

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Diensten

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Lisa Markenstein-Hijman

Telefoon:

-

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Vervoersdiensten per spoor

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Kijfhoek - Onderhoud heuvelsysteem

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

50200000 - Reparatie, onderhoud en aanverwante diensten in verband met vliegtuig-, spoorweg-, wegen- en scheepvaartuitrusting

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

De overeenkomst waar deze aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf (als bedoeld in art. 4.16 lid 1 Aanbestedingswet 2012) op ziet betreft een instandhoudingsovereenkomst met de huidige onderhoudsaannemer van het systeem- en infra onderhoud (Strukton) aan de heuvel op de Kijfhoek.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 4 920 000,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL33 Zuid-Holland

Voornaamste plaats van uitvoering:

Kijfhoek

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

4.920.000

II.2.5) Gunningscriteria

Prijs

Weging: -

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

IV.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: Kijfhoek - Onderhoud heuvelsysteem

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

23/11/2021

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Strukton Rail Nederland bv

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Wetkanaaldijk 2

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3542DA

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst:
4 920 000,00

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 4 920 000,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Midden-Nederland

Postadres:

Postbus 16005

Plaats:

Utrecht

Postcode:

3500 DA

Land:

NL

E-mail:

Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 883620000

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

24/11/2021

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

ProRail past voor deze opdracht een onderhandelingsprocedure zonder aankondiging toe, omdat de mededinging naar deze opdracht vanwege technische redenen ontbreekt (art. 3.36 lid 1 sub c onderdeel 2 van Aw). Het heuvelsysteem is een unicaat, waarbij specifieke kennis, middelen en ervaring nodig zijn zodat het heuvelsysteem (incl. infra) de vereiste prestaties kan leveren. Uit onderzoek van ProRail volgt dat Strukton momenteel de enige partij is die over deze specifieke kennis, middelen en ervaring beschikt die nodig is om systeemverantwoordelijkheid te kunnen nemen voor het onderhoud van de heuvel. Daarnaast zijn er geen redelijke alternatieven of substituten aanwezig. Het huidige heuvelsysteem is medio 2024/2025 vervangen voor het vernieuwde heuvelsysteem die in dezelfde functie voorziet. Het heuvelsysteem is sterk verouderd en specifieke kennis, middelen en ervaring is vereist om het heuvelsysteem operationeel te houden. Momenteel beschikt alleen Strukton over de benodigdheden om het onderhoud uit te voeren en de operationaliteit en veiligheid van het systeem te waarborgen. Het onderhoud van het huidige heuvelsysteem is ook van beperkte tijd. Het uitvallen van het heuvelsysteem heeft ook verstrekende gevolgen voor

de operationele beschikbaarheid van Kijfhoek. Uit onderzoek van ProRail volgt dat alleen Strukton deze operationele beschikbaarheid kan waarborgen. Tot slot is het ontbreken van de mededinging niet het gevolg van de voorwaarden van deze opdracht.

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

Belanghebbenden die het niet eens zijn met onderhavige voorgenomen opdrachtverlening, dienen binnen 20 kalenderdagen na datum bekendmaking van deze publicatie een kort geding bij de bevoegde rechter aanhangig te maken.