I. II. III. IV. VI. B.

AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT

Diensten

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1 NAAM, ADRESSEN EN CONTACTPUNT(EN)

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1, 5216TV 's-Hertogenbosch (Nederland)
Ter attentie van: Eva Buskens
Telefoon: +31 736812266,
E-mail: aanbestedingen@brabant.nl,
Adres van het kopersprofiel: -

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op het volgende adres:

Zelfde adres als voor het/de hierboven vermelde contactpunt(en)

Bestek en aanvullende documenten (zoals documenten voor een concurrentiegerichte dialoog en een dynamisch aankoopsysteem) zijn verkrijgbaar op:

Tenderned
(Nederland)

Inschrijvingen of aanvragen tot deelneming moeten worden gericht aan:

Zelfde adres als voor het/de hierboven vermelde contactpunt(en)

I.2 TYPE AANBESTEDENDE DIENST EN HOOFDACTIVITEIT OF -ACTIVITEITEN

Regionale of plaatselijke instantie
Algemene overheidsdiensten
De aanbestedende dienst koopt aan namens andere aanbestedende diensten: neen

AFDELING II: VOORWERP VAN DE OPDRACHT

II.1 BESCHRIJVING

II.1.1 Door de aanbestedende dienst aan de opdracht gegeven benaming

Spookfiles (shockwave jam) A58 PCP Procedure - ITS In Car

II.1.2 Type opdracht en plaats van uitvoering van de werken, levering van de goederen of verlening van de diensten

Type: (c) Diensten
Categorie: 8. Onderzoeksdiensten en technologische ontwikkeling
Belangrijkste plaats van dienstverlening: Noord-Brabant
NUTS-code: NL41

II.1.3 De aankondiging betreft

Een overheidsopdracht

II.1.5 Korte beschrijving van de opdracht of de aankoop/aankopen

Car drivers experiencing a traffic jam often do not see any apparent cause on the road. These so-called shockwave jams (also called moving jams) however do have well-determined causes. Various pilots and simulations that have been carried out recently, show evidence that they could be reduced in number and length. The Province of Noord-Brabant jointly with the Ministry of Infrastructure and the Environment (I&E) in the Netherlands seek to deal with these shockwave jams in practice.

How can innovative Intelligent Traffic Systems (ITS) solutions help resolving shockwave jams? The region of Brabant in the Netherlands is seeking for ITS solutions that reduce the (consequences of) shockwave jams. By in-car advice to car drivers such as recommended speed, lane and headway, the shockwave jam should be reduced in number and length or eventually even be prevented.

This announcement is the prior information notice (PIN) of an intended development of non-existing solutions that verifiably and guaranteed reduce the shockwave jams in number and length. The results of a market consultation that

has been carried out in March 2013, show strong indication that no solution that has been tested, guaranteed and verifiable capacity to effectively reduce shockwave jams is available on the current market. On this basis it is concluded that a contract is required for research and development to which exemption from Public Procurement Law according to Art 16 f of Directive 2004/18/EC and Art 24e of Directive 2004/17/ECEU legislation is applicable. For this reason the intended contracting authority is allowed to make an exemption on its current procedures and intends to contract following a Pre-Commercial Procurement (PCP) procedure starting on 1 November 2013 with a deadline for proposals on 29 November 2013.

This PIN is meant to give companies that currently have an existing solution the opportunity to bring this solution to the attention of the intended contracting authority. Such solution should comprise a prototype and/or product or service that immediately and without further development can be used and that has been tested, guaranteed and verifiable capacity to effectively reduce shockwave jams in number and length. Any notification on such a solution should comprise a thorough description of this solution and evidence on its existence and effectiveness and should be received by the intended contracting authority by 31 October 2013 at the very latest.

If during the PIN period clear evidence on existing solutions (as described above and meeting the challenges which have been published, see below) is received, the intended contracting authority might modify the challenges, the definition or the procedure for procurement accordingly. If the PCP procedure is started without modifications, the Province of Noord-Brabant intends to start a contract on the required research and development with multiple companies from mid-December 2013.

More information on this intended project, the challenges that need to be addressed and the solution that is searched for, is available at www.brabant.nl/spookfiles. This information also can be found on TenderNed.

II.1.6 CPV-classificatie (Gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten)

Hoofdopdracht

Hoofdcategorieën: 73000000-2 (Onderzoek en ontwikkeling, en aanverwante adviezen)

II.1.7 Opdracht valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

ja

II.1.8 Verdeling in percelen

ja

moeten inschrijvingen worden ingediend voor: een of meer percelen

II.1.9 Varianten worden geaccepteerd

neen

II.2 HOEVEELHEDEN OF OMVANG VAN DE OPDRACHT

II.2.1 Totale hoeveelheid of omvang

The proposed development, with the projectname 'Spookfiles A58 PCP procedure ' , is one of the measures under the program ‘Better Benutten’, ITS In Car that tackle a range of problems in terms of accessibility .

The main objective of the assignment is to develop, test and implement a ‘shock wave’ service that effectively reduces the frequency and length of traffic jams caused by shock wave formation.

The aim of the project is to create a competitive market that also ensures the continuous accountability , scalability and portability . The region of Brabant and the Ministry of Infrastructure and Environment are convinced that this is best guaranteed by working to the conditions associated with a horizontal market . In a vertical market, there are several providers that each deliver a complete service . In a horizontal market there are several providers , each providing an element of multiple services. The total service is build modular out of the services of various market participants active in various parts of the market . For this project, the aim is to facilitate the creation of a ' horizontal market '. It is therefore working towards a project in which several parties are each active in the various parts of the market .
For this reason , the project is designed as a PCP procedure on three lots. Per lot there are several parties active. The lots are :

- Lot 1 : Traffic data provisioning and supply;
- Lot 2 : Shockwave services ;
- Lot 3 : Cooperative roadside communication units

For more information, please refer to the documents published in this PIN.

II.2.2 Opties

neen

-

II.3 LOOPTIJD OF UITVOERINGSTERMIJN VAN DE OPDRACHT

-

AFDELING III: JURIDISCHE, ECONOMISCHE, FINANCIËLE EN TECHNISCHE INLICHTINGEN

III.1 VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE OPDRACHT

III.1.1 Verlangde borgsommen en waarborgen

-

III.1.2 Belangrijkste financierings- en betalingsvoorwaarden en/of verwijzing naar de voorschriften dienaangaande

-

III.1.3 De vereiste rechtsvorm van de combinatie van ondernemers waaraan de opdracht wordt gegund

-

III.1.4 Ander bijzondere voorwaarden voor de uitvoering van de opdracht

ja

Eis: Zie Leidraad Spookfiles A58 PCP Procedure

Beschrijving: -

Toelichting op Bewijsstuk: Zie leidraad

III.2 VOORWAARDEN VOOR DEELNEMING

III.2.1 Persoonlijke situatie van ondernemers, waaronder de vereisten in verband met de inschrijving in het beroeps- of handelsregister

-

III.2.2 Economische en financiële draagkracht: Inlichtingen en formaliteiten om na te gaan of aan de vereisten is voldaan:

-

III.2.3 Vakbekwaamheid:Inlichtingen en formaliteiten om na te gaan of aan de vereisten is voldaan:

-

III.2.4 Voorbehouden opdrachten

neen

III.3 VOORWAARDEN BETREFFENDE EEN OPDRACHT VOOR DIENSTVERLENING

III.3.1 Het verrichten van de dienst is aan een bepaalde beroepsgroep voorbehouden

neen

III.3.2 Rechtspersonen moeten de namen en beroepskwalificaties opgeven van het personeel dat met de uitvoering van de dienstverleningsopdracht wordt belast

neen

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1 TYPE PROCEDURE

IV.1.1 TYPE PROCEDURE

Openbaar

IV.1.2 Beperkingen op het aantal ondernemingen dat verzocht wordt in te schrijven of deel te nemen

-

IV.1.3 Beperking van het aantal ondernemingen tijdens de onderhandeling of de dialoog

-

IV.2 GUNNINGSCRITERIA

IV.2.1 Gunningscriteria

Economisch meest voordelige inschrijving, gelet op
de onderstaande criteria (de gunningscriteria moeten worden vermeld met hun weging of in afnemende volgorde van belangrijkheid wanneer om aantoonbare redenen geen weging mogelijk is)
Criterium: economisch meest voordelige inschrijving
Beschrijving: zie leidraad Spookfiles A58 PCP Procedure
Vereisten: zie leidraad Spookfiles A58 PCP Procedure

IV.2.2 Er wordt gebruik gemaakt van een elektronische veiling

neen

IV.3 ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.3.1 Referentienummer van het dossier bij de aanbestedende dienst

C2131387

IV.3.2 Eerdere aankondigingen betreffende dezelfde opdracht

ja
Vooraankondiging
Nummer van de aankondiging in het PB: 2013/S 200-346118
van: 15/10/2013
Andere eerdere aankondigingen: neen

IV.3.3 Voorwaarden voor de verkrijging van bestekken en aanvullende documenten

Termijn voor ontvangst van aanvragen voor documenten of voor toegang tot documenten: 29/11/2013 14:00
Tegen betaling verkrijgbare documenten: neen

IV.3.4 Termijn voor ontvangst van inschrijvingen of deelnemingsaanvragen

29/11/2013 14:00

IV.3.5 Datum van verzending van uitnodigingen tot inschrijving of deelneming aan geselecteerde gegadigden

-

IV.3.6 Taal of talen die mogen worden gebruikt bij inschrijvingen of verzoeken tot deelneming

NL
Andere: -

IV.3.7 Minimumtermijn gedurende welke de inschrijver zijn inschrijving gestand moet doen

-

IV.3.8 Omstandigheden waarin de inschrijvingen worden geopend

Datum: 29/11/2013 14:00
Plaats: -
Personen die de opening van de inschrijvingen mogen bijwonen: neen

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.1 PERIODIEKE OPDRACHT

neen

VI.2 OPDRACHT HOUDT VERBAND MET EEN PROJECT EN/OF EEN PROGRAMMA DAT MET MIDDELEN VAN DE GEMEENSCHAP WORDT GEFINANCIERD

neen

VI.3 NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4 BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1.1 Voor beroepsprocedures bevoegde instantie

Rechtbank 's-Hertogenbosch
Leeghwaterlaan 8 , 5223 BA 's-Hertogenbosch (Nederland)

VI.4.1.2 Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.2 Instellen van beroep

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor het instellen van een beroep: -

VI.4.3 Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5 DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING:

01/11/2013

BIJLAGE B: INLICHTINGEN OVER PERCELEN

PERCEEL NR. 001: Traffic data provisioning and supply

1) KORTE BESCHRIJVING

For more information about this lot, please refer to the information document

2) CPV-CLASSIFICATIE (GEMEENSCHAPPELIJKE WOORDENLIJST OVERHEIDSOPDRACHTEN)

Hoofdopdracht

Hoofdcategorieën: 73000000-2 (Onderzoek en ontwikkeling, en aanverwante adviezen)

3) HOEVEELHEID OF OMVANG

4) AFWIJKENDE DATUM VOOR DE DUUR VAN DE OPDRACHT OF DE AANVANG/VOLTOOIING

5) AANVULLENDE INLICHTINGEN OVER PERCELEN

the exemption for research and development from Public Procurement Law according to Art 16 f of Directive 2004/18/EC and Art 24e of Directive 2004/17/ECEU legislation is applicable. For this reason the intended contracting authority is allowed to make an exemption on its current procedures and intends to contract following a Pre-Commercial Procurement (PCP) procedure starting on 1 November 2013 with a deadline for proposals on 29 November 2013.

PERCEEL NR. 002: Shockwave services

1) KORTE BESCHRIJVING

For more information about this lot, please refer to the information document

2) CPV-CLASSIFICATIE (GEMEENSCHAPPELIJKE WOORDENLIJST OVERHEIDSOPDRACHTEN)

Hoofdopdracht

Hoofdcategorieën: 73000000-2 (Onderzoek en ontwikkeling, en aanverwante adviezen)

3) HOEVEELHEID OF OMVANG

the exemption for research and development from Public Procurement Law according to Art 16 f of Directive 2004/18/EC and Art 24e of Directive 2004/17/ECEU legislation is applicable. For this reason the intended contracting authority is allowed to make an exemption on its current procedures and intends to contract following a Pre-Commercial Procurement (PCP) procedure starting on 1 November 2013 with a deadline for proposals on 29 November 2013.

4) AFWIJKENDE DATUM VOOR DE DUUR VAN DE OPDRACHT OF DE AANVANG/VOLTOOIING

5) AANVULLENDE INLICHTINGEN OVER PERCELEN

-

PERCEEL NR. 003: Cooperative roadside communication

1) KORTE BESCHRIJVING

For more information about this lot, please refer to the information document

2) CPV-CLASSIFICATIE (GEMEENSCHAPPELIJKE WOORDENLIJST OVERHEIDSOPDRACHTEN)

Hoofdopdracht

Hoofdcategorieën: 73000000-2 (Onderzoek en ontwikkeling, en aanverwante adviezen)

3) HOEVEELHEID OF OMVANG

4) AFWIJKENDE DATUM VOOR DE DUUR VAN DE OPDRACHT OF DE AANVANG/VOLTOOIING

5) AANVULLENDE INLICHTINGEN OVER PERCELEN

the exemption for research and development from Public Procurement Law according to Art 16 f of Directive 2004/18/EC and Art 24e of Directive 2004/17/ECEU legislation is applicable. For this reason the intended contracting authority is allowed to make an exemption on its current procedures and intends to contract following a Pre-Commercial Procurement (PCP) procedure starting on 1 November 2013 with a deadline for proposals on 29 November 2013.