PCP Spookfiles A58
Inlichtingenbijeenkomst

Versie: 1.0

Auteurs: Oene Kerstjens (SISTRON bvba) en
Pierre van Veggel (APPM Management consultants)

Datum: 11 november 2013

Plaats: Helmond

Welkom

Namens het kernteam PCP Spookfiles

Bestaande uit:

- Bram Hendrix (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven)
- Paul Bevers (provincie Noord-Brabant)
- Jan Kees Hensems (ministerie van Infrastructuur en Milieu)
- Henk Schuurman (Rijkswaterstaat WVL)
- Koen Steenbakkers (Rijkswaterstaat ZNL)

Agenda

09.30: welkom

- Inleiding
- Waarom een PCP procedure en wat is het?
  - PCP wat is het
  - De Spookfiles A58 PCP
  - Pauze
  - Vervolg Spookfiles A58 PCP
- Inhoudelijke opgave (challenges)
- Planning van inschrijvingsfase
- Vragen

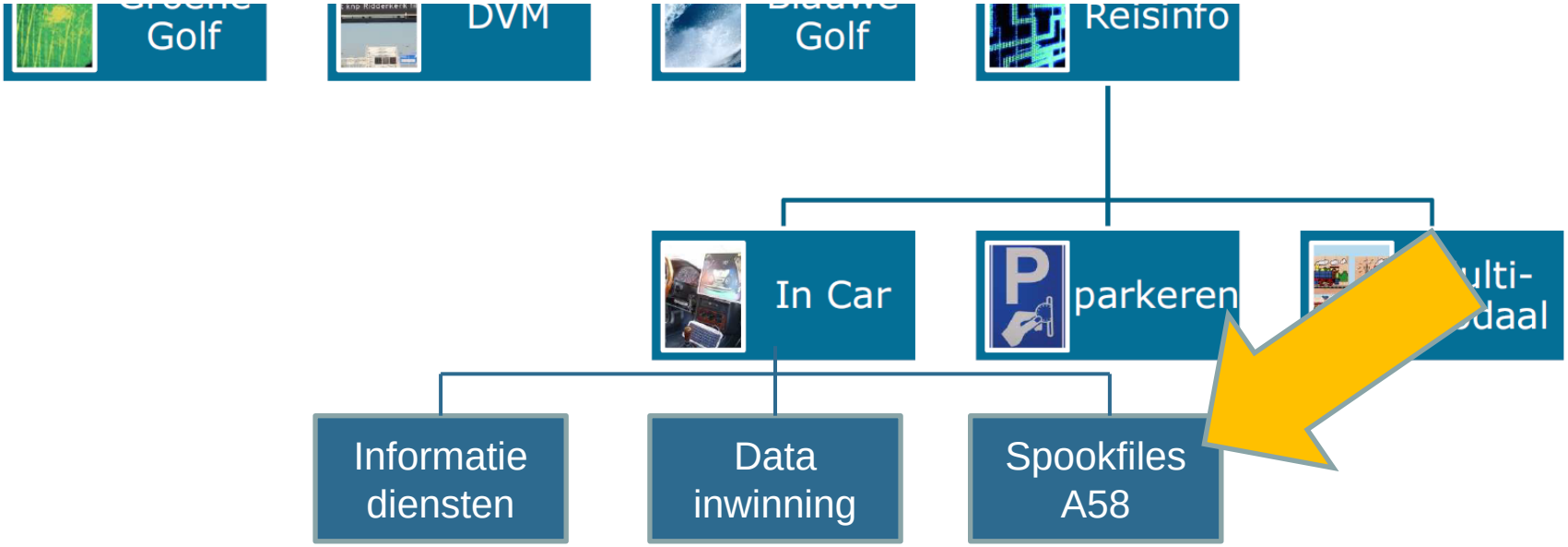
13.30: lunch en netwerken

Inleiding

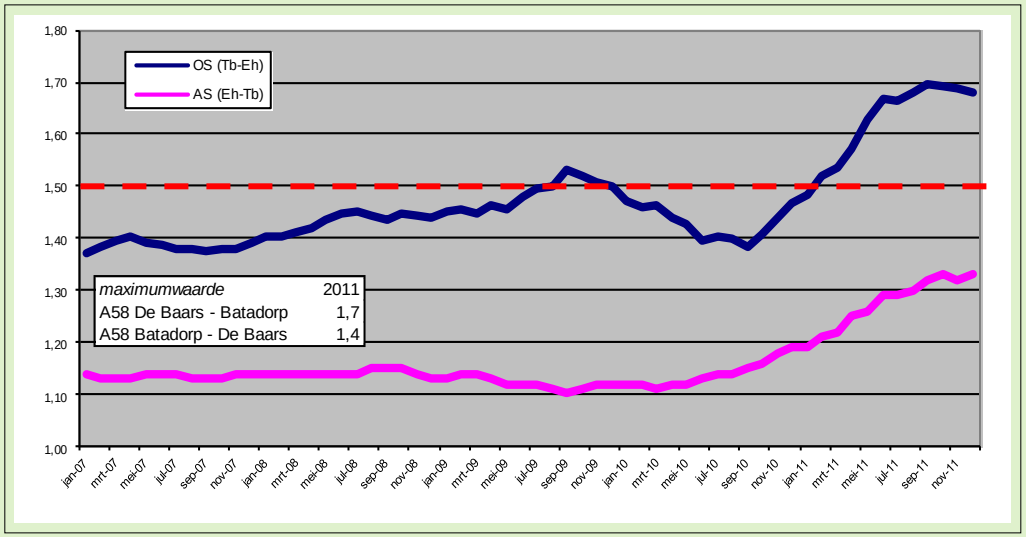
- Een ITS in-car project
- Probleem
- Marktconsultatie en richting van oplossing
- Spookfiles
- Context

Een pBB ITS in-car project

- Brabant proeftuin voor incar-technieken
- Schokgolffiles ca 22% van totale files (7% incidenten en 71% infrastructureel)

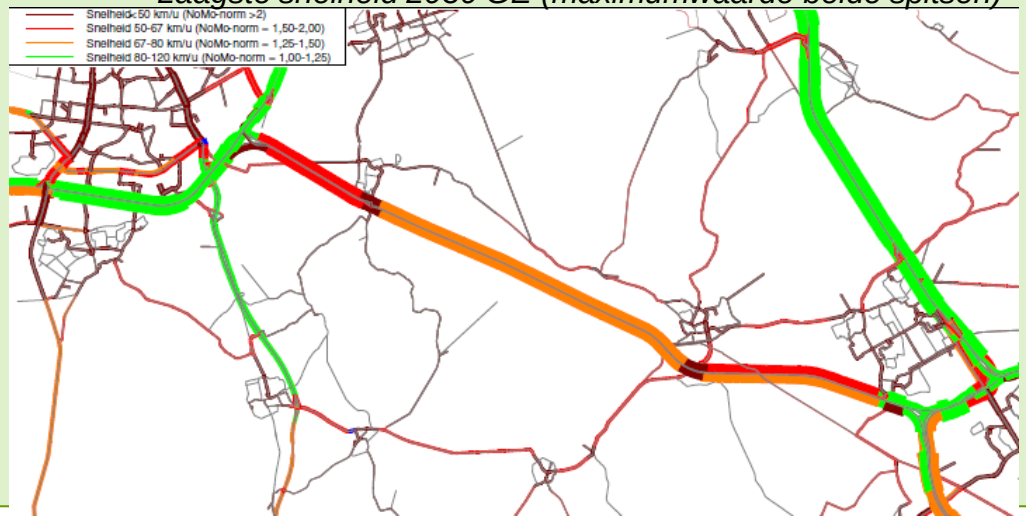


Probleemschets A58, Tilburg-Eindhoven



Ontwikkeling reistijdfactor (bron: NIS)

Laagste snelheid 2030 GE (maximumwaarde beide spitsen)



Oplossingsrichting, marktconsultatie 1

- (innovatieve) Algoritmen die gebruik maken van bestaande wegkantsignalering;
- Navigatiesystemen verbeteren en penetratiegraad verhogen;
- WiFi-p toepassingen (inclusief retrofit) ontwikkelen en toepassen;
- Combinaties van bovenstaande 3 richtingen.

1ste Oplossingsrichting nuttig maar beperkt qua l.t. toekomstpotentieel en geen volledige totaaloplossing,

oplossing dient een combinatie te zijn en minimaal oplossingsrichting 2 met groeipad naar 3 te bevatten

Oplossingsrichting, marktconsultatie 2

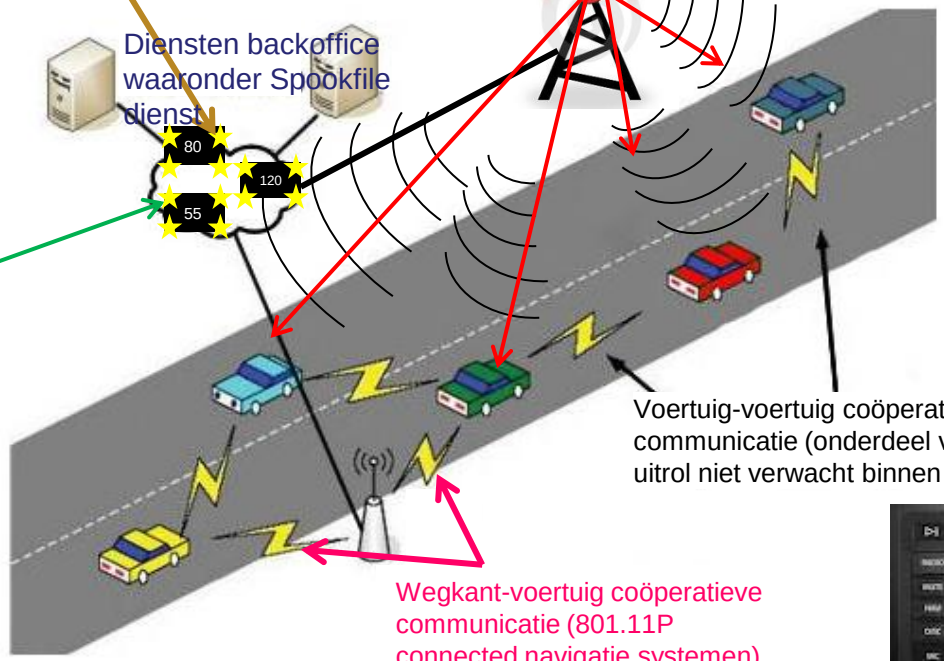
Verkeersdata (ingekocht of verstrekt door aparte schakel leverancier

Traditionele 'GSM' communications (connected navigatie systemen)

Diensten backoffice waaronder Spookfile dienst

Gebruik maken van lusdata







Voertuig-voertuig coöperatieve communicatie (onderdeel van visie, uitrol niet verwacht binnen project)

Wegkant-voertuig coöperatieve communicatie (801.11P connected navigatie systemen)



Oplossingsrichting verwachte verkeerskundige resultaten

- 10% reductie filegolf VVU's mogelijk (TNO)
- Circa 2000 deelnemers nodig
- Schatting van baten op A58 (jaarlijks) = ca. 140K Euro
- Schatting van baten als spin-off
  - Vervroeging commerciële introductie van ITS oplossingen die efficiënter zijn mbt oplossing spookfiles
  - Grootteorde gedachte-experiment: 10% reductie VVU op nationale schaal per jaar zou gelijk zijn aan 68.000.000 (VVU's per jaar) * 22% (specifiek filegolven) * 10% (effectiviteit)* 15,60 (Euro) = ca. 23 miljoen euro per jaar

Spookfiles

- Een spookfile is een file die veroorzaakt wordt door een schokgolf in het verkeer
  - Ontstaat alleen als het druk is
  - Geen infrastructurele of incidentenfile
- Er is een spookfile op positie X in minuut T, als op positie X:
  - de minuutsnelheid in minuut T lager is dan 60 km/uur, én
  - het maximum van de 11 minuutsnelheden voorafgaand aan minuut T hoger is dan 65 km/uur, én
  - het maximum van de 11 minuutsnelheden volgend op minuut T hoger is dan 65 km/uur.

Context Regio Rotterdam

- Fileproblematiek op de z.g. slinger A13-A20-A16
- Filegolven ca 20%, 800.000 VVU's (vv).
- Aanpak in de maak voor 2014
  - Wegkant + In Car
- Nieuwe aanbesteding
  - Aansluiten op Spookfiles
  - Vorm nog niet bepaald



Context nu en langere termijn

- Routekaart
- Brabant, Helmond, Amsterdam, Rotterdam
- Coöperatieve Corridor

Doel van het project

Korte termijn:

- Meetbare afname van frequentie en lengte van files ontstaan door schokgolven
- Gebruik maken van connected navigatie systemen

Langere termijn:

- Bespoedigen marktaanbod innovatieve duurzame mobiliteitsoplossingen die (inter)nationaal ingezet kunnen worden
- Gebruik maken van coöperatieve ITS technologie

Waarom een PCP procedure

- Samen maatschappelijk probleem van spookfiles aanpakken
- Geen traditionele opdrachtgever-opdrachtnemer relatie
- In dialoog blijven; specificatie van de oplossing door de markt
- Competitieve markt bespoedigen: opschaalbare, continueerbare en overdraagbare oplossingen

Wat is een Pre-Commercial Procurement procedure?

- PCP als uitzondering op EU regelgeving
- Fasering van de procedure
- Hoe er wordt (samen) gewerkt in de procedure

Wat is een PCP procedure (1)

PCP uitzondering EU regelgeving

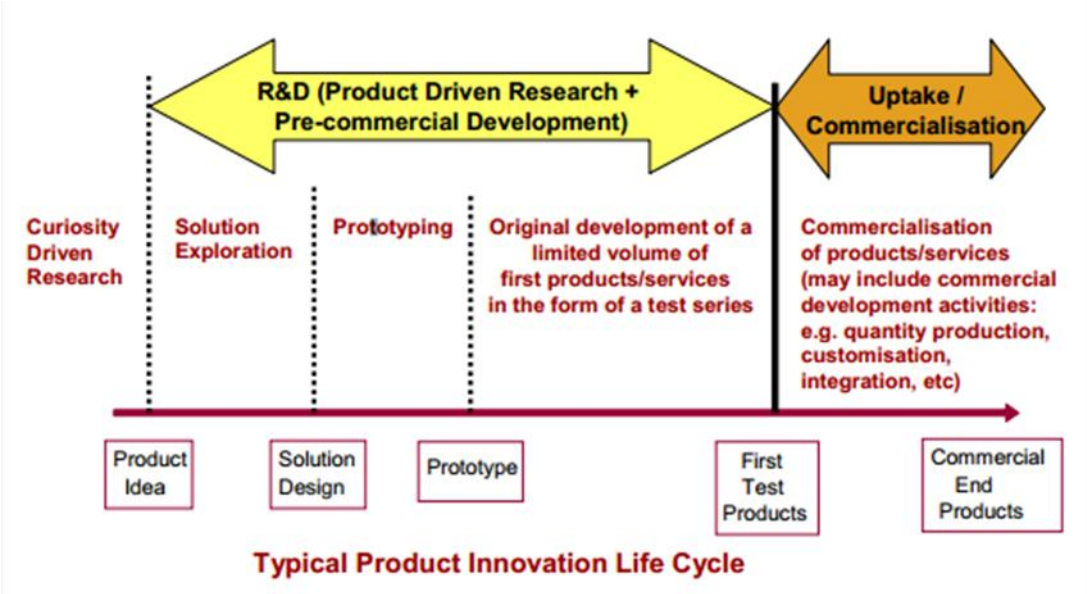
- Uitzondering op aanbestedingsrecht
- Opdracht voor vroegtijdig onderzoek en niet-commerciële ontwikkeling
- Shared risk, shared benefit

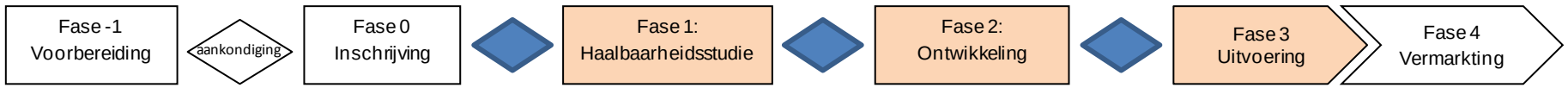
Gevolgen

- Intellectueel eigendom bij markt
- Prijskorting (eigen investering)
- Meerdere leveranciers en competitief
- Maatschappelijk relevante innovaties

Wat is een PCP procedure (2)

Fasering





Wat is een PCP procedure (3)

Wijze van (samen) werken

- Relatie opdrachtgever – opdrachtnemer … of leverancier
- Relatie leveranciers onderling
- De onderaannemer

Wat is de Spookfiles A58 PCP?

- Meerdere percelen, meerdere fases
- Resultaten in 2014, subfasering
- Aantal leveranciers, budget, planning en opzet

Wat is de Spookfiles A58 PCP (1)

Drie percelen:

- perceel 1: data-inwinning en voorziening
- perceel 2: spookdienstverlening
- perceel 3: coöperatieve wegkant communicatie

- Per perceel meerdere partijen

Achterliggend doel:

- Per perceel wil je de beste partij(en)
- Marktwerking, interoperabiliteit en opschaalbaarheid

Wat is de Spookfiles A58 PCP (2)

3 fases

- Fase 1: haalbaarheidsfase
- Fase 2: ontwikkelingsfase
- Fase 3: uitvoeringsfase

Totale looptijd: 3 tot 5 jaar

Wat is de Spookfiles A58 PCP (3)

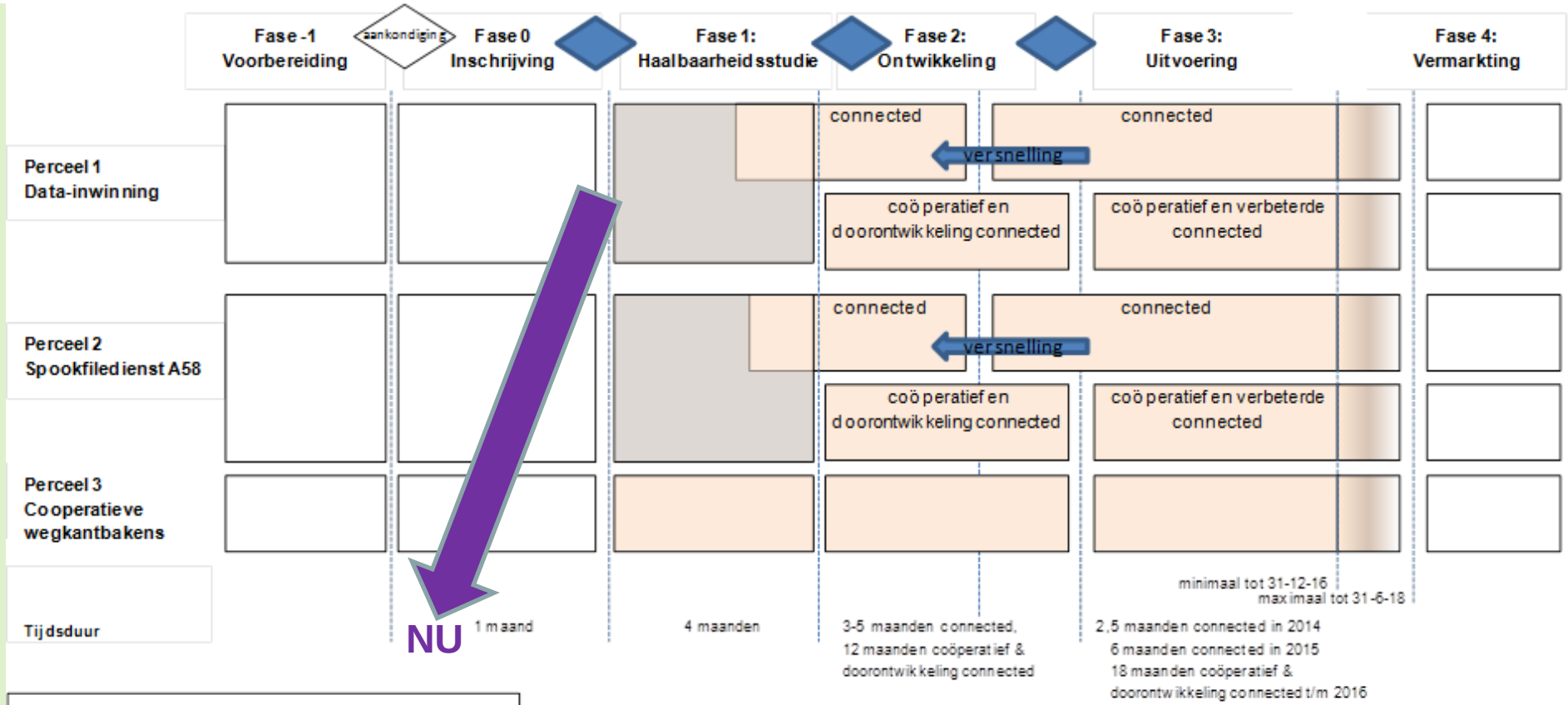
Subfasering

- Connected -> versnelde ontwikkeling en resultaten in 2014
- Coöperatief -> groeipad en bespoedigen commerciële marktintroductie

Reden:

Oktober 2014 aantonen dat oplossing werkt

Wat is de Spookfiles A58 PCP (4)



Wat is de Spookfiles A58 PCP (5) max. aantal leveranciers

	Fase 1	Fase 2	Fase 3
Perceel 1 data-inwinning	3	2	2
Perceel 2 Spookfiledienst	5	3	2
Perceel 3 coöperatieve wegkant	3	2	2
Maximaal aantal partijen:	11	7	6

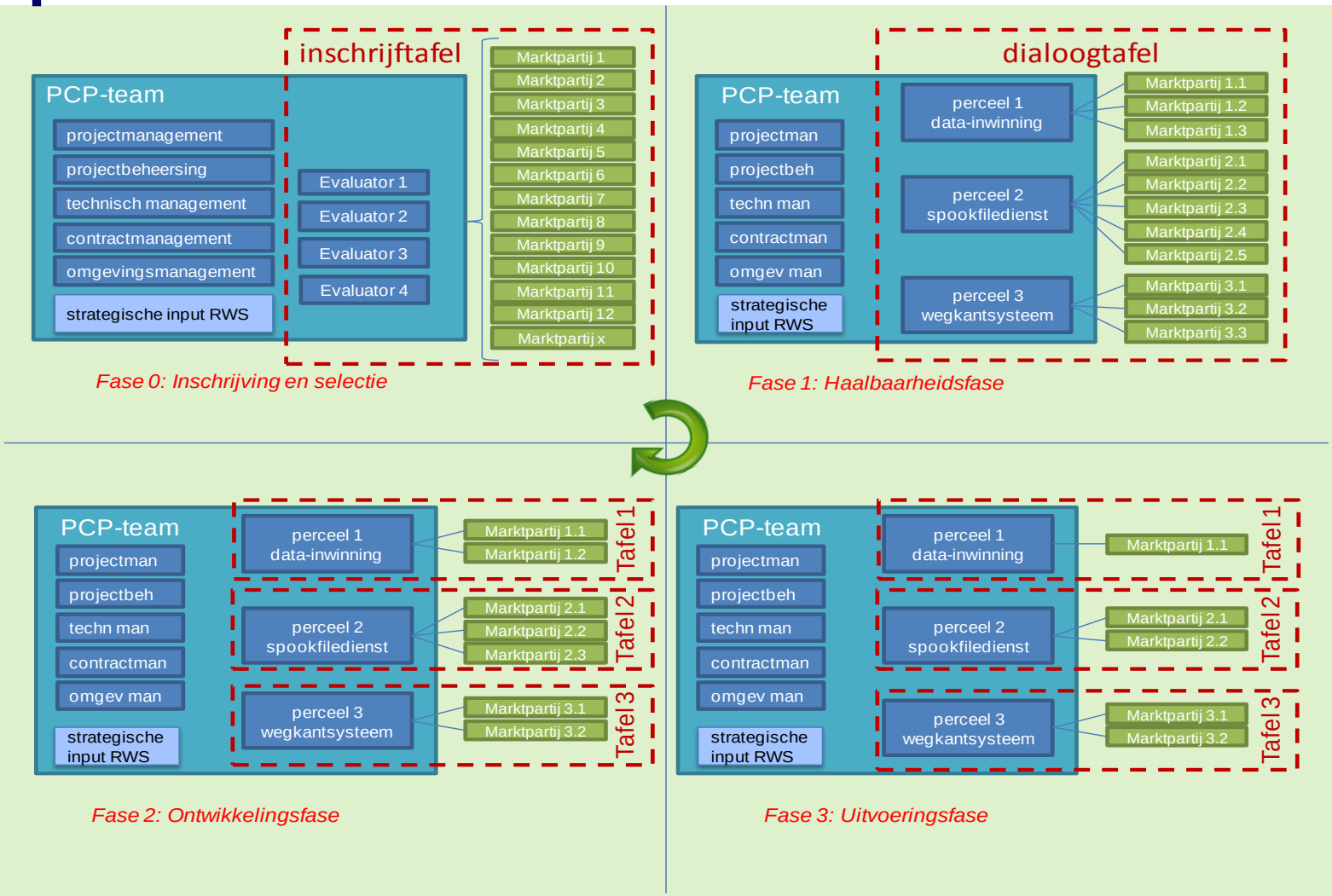
Wat is de Spookfiles A58 PCP (6) budget (indicatief)

	data-inwinning	Spookfiledienst	coöperatieve wegkant	Totalen
Haalbaarheid	Max € 44.800 per leverancier			€ 492.800,-
Ontwikkeling	?	?	?	€ 4.749.600,-
Uitvoering	?	?	?	€ 4.338.750,-
Totale budget maximaal beschikbaar:				€ 9.457.950,-

Wat is de Spookfiles A58 PCP (7) planning

Activiteit	Datum connected	Datum coöperatief
Start fase 1	december 2013	
Afronding fase 1	april 2014	
Start fase 2	mei 2014	
Oplevering concept prototypes	juli 2014	februari 2015
Oplevering definitieve prototypes	oktober 2014	mei 2015
Start fase 3	oktober 2014	juli 2015
Start meting resultaten	november 2014	november 2015
Groeipad activiteiten	Nader te bepalen	Nader te bepalen
Validatie en afronding	december 2016 met uitloop tot december 2018	

Wat is de Spookfiles A58 PCP (8)
Opzet van de fases



Opzet Haalbaarheidsfase

Doel:

specificeren van de oplossing: Spookfiledienst inclusief data-inwinning, -voorziening en uitwisseling (die op termijn middels coöperatieve communicatie verloopt)

Vorm:

- Plenaire PCP werksessies (dialoogtafel)
- Tussentijds huiswerk
- Uitwerking per oplossing per leverancier (‘consortium’ sessies)

Resultaat:

- Specificatie van totaalarchitectuur en van koppelvlakken (IE opdrachtgever, rechtenvrij niet-exclusief gebruiksrecht markt)
- Specificatie van de oplossing tussen de koppelvlakken (IE leveranciers)

Opzet Ontwikkelingsfase

Doel:

Per perceel prototypes ontwikkelen & testen

Vorm:

- Werkoverleggen per perceel
- Overleg per oplossing per leverancier (‘consortium’ sessies)
- Tussentijds zelf ontwikkelen en testen
- Integratie testen over de percelen heen

Resultaat:

- Werkende prototypes die met elkaar compatibel zijn

Opzet Uitvoeringsfase

Doel:

Grootschalige veldtest op de A58

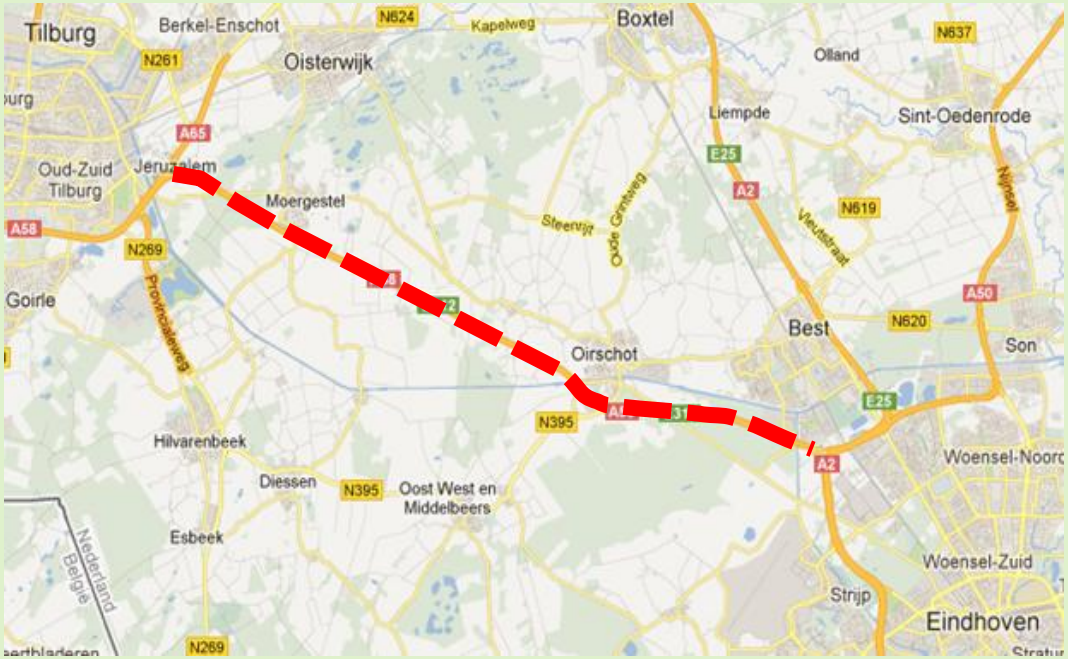
Vorm:

- Werkoverleggen per perceel en plenair PCP overleg
- Deelnemers ‘testen’ de dienst
- Perceel 1 zorgt voor goede data
- Perceel 2 levert systeem aan deelnemers
- Perceel 3 zorgt voor coöperatieve communicatie bakens langs de A58

Resultaat:

- Aantoonbare afname van spookfiles (liefst interoperabiliteit)

Inhoudelijke opgave: Traject A58



	Tilburg-Eindhoven	Eindhoven-Tilburg
Totale congestie	134.000 vvu	108.000 vvu
Aandeel spookfiles (abs)	57.000 vvu	33.000 vvu
Aandeel spookfiles (rel)	42%	31%

Inhoudelijke opgave (challenges)

Perceel 1

- *Toelichting op effectiviteit, marktwerking en kwaliteit van implementatie*
- *Discussie en vragen*

Inhoudelijke opgave (challenges)

Perceel 2

- *Toelichting op effectiviteit, marktwerking en kwaliteit van implementatie*
- *Discussie en vragen*

Inhoudelijke opgave (challenges)

Perceel 3

- *Toelichting op effectiviteit, marktwerking en kwaliteit van implementatie*
- *Discussie en vragen*

Evaluatie en Monitoring

- Relatie met Verificatie en Validatie
- Onderdeel van het Spookfiles A58 project
- Afstemming binnen pBB, de wijze waarop zal verder ontwikkeld worden
- Uitgangspunt op dit moment is dat de leverancier zoveel mogelijk zelf op transparante wijze aantoont wat de effecten/resultaten zijn

Planning van inschrijvingsfase

vrijdag 1 november: aankondiging verstuurd
maandag 11 november: inlichtingenbijeenkomst

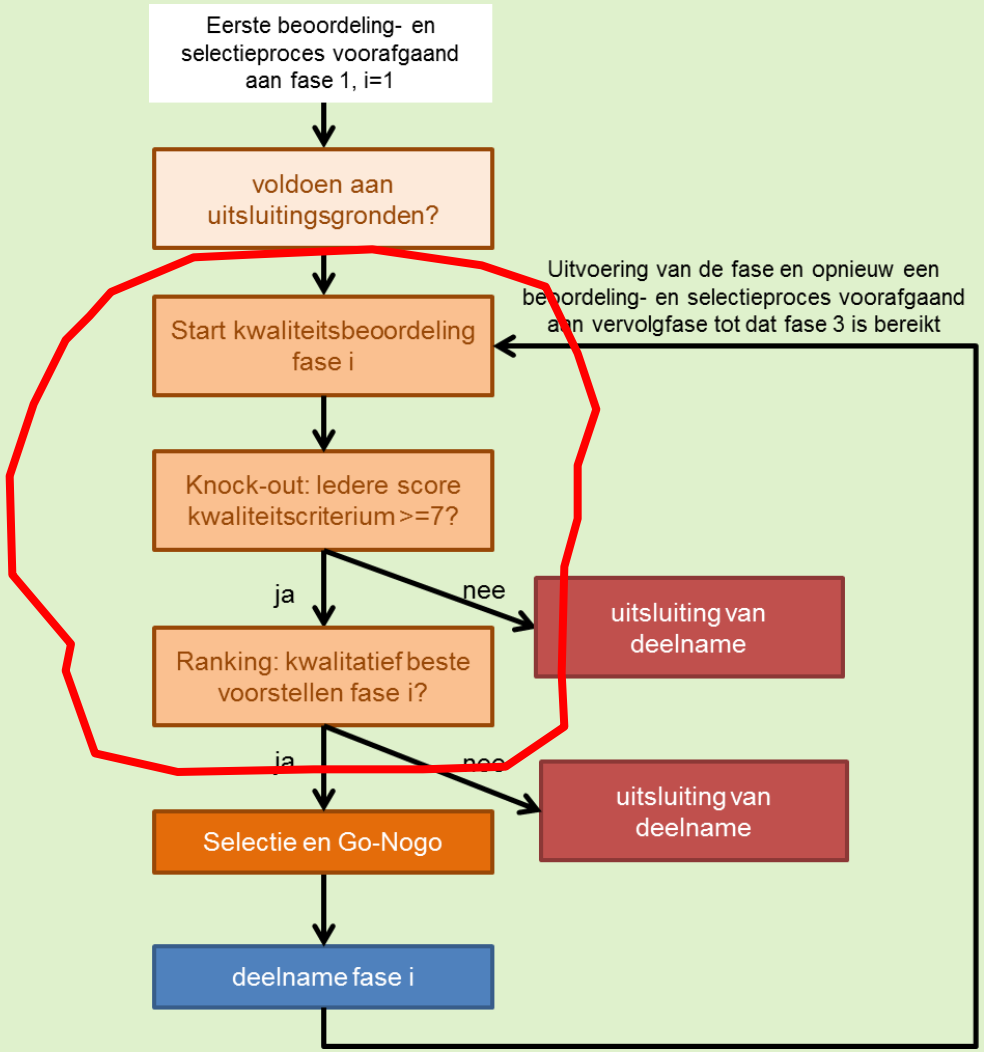
vrijdag 15 november 14u: deadline schriftelijke vragen
woensdag 20 november: publicatie laatste NoI (deadline)
vrijdag 29 november 14u: indienen voorstel (deadline)

vrijdag 13 december: notificatie inschrijvende partijen
maandag 16 december: kickoff bijeenkomst

Tenderdocument

1. Voorstel (Plan van aanpak met o.a. planning)
2. Exploitatieplan
3. Verklaring ondertekeningsbevoegdheid
4. Prijsofferte, -voorstel en beschrijving toepassing gebruiksrechten Intellectueel Eigendom
5. Intentieverklaring
6. Verklaring goed gedrag
7. Verklaring acceptatie uitgangspunten en criteria

Beoordelingsprocedure



Beoordeling inschrijvingsfase

- *Individuele beoordeling op basis van criteria*
  1. Effectiviteit
  2. Marktwerking
  3. Kwaliteit van uitvoering
  4. Tijdige realisatie
  5. Marktervaring
  6. Prijs en IE
- *Consensus beoordeling*
- *Knock out factoren (tresholds voor alle criteria)*
- *Ranking (op basis van criteria 1-3 en 6 met weging)*

- *Beoordeling voorafgaand aan fase 2 en 3 zelfde idee maar net wat anders en op basis van aangescherpte challenges*

Vragen over de procedure

- Reeds ingediende vragen
- Nieuwe vragen

Vragen over de inhoud

- Reeds ingediende vragen
- Nieuwe vragen

Dank jullie wel

voor de belangstelling en opmerkingen!

lunch is geserveerd…