



Nota van Inlichtingen

Stadswerk072 NV

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van lichte vrachtwagens en bestelwagens”

Datum: 13-10-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens en bestelwagens" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
Vragen m.b.t. de leidraad					
1	00 - Leidraad	6	Hfd 2 A.	U beschrijft hier de percelen, perceel 1 ,2 en 5 zijn heavy duty voertuigen. Veel merken kunnen hier niet voor inschrijven i.v.m. omzetting euro normering en aanpassingen motoren. Is opdrachtgever genegen deze percelen uit te stellen naar voorjaar 2022?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Reden hiervoor is dat de vervanging van beschreven voertuigen al is uitgesteld.
2	00 - Leidraad	6	Hfd 2 A.	U beschrijft hier de percelen, perceel 3 en 4 staat 3,5T GVW, echter in de PvE beschrijft u voor deze percelen 3,2 T GVW als max. Inschrijver neemt aan dat u 3,2T GVW bedoelt? Graag uw bevestiging.	Het gestelde in de tabel in hoofdstuk II, paragraaf A van de leidraad, namelijk een GVW van 3,5 ton voor perceel 3 en perceel 4 is juist. De betreffende eisen in perceel 3 en perceel 4, inzake het maximale GVW worden aangepast. Zie hiervoor de beantwoording van de vragen in deze nota van inlichtingen onder de nummers perceel 3 en perceel 4.
3	00 - Leidraad	8	Tabel	In de tabel is door middel van kleuren de vereiste brandstof per perceel aangegeven . Bij perceel 3a, 4 en 5 staat geen vermelding, terwijl in de betreffende PVE staat vermeld dat de voertuigen geschikt moeten zijn voor HVO 100. Kunt u aangeven wat de brandstofeis voor deze percelen moet zijn?	Het is juist dat in de tabel op pagina 8 van 30, bij de percelen 3a, 4 en 5 geen brandstofsoort is genoemd. Dit heeft als reden, dat de tabel een overzicht biedt van die voertuigen die conform de definities van de Clean Vehicle Directive 'schoon' zijn. De voertuigen uit de percelen 3a, 4 en 5 voldoen niet aan de hierboven genoemde definitie. Dit neemt niet weg, dat opdrachtgever ervoor heeft gekozen om de voertuigen uit perceel 3a, 4 en 5 op HVO100 te laten rijden. Dat is de reden, dat in het programma van eisen van de genoemde percelen, de eis voor het toepassen van HVO100 brandstof is opgenomen.
4	00 - Leidraad		certificaat duurzaam	Kunt u als harde eis het certificaat duurzaam laten vallen? Hierdoor sluit u een groot aantal autobedrijven uit van deelname.	De minimumeis inzake het certificaat Erkend Duurzaam, vervalt.
5	00 - Leidraad	8	Perceel 3	Moet inschrijver op zowel perceel 3a als perceel 3b inschrijven?	Nee, het is inschrijver toegestaan om op perceel 3A in te schrijven. Tevens is het inschrijver toegestaan op perceel 3B in te schrijven of op beide. De aanbesteding strekt zich daarmee uit over 9 percelen.
Vragen m.b.t. de algemene eisen geldend voor alle percelen					
6	03 - PVE	2	AE-01	U vraagt om een RAL kleur 3000 (rood) we nemen aan dat u hier bedoeld RAL 3000 of gelijkwaardig. Is onze aanname juist?	Nee, uw aanname is niet juist. RAL 3000 (rood) is de eis. Wanneer fabrikanten gebruik maken van verffabrikanten met andere coderingen, dan moet die codering overeenkomen met RAL 3000.
7	03 - PVE	3	AE-15	De huidige generatie radio's zijn niet meer voorzien van MP3, maar zijn draadloos te verbinden met afspel apparatuur. Is dit akkoord?	Eis AE-15 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een radio, met DAB+ en automute / blue tooth (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers en stuurwielbediening.
8	03 - PVE	3	AE-19	De voertuigen waar wij op in willen schrijven op perceel 4 en 5 hebben geen elektrisch verstelbare spiegels. Vanwege de omvang en positionering van de spiegels blijkt echter dat in de praktijk de spiegels nooit hoeven te worden versteld. Kunt u de eis van elektrisch verstelbare spiegels laten vervallen vor perceel 4 en perceel 5?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
9	03 - PVE	3	AE-26	Mag de eis van klembeveiliging komen te vervallen indien de ramen <u>niet</u> zijn voorzien van "one-touch" sluiting?	Eis AE-26 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen, met klembeveiliging, in de voorportieren. Indien de portierramen niet voorzien zijn van een auto-close systeem, dan is het inschrijver toegestaan de klembeveiliging te laten vervallen.
10	03 - PVE	4	AE-44	U eist hier stootstrips aan zijkant, moeten deze in de carrosseriekleur zijn of mogen deze zwart blijven (deze strips zullen achteraf gemonteerd worden)?	Eis AE-44 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine. De stootstrips zijn uitgevoerd in zwart of in de kleur van de carrosserie, conform AE-01.
11	03 - PVE	5	AE-51	U eist hier een verslag van weging alvorens de opbouw, wat is het nut hiervan? Aangezien u ook eisen stelt voor laadvermogen lijkt inschrijver dat voldoende. Kunt u deze eis laten vervallen?	Juist vanwege het feit dat er eisen worden gesteld aan het laadvermogen, wordt geëist dat het voertuig af fabriek wordt gewogen, voordat deze naar de carrosseriebouwer gaat. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens en bestelwagens" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
12	03 - PVE	6	AE-56	U vraagt om een technische training . Bedoelt u hiermee een gebruikstraining ten behoeve van eerstelijns onderhoud (filter- smeer- en koelvloeistofbeheer) en gebruik? Zo nee, dan ontvangen we graag van U de juiste inhoud van de aan te bieden training.	Eis E-56 gaat over het feit dat inschrijver toestemming geeft aan de opdrachtgever, dat opdrachtgever de voertuigen in eigen beheer mag onderhouden. Dit heeft geen betrekking op de technische training. Eis AE-63 handelt over de opleiding van de monteurs. De vraag is op basis van eis AE-63 beantwoord. Ja, opdrachtgever vraagt om een technische training voor haar eigen monteurs. In eis AE-63 staat dat de monteurs na de training voldoende gekwalificeerd zijn om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig uit te voeren.
13	03 - PVE	5	AE-56 / AE64	U geeft aan dat reparatie, onderhoud (conform onderhoudsschema fabrikant) en overige (alle) werkzaamheden aan de voertuigen door Stadsmerk072 worden uitgevoerd zonder het vervallen van de garantievoorwaarden. Daar kan een inschrijver niet mee instemmen. U kunt als klant niet verwachten dat een leverancier de garantie waarborgt voor een periode van minimaal 24 maanden, waarbij zij niet de volledige verantwoordelijkheid kan dragen en volledige controle kan hebben over de staat van een voertuigen gedurende deze periode. Derhalve verzoeken wij u dringend de eis aan te passen waarbij het onderhoud en reparatie aan het chassis gedurende de garantieperiode door de erkende en specialiseerde merkdealer uitgevoerd wordt.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Als het voertuig conform fabrieksvoorwaarden wordt onderhouden is de fabrikant verplicht om garantie te verlenen. Conform AE-57 worden garantiereparaties door inschrijver uitgevoerd.
14	03 - PVE	6	AE-63	U eist hier dat er 4 monteurs een kosteloze technische training krijgen. Indien u eerder voertuigen heeft gekregen (zelfde merk zelfde type voertuig) is het dan nog noodzakelijk?	Inschrijver moet voldoen aan de eis en dient ervan uit te gaan dat de opleiding aan de monteurs moet plaatsvinden. Indien tijdens het verificatieoverleg blijkt, dat het benodigde kennis en kunde niveau bij de monteurs van opdrachtgever al aanwezig is, dan kan de opleiding van de monteurs, na toestemming van opdrachtgever vervallen.
15	03 - PVE	6	AE-63	U geeft aan de inschrijver een cursus dient te geven waarna de monteurs voldoende gekwalificeerd zijn om reparaties en onderhoud uit te voeren aan het voertuig en de opbouw. Een cursus voor 4 monteurs om 1ste lijns Onderhoud uit te voeren aan de aangeboden voertuigen is geen probleem mits de monteurs in het bezit zijn van een Eerste Bedrijfs Autotechnicus diploma en minimaal 5 jaar relevante ervaring hebben. Pure garantiwerkzaamheden en fabrieksmodificaties dienen echter ten aller tijden tijdens de garantieperiode door de dealer te worden uitgevoerd. Gaat u ermee akkoord dat de inschrijver een cursus aanbied voor 1ste lijns Onderhoud (filter- smeer- en koelvloeistofbeheer)	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Zie ook het antwoord op vraag 12.
16	03 - PVE	6	AE-63	Een cursus waarna de monteurs voldoende gekwalificeerd zijn om reparaties en onderhoud aan het voertuig en de opbouw uit te voeren is niet mogelijk. Dit betreft immers een training welke door de fabrikant wordt gegeven en waaraan alleen monteurs mogen meedoen welke bij een aangesloten dealerorganisatie werkzaam zijn. Wij vragen u om deze eis te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord op vraag 12.
17	03 - PVE	7	AE-70	U eist hier een lijst met specifieke gereedschappen alsmede benodigde test- en diagnoseapparatuur, geldt dit ook voor perceel 3 en 4?	Ja, deze eis geldt voor alle percelen.
18	03 - PVE	7	AE-76	U geeft aan dat de kosten welke gemaakt moet worden voor of door derden voor rekenig van inschrijver komen. We nemen aan dat dit pas mogelijk is na toesteming van inschrijver. Is onze aanname juist?	Opdrachtgever heeft het vermoeden, dat de gestelde vraag ziet op eis AE-67 en niet op AE-76. De vraag is beantwoord, als ware deze bedoeld in het kader van eis AE-67. Inschrijver krijgt vanzelfsprekend als eerste de gelegenheid om de garantiereparatie uit te voeren. Wanneer garantiwerkzaamheden aan voertuigen door derden worden uitgevoerd, dan wordt er overleg gevoerd tussen opdrachtgever en inschrijver over de uitvoering daarvan. Het is niet aan inschrijver om daar goedkeuring aan te geven. Het overleg is bedoeld om inschrijver hiervan op de hoogte te stellen, zowel technisch als commercieel en te overleggen of er andere oplossingsrichtingen zijn.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens en bestelwagens" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	03 - PVE	7	AE-76	u geeft aan dat de gevolgkosten als gevolg van de oorzaak ook voor rekening van Inschrijver zijn. Dat lijkt ons echter niet juist aangezien deze kosten niet te zijn overzien. Graag zouden we zien dat de vervolgkosten komen te vervallen . Gaat U hiermee akkoord?	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Wellicht ten overvloede wijzen wij u op het onderstaande vet en onderstreepte woorden uit de eis: Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Daarnaast zijn eventuele afsleepkosten, stallingskosten, schoonmakenkosten oliesporen etc. voor rekening van inschrijver.
Vragen m.b.t. Perceel 1					
20	03 - PVE	9	E-1,25	Bedoelt u met een volautomatische transmissie een automaat met koppelmvormer?	Het is inschrijver toegestaan om een koppelmvormer in combinatie met de volautomatische transmissie te leveren, echter een eis is dit niet.
Vragen m.b.t. Perceel 2					
21	03 - PVE	13	E-2,25	Bedoelt u met een volautomatische transmissie een automaat met koppelmvormer?	Zie antwoord vraag 20.
Vragen m.b.t. Perceel 3A					
22	03 - PVE	16	E-3a.3	Wij verzoeken u het maximaal GVW aan te passen naar 3.500 kg. Dit zal het gevraagde laadvermogen ten goede komen,	Eis E-3A.3 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
23	03 - PVE	16	E-3A.5	U stelt hier als eis voor opbouwvariant 2 minimaal 900kg laadvermogen, dit is zeer krap gesteld. Vraag is kan dit aangepast worden naar 800kg?	Opdrachtgever gaat ervan uit dat de vraag betrekking heeft op eis E-3A.6 en dat de verwijzing naar eis E-3A.5 een verschrijving is. Eis E-3A.6 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg voor opbouwvariant 1 en minimaal 800 kg voor opbouwvariant 2.
24	03 - PVE	16	E-3a.7	Is een cabine breedte van 1.999 mm akkoord?	Eis E-3A.7 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 5.600 mm en een maximale breedte van 2.010 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
25	03 - PVE	perceel 3	breedte	Mag de maximale breedte naar 2010mm?	Zie antwoord vraag 24.
26	03 - PVE	perceel 3	3a16-	Mag een handgeschakelde versie ook geleverd, daar er in deze klasse niet veel merken met een automaat leverbaar zijn?	Eis E-3A.16 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een volautomatische transmissie. Het is inschrijver tevens toegestaan een handgeschakelde versnellingsbak te leveren.
27	B-03	17/40	E-3A.35	Uw vraagt om een zeewaterbestendig aluminium opbouw, bent u akkoord met een zeewater bestendig materiaal?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
28	B-03	16/40	E-3A.22	U vraagt om een laadbak lengte van circa 2.900mm. Gezien deze lengte van de opbouw te ver over het chassis uitsteekt vragen wij u deze eis te verruimen naar circa 2.400mm. Bent u hiermee akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
29	B-03	17/40	E-3A.36	U vraagt om een laadbak lengte van circa 3.000mm. Gezien deze lengte van de opbouw te ver over het chassis uitsteekt vragen wij u deze eis te verruimen naar circa 2.400mm. Bent u hiermee akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
Vragen m.b.t. Perceel 3B					
30	03 - PVE	perceel 3	3b4-	Mag het Max GCW naar 4100 ivm dat elektrische auto's minder mogen trekken?	Eis E-3B.4 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 4.100 kg. Eis E-3B.5 wordt aangepast en luidt nu: Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.000 kg.
31	03 - PVE	perceel 3	3b5 trekgewicht	Mag het max trekgewicht geremd naar max 1000 kg? Dit ivm elktische auto	Zie antwoord vraag 30.
32	03 - PVE	perceel 3	3b7	Mag de maximale breedte naar 2010mm?	Eis E-3B.7 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 5.600 mm en een maximale breedte van 2.010 mm (exclusief spiegels en handgrepen)

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens en bestelwagens" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
33	B-03	21/40	E-3b.29	U vraagt om een laadbak lengte van circa 2.900mm. Gezien deze lengte van de opbouw te ver over het chassis uitsteekt vragen wij u deze eis te verruimen naar circa 2.400mm. Bent u hiermee akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
34	B-03	22/40	E-3B.43	U vraagt om een laadbak lengte van circa 3.000mm. Gezien deze lengte van de opbouw te ver over het chassis uitsteekt vragen wij u deze eis te verruimen naar circa 2.400mm. Bent u hiermee akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
Vragen m.b.t. Perceel 4					
35	B-03	24/40	E-4.3	U vraagt om een GVW van maximaal 3.200kg op kenteken. Bent u akkoord met een GVW van 3.500kg zodat er meerdere merken aangeboden kunnen worden?	Eis E-4.3 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
36	03 - PVE	24	E-4.3	Wij verzoeken u het maximaal GVW aan te passen naar 3.500 kg. Dit zal het gevraagde laadvermogen ten goede komen.	Zie antwoord op vraag 35.
37	03 - PVE	24	E-4.5	U stelt hier als eis voor het laadvermogen van 680kg minimaal, het verzoek van inschrijver om dit aan te passen naar 620kg. Is dit akkoord?	Eis E-4.5 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 620 kg.
38	03 - PVE	24	E-4.7	Is een cabine breedte van 1.999 mm akkoord?	Eis E-4.7 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.500 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
39	03 - PVE	24	E-4.16	Mag het aantal zitplaatsen ook 6 zijn?	Het is inschrijver tevens toegestaan om een voertuig met 6 zitplaatsen te leveren. De 6 zitplaatsen moeten op het kenteken vermeld zijn.
40	03 - PVE	25	E-4.30	De foto bij deze eis is erg onduidelijk. Kunt u een scherpere foto aan de aanbestedingsdocumenten toevoegen?	Enkele scherpere foto's zijn onderaan deze nota van inlichtingen toegevoegd.
41	03 - PVE	perceel 4	4 alternatief	Mag dit ook een enkel cabine zijn, daar er in dit segment bijna geen dubbel cabines zijn en om andere merken niet uit te sluiten?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
Vragen m.b.t. Perceel 5					
42	03 - PVE	27	E-5.6	U stelt hier als eis een laadvermogen van min. 1000kg voor var. 1 en 1200kg voor var.2 dit is niet haalbaar. Heeft u gedacht aan minimale gewichten voor heavy duty voertuigen? Kunt de eis aanpassen?	Eis E-5.20 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een achteras met enkel lucht. Met bovengenoemde aanpassing valt het voertuig in de light duty range en zijn de geëiste laadvermogens wel haalbaar. Eis E-5.6 blijft onverkort gehandhaafd.
43	03 - PVE	27	E-5.7	U beschrijft hier dat het voertuig een maximale lengte van 5600mm, is een lengte van 6000mm ook toegestaan?	Eis E-5.7 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 6.000 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
44	03 - PVE	27	E-5.20	Mag dit ook een enkel lucht zijn?	Zie antwoord vraag 42.
45	03 - PVE	28	E-5.36	De foto bij deze eis is erg onduidelijk. Kunt u een scherpere foto aan de aanbestedingsdocumenten toevoegen?	Zie antwoord vraag 40.
46	03 - PVE	31	E-5.61	De foto bij deze eis is erg onduidelijk. Kunt u een scherpere foto aan de aanbestedingsdocumenten toevoegen?	Zie antwoord vraag 40.
47	03 - PVE	31	E-5.65	U stelt hier als eis dat er 40 dranghekken meegenomen moeten kunnen worden, wat is het gewicht van 1 dranghek?	Het gewicht van 1 dranghek bedraagt maximaal 18 kg.
Vragen m.b.t. Perceel 6					

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens en bestelwagens" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
48	03 - PVE	34	E-6.11	Het voertuig dat wij willen aanbieden heeft geen 22 kW laadprotocol. Overige protocollen zijn geen probleem. Is dit akkoord?	Eis E-6.11 wordt aangepast en luidt nu: Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW
49	03 - PVE	34	E-6.15	Een ruit in het tussenschot is niet mogelijk. Gaat u ermee akkoord om deze eis te laten vervallen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
50	03 - PVE	35	E-6.19	Moet er op dit voertuig wel een trekhaak? AE-38 laat de trekhaak vervallen op dit perceel.	De verwijzing naar eis E-6.19 is niet juist. Eis E-6.18 eist een aanhangwagengewicht van minimaal 1.000 kg. Eis E-6.18 vervalt. Conform AE-38 behoeft dit voertuig niet voorzien te worden van een trekhaak.
51	03 - PVE	35	E-6.20	Is een lengte van 5145mm ook toegestaan?	Eis E-6.20 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 5.200 mm en een maximale breedte van 2.010 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
52	03 - PVE	perceel 6	e6.20 breedte	Mag de maximale breedte naar 2010mm?	Zie antwoord vraag 51.
53	03 - PVE	35	E-6.22	Zijn de volgende afmetingen ook toegestaan? 1.700 x 1.600 x 1.330 mm (LxBxH).	Eis E-6.23 wordt aangepast en luidt nu: De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 1.700 x 1.390 x 1.330 mm (LxBxH) (lengte gemeten tot aan het laadschot).
54	03 - PVE	perceel 6	6.23 hoogte	Mag de max hoogte naar 1397 mm?	De genoemde afmetingen zijn de minimale afmetingen. De door u gevraagde wijziging van de maximale hoogte is daarmee niet opportuun. Zie ook het antwoord op vraag 53.
55	03 - PVE	36	E-6.30 / E-6.23	Is een hoogte van 1330mm ook toegestaan?	Zie antwoord vraag 53.
56	03 - PVE	36	E-6.27	Een ruit in de schuifdeur is niet mogelijk. Gaat u ermee akkoord om deze eis te laten vervallen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
57	03 - PVE	perceel 6	6.29 deuropening breedte	Mag de deuropening breedte naar 1283 mm?	Eis E-6.29 wordt aangepast en luidt nu: Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.250 mm.
58	03 - PVE	perceel 6	6.30 deuropening hoogte	Mag de max deuropening hoogte naar 1282mm?	Eis E-6.30 wordt aangepast en luidt nu: Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.250 mm.
59	03 - PVE	36	E-6.30	Is een doorgang hoogte van 1.250 mm toegestaan?	Zie antwoord vraag 59.
Vragen m.b.t. Perceel 7					
60	03 - PVE	perceel 7	7.16	Mag de max GVW naar 3100?	Eis E-7.16 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GVW van minimaal 3.100 kg op kenteken.
61	03 - PVE	perceel 7	7.20	Mag de maximale breedte naar 2010mm?	Eis E-7.20 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 5.400 mm en een maximale breedte van 2.010 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
62	03 - PVE	38	E-7.20	Is een lengte van 5.370 mm toegestaan?	Zie antwoord vraag 61.
63	03 - PVE	38	E-7.20	Is een lengte van 5145mm ook toegestaan?	Zie antwoord vraag 62.
64	03 - PVE	perceel 7	7.26	Mag de max vloerhoogte naar 613 mm?	Eis E-7.26 wordt aangepast en luidt nu: Maximale laadvloerhoogte 620 mm (onbelast gemeten).
65	03 - PVE	perceel 7	7.30	Mag de deuropening breedte naar 1283 mm?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens en bestelwagens" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
66	03 - PVE	perceel 7	7.31	Mag de max deuropenng doogte naar 1282mm?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
67	03 - PVE	38	E7.31 / E7.23	Is een hoogte van 1330mm ook toegestaan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
Vragen m.b.t. Perceel 8					
68	03 - PVE	perceel 8	8.5	Mag de lengte naar 5210 mm?	Eis E-8.5 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.250 mm.
69	03 - PVE	perceel 8	8.6	Mag de maximale breedte naar 2010mm?	Eis E-8.6 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale breedte van 2.010 mm exclusief spiegels.
70	03 - PVE	perceel 8	8.8	Mag de draaicirkel naar 12,4 meter?	Eis E-8.8 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 12.500 mm (gemeten over de bumper).
<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001 bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens en bestelwagens" van Stadswerk072

Vraag

Hoofdstuk/ Bijlage

Pagina

Paragraaf

Vraag

Antwoord



Mogelijkheid 1:

Een wegvallende bevestigingshaak, zodanig dat de wegvallende haak, vlakwerkend is met de vloer.



Mogelijkheid 2:

Een vast bevestigingspunt, vlakwerkend met de laadvloer.