadschop.

Vraag 2 t/m 6; de opdrachtgever heeft zoveel mogelijk rekening gehouden met de aanpassingen zoals aangegeven, het is verder aan de inschrijver om bepaalde kosten te verdisconteren in de aannemingsprijs per eenheid.

In reactie op het advies waar u naar verwijst, het betreft een aanbesteding conform EMVI-BPKV (prijs/kwaliteit). De opdracht wordt gegund op basis van laagste prijs zoals aangegeven in de aanbestedingsdocumenten.

Op kwaliteit concurreren is hier niet aan de orde, omdat de eisen zoals gesteld aan de opdrachtnemer al zijn opgenomen in het contract en derhalve geen onderscheidende meerwaarde in kwaliteit aan te bieden is. Daarnaast wijzen we u er op dat de CvAE de klacht in dit geval ongegrond heeft verklaard, omdat onder de bovengrens alsnog kostendekkend ingeschreven kon worden. Hetzelfde geldt voor deze opdracht, onder het gestelde maximum kan kostendekkend worden ingeschreven.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
12 32.12 Vaste vergoeding per seizoen

Vraag:

Opdrachtgever heeft nu een aantal kosten die als “vast” zijn gedefinieerd aangeven dat de inschrijver deze als “variabele (lees preventieve acties)” moet meenemen in zijn prijs. Wij zien deze bewering als niet reëel vanwege de volgende aspecten;

- Bij inschrijving (dus aan de voorkant) is het niet in te schatten voor hoeveel keren er een preventieve strooiactie uitgevoerd dient te worden. Als dit gegeven niet bekend is (wij kunnen immers de weersomstandigheden niet inschatten voor de jaren van het contract), dan is het ook niet mogelijk om hier een goede prijs voor in te vullen. Gezien het gelijkheidsbeginsel zou het wenselijk zijn om alle inschrijvers aan de voorkant gelijk te stellen
 - In het geval van een extreem zachte winter zijn wij niet in staat deze “vaste” kosten terug te verdienen en leiden wij een verlies
 - In geval van een zeer strenge winter, genereert dit enorme hoge kosten voor de opdrachtgever en had achteraf misschien wel economischer ingeschreven kunnen worden
 - Rijkswaterstaat op deze manier een inschrijving speculatief maakt en dit dus niet wenselijk zou moeten zijn
- Ik denk dat het goed is om de vaste kosten daar te laten waar ze thuis horen: in de vaste posten (=vaste vergoeding)

Antwoord:

Nee, het aan de opdrachtnemer deze kosten te verdisconteren in de prijs per eenheid.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
13

Onderwerp:
92.42.10 Korting verlies tag

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven of het genoemde bedrag van € 50,- per tag of per set van twee (gelijk genummerde) tags geldt?

Antwoord:

Bij verlies van een Tag heeft de opdrachtgever bedoeld per set. (gelijke nummers).

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Contract

Ref.nr.
14

Onderwerp:
92.43b lid 4

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven of de Firestorm en de Lavastorm verzekerd moeten worden door de aannemer?

Antwoord:

De Firestorm valt net als de strooiers en sneeuwplougen onder artikel 92.43b lid 4.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:
92.43b lid 4

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven welke verzekeringsvoorwaarden van toepassing zijn?

- Hoe zijn deze voertuigen verzekerd en welke consequenties heeft het voor de aannemer indien hij een schade maakt met die voertuigen?
- Is er een eigen risico voor de aannemer?
- Is alle casco schade verzekerd als de aannemer met dit voertuig op de kop gaat?
- Is de schade aan het voertuig of de aanwezige installatie (strooier/sproeier) verzekerd als de chauffeur hier (bv. tijdens het gebruik) schade aan of mee

veroorzaakt?

- Is er op de Lava- en Firestorm ook een sneeuwplough aangebouwd die verzekerd moet worden?
- Worden deze schades op de aannemer verhaald?

Kan de opdrachtgever een overzicht van alle risico's die nog ten laste zouden kunnen komen van de aannemer aanleveren?

Antwoord:

De Firestorm valt net als de strooiers en sneeuwploughen onder artikel 92.43b lid 4.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 1 Leiden/Bodegraven

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven of de Lei S10 ook preventief wordt ingezet? Deze strooier staat in bijlage 1 als Preventief/Curatief, maar heeft een indicatieve strooiroute.

Antwoord:

De Lei S10 heeft een preventieve strooiroute (fietspad strooier) en zal dan ook preventief worden ingezet.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Indien er in de aankomende winter(s) sprake is van een nieuwe coronauitbraak en er hierdoor weer dezelfde beperkingen op de steunpunten gaan gelden als in de afgelopen winter:

Wie gaat er zorg dragen voor een fatsoenlijk onderkomen met de daarbij behorende toiletmogelijkheden waarbij de coronaregels nageleefd kunnen worden en wie is er verantwoordelijk voor de kosten die daarmee

samenhangen?

Antwoord:

De opdrachtgever zal er alles aan doen om, als gevolg van Covid-19 maatregelen, er zorg voor te dragen dat de beperkingen op de steunpunten werkbaar blijven voor de gladheidsbestrijding en waarbij de Covid-19 maatregelen nageleefd kunnen worden. Tijdens eventuele Covid-19 maatregelen zal de opdrachtgever er zorg voor dragen dat het sanitair toegankelijk blijft.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Strooiroutes

Vraag:

Tot op heden hebben wij nog geen inlogcode van Jewel ontvangen om de strooiroutes in te kunnen zien.

Indien de routes hetzelfde zijn gemaakt als in het verleden: de laatste korrel van de oude routes lag veelal net voor de eindtijd van twee uur, soms zelfs daar na (2 uur en 2 minuten).

Hoeveel marge zit er nu op de eindtijden? Als de tijden van de laatste korrel net voor de twee uur liggen: hoe gaat RWS dan om als er structureel net over de twee uur heen de strooiactie beëindigd wordt?

Als de tijden van de laatste korrel net voor de twee uur liggen: met hoeveel aanrijtijd en tijd om de strooiers op te bouwen (en te laden) houdt RWS rekening? De oude tijd van 40 minuten is in ieder geval niet reëel, tenzij men op het steunpunt een “brandweerregime” instelt waarbij de chauffeurs en de auto’s al op het steunpunt aanwezig zijn/blijven in geval van een mogelijke strooiactie.

Kan voor het instellen van dit “brandweerregime” een post opgenomen worden op de inschrijfstaat als een gegadigde hiervan gebruik zou willen maken?

Antwoord:

De opdrachtgever geeft aan dat u tot 17 november 2021 gebruik kunt maken van de inloggegevens (webapplicatie).

Nee, de aanrijtijd (mobilisatietijd) is geen bestekseis, maar een randvoorwaarde voor het berekenen van indicatieve preventieve routes met behulp van Jewel. Het staat de aannemer vrij om de preventieve routes te optimaliseren om zo binnen de maximale duur van 2 uur te blijven voor het strooien van de laatste vierkante meter verharding.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Inzet Firestorm

Vraag:

Uit ervaring van de laatste jaren heeft de begeleiding van de Firestorm door RWS te wensen overgelaten mensen komen op steunpunten aan, men weet niet dat men komen en waarvoor. Er is geen juiste watervoorziening, geen opvang om evt. te eten, pauze, laat staan dat ervoor eten en drinken wordt gezorgd. Wij als coördinatoren zijn gedurende de actie het hele overzicht kwijt.

We weten niet waar onze mensen zijn en waar ze naar toe gaan. Het gevolg is dat de huidige bemanningen van deze installaties hebben aangegeven dat ze dit niet zo meer willen doen.

De vraag is dan ook: om dit beter te ondersteunen van uit RWS

Antwoord:

De inzet van de Firestorms is landelijk en de aansturing ook. De machines zitten in het stooimanagement en zijn dus wel op elk moment traceerbaar en worden conform art. 31.9 lid 3 curatief verrekend.

De inzet van deze calamiteitenmachine vind vaak plaats onder hectische omstandigheden waarbij snel gehandeld moet worden en er weinig tijd is neemt niet weg dat RWS uw aandachtspunt om dit proces beter te ondersteunen ter harte zal nemen.

Percelen: P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Strooiframes

Vraag:

Belasting per poot van 5000 kg bij strooi frame klopt dat wel? Strooier is maximaal 3500 kg totaalgewicht. De huidige frames zijn in overleg met RWS getoetst en goed bevonden.

Antwoord:

Indien het frame met strooier erop op het steunpunt achter blijft, en de strooier blijkt defect, dan moeten de steunpoten het volledig beladen gewicht

van een strooier kunnen dragen.

Percelen: P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Boetes

Vraag:

Bestek artikel 92.42 lid 2 als er één tractie niet komt, krijgt de aannemer dan €15.000 korting?

Antwoord:

De opdrachtgever bedoeld hiermee dat per oproep één korting kan worden opgelegd conform art. 92.42 lid 2, waarbij het niet nakomen van een oproep per geval (vanaf 1 tot alle tractie) een korting wordt toegepast van € 15.000,-.

Percelen: P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Vervanging voertuigen

Vraag:

Bij een eventuele verlenging van het contract zou het kunnen zijn dat er voertuigen moeten worden vervangen Dus ook opnieuw worden opgebouwd (evt. vanwege milieu aanpassingen). Kunt u aangeven hoe deze kosten worden verrekend?

Antwoord:

De opdrachtgever geeft hierbij aan, dat tijdens de gehele contract periode de veroorzaker van de eventuele aanpassing/wijziging de kosten zal dragen. Dat betekend dat dit zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer kan zijn.

Percelen: P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Indexering strand-by vergoeding

Vraag:

Indexering van de stand-by vergoeding is als gevolg van bepalingen in cao transport wel van toepassing dus dit moet elk seizoen worden aangepast. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Nee, de opdrachtgever gaat er vanuit dat u met de stand-by vergoeding de vaste vergoeding bedoeld, deze wordt bij verlenging niet geïndexeerd. De vaste vergoeding is samengesteld uit zeer uiteenlopende kosten terwijl één prijs wordt uitgevraagd.

Percelen: P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Veiligheid

Vraag:

Het rijden op eerste en tweede rijstrook met een snelheid van 70 km/u in een regime van 100-130km/u is onverantwoord, verzoek is om tijdens het strooien de weg signalering op 70 km te zetten.

Antwoord:

Het plaatsen van zgn. grootschalige snelheidsdekens is geen Rijkswaterstaat beleid. De strooiers zijn voorzien van attentie borden en verlichting.

Percelen: P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Aanrijdtijd

Vraag:

De aanrijdtijd van 40 minuten is te kort in veel gevallen. Dit is het gevolg van lange aanrijdtijden het is nu eenmaal zo in de directe omgeving van Schiphol minder mensen wonen. Daar komt bij dat bepaalde routes erg lang zijn en niet in te korten. Kunt u de aanrijdtijd verlengen naar minimaal een 1 uur?

Antwoord:

Nee, de aanrijdtijd (mobilisatietijd) is geen bestekseis, maar een randvoorwaarde voor het berekenen van indicatieve preventieve routes met behulp van Jewel. Het staat de aannemer vrij om de preventieve routes te optimaliseren om zo binnen de maximale duur van 2 uur te blijven voor het strooien van de laatste vierkante meter verharding. Hierbij is het inzetten van

meer routes toegestaan met het door de opdrachtgever ter beschikking gestelde gladheidsbestrijdingsmaterieel (bijlage 1) per perceel/steunpunt, minder routes als zijnde aangegeven is niet toegestaan.

Percelen: P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
indicatieve strooiroutes

Vraag:

In bijlage 6 'indicatieve strooiroutes' wordt aangegeven dat de routes tot 20 oktober beschikbaar worden gesteld in Jewel, echter vindt de inschrijving uiterlijk 17 november plaats. Is er een mogelijkheid om tussen 20 oktober en 16 november de routes beschikbaar te stellen? In bijlage 6 van aanbesteding 31164094 Noord Holland worden de routes bijvoorbeeld tekstueel beschreven.

Antwoord:

De opdrachtgever is met Jewel overeen gekomen dat de termijn voor het beschikbaar stellen van routes en de mogelijkheid om de routes te bekijken /downloaden verlengd zal worden t/m 16 november 2021.

Percelen: P1 Perceel 1, Leiden en Bodegraven
P2 Perceel 2, Badhoevedorp
Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud