



Het leveren van bestelwagens en lichte vrachtwagens

PROGRAMMA VAN EISEN

Inhoud:

Perceel 1	Chassis - dubbel cabine, gereedschapskast, kippende laadbak, 5-5,5 ton GVW
Perceel 2	Chassis - enkel cabine, gereedschapskast, kippende laadbak, 5 -5,5 ton GVW
Perceel 3A	Chassis - enkel cabine, kippende laadbak, 3,5 ton GVW
Perceel 3B	BEV Chassis - enkel cabine, kippende laadbak, 3,5 ton GVW
Perceel 4	Chassis - dubbel cabine, kippende laadbak, 3,5 ton GVW
Perceel 5	Chassis - enkel cabine, vaste laadbak 3,5 ton GVW
Perceel 6	BEV Kleine gesloten bestelwagen
Perceel 7	BEV Middelgrote gesloten bestelwagen
Perceel 8	BEV Bestelwagen met open vaste laadbak

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de kleur: RAL 3000 (rood) af fabriek. Enkele delen dienen vervolgens in RAL 9006 (zilvergrijs) uitgevoerd te worden. De zilvergrijze delen worden na gunning door opdrachtgever bepaald, in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. De zilvergrijze delen worden gewrapped. De velgen worden in zilvergrijs uitgevoerd.  Het logo en wagenparknummer worden door opdrachtgever aangeleverd. Afstemming over het aanbrengen van het logo en het wagenparknummer, volgt na gunning tijdens het verificatieoverleg.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-05	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele normen voor de opbouw en de actuele NEN-EN-12999 (autolaad- en loskranen).
AE-06	Alle hydraulische hefciinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermklaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-07	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-08	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tennaamstelling in overleg met de opdrachtgever.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-09	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-10	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-11	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Carrosserie
AE-12	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
AE-13	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop, dat wil zeggen dat de tankvulopening niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat.
AE-14	De voertuigen zijn voorzien van side-bars, zowel links als rechts. De side-bars worden in geborsteld RVS uitgevoerd. De side-bars van het voertuig van perceel 1, 2, 3, 4, 5 en 8 , zijn geplaatst onder het cabine gedeelte. De side-bars van het de voertuigen van perceel 6 en 7 , zijn over de volle lengte tussen as 1 en as 2 geplaatst.
	Cabine
AE-15	Het voertuig is voorzien van een radio-MP3 speler met DAB+ en automute / blue tooth (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers en stuurwielbediening.
AE-16	Het voertuig is voorzien van een navigatiesysteem. De meedraaiende kaart wordt bij voorkeur geprojecteerd op het scherm van het entertainmentsysteem, in combinatie met radio, telefoon enzovoort. Het navigatiesysteem wordt geleverd met up-to-date kaarten en kaartupdates waarbij de kaart updates zijn gegarandeerd voor de levensduur van de voertuigen, zonder bijkomende kosten.
AE-17	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een blackbox systeem (12 Volt). Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. Het blackbox systeem wordt door de leverancier van opdrachtgever geleverd en gemonteerd op de locatie van inschrijver.
AE-18	Het voertuig is voorzien van een Orlaco (of vergelijkbare) achteruitcamera met kleurenmonitor, gemonteerd op in dashboard of gecombineerd met het scherm van het radio/navigatiesysteem. Plaatsbepaling van de camera en de monitor vindt in goed overleg na gunning plaats tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-19	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-20	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogter verstelling en rechterarmsteun.
AE-21	De stoelen zijn voorzien van skai / kunstleder bekleding.
AE-22	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
AE-23	De cabine is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-24	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-25	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-26	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen, met klembeveiliging, in de voorportieren.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-27	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter en klok en toerenteller.
AE-28	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-29	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-30	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-31	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-32	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenswissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-33	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigaretaansteker)aansluiting en van een USB aansluiting voor opladen telefoon etcetera.
AE-34	De cabine is voorzien van een dashboardekastje met klep.
AE-35	Het voertuig wordt afgeleverd met een brandblusser 2 kg CO ₂ . De brandblusser wordt door inschrijver geleverd. Inschrijver verzorgt de montage in de cabine. Plaatsbepaling na overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-36	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B en minimaal 1 life hammer. De verbandtrommel wordt door opdrachtgever aangeleverd. De verbandtrommel en de lifehammer(s) worden door inschrijver gemonteerd in de cabine. Plaatsbepaling na overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Banden
AE-37	Het voertuig is voorzien van 5 of 7 all-season banden, bestaande uit 4 (bij enkellucht achter), dan wel 6 (bij dubbellucht achter) gemonteerde banden aan het voertuig en 1 volwaardig reservewiel. Het reservewiel wordt los meegeleverd.
	Chassis
AE-38	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jaeger stekkerdoos. Een verloop van 13 naar 7 polig wordt door inschrijver meegeleverd. Deze eis geldt niet voor perceel 3b, 6, 7 en 8.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-39	De veiligheids gordel is aan minimaal bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-40	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
AE-41	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-42	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting, waarbij de achterlichten ook branden.
AE-43	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-44	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-45	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-46	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-47	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-48	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-49	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-50	Het voertuig wordt ingezet voor werkzaamheden aan de weg of op de weg. Er worden actieboarden / matrixboarden achterop of op de cabine van de voertuigen geplaatst. Nadere invulling wordt hieraan gegeven in het verificatie overleg na gunning.
	Voortgang en rapportage

Eisen voor alle percelen	
AE-51	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging). waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving. Deze eis geldt voor perceel 1, 2, 3, 4, 5 en 8.
AE-52	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er tweewekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (indien van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er maandelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de tweewekelijkse rapportage.
AE-53	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-54	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota(s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver
AE-55	Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor</u> levering van het voertuig.
AE-56	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
AE-56	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-57	<u>Garantie</u> reparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
Onderdelen	

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-58	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
AE-59	Inschrijver levert met het eerste voertuig, geplaatste instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten worden tevens digitaal in pdf formaat aangeleverd.
AE-60	Gelijkijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
AE-61	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-62	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
AE-63	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
	Garantievoorwaarden
AE-64	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-65	Indien het voertuig door een <u>garantiereparatie</u> langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden waarvoor de bestelwagens per perceel worden ingezet worden uitgevoerd kunnen worden).
AE-66	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-67	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
AE-68	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 2 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-69	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl instelling Snelste Route, personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen verfragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel 12 .
	Technische ondersteuning
AE-70	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen. Inschrijver voegt het overzicht toe in de inschrijving als onderdeel 12.
AE-71	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-72	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-73	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
AE-74	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Leveringstermijn
AE-75	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-76	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is Opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per (sub)perceel.

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Algemene eisen
E-1.1	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine met gereedschapkist en kippende laadbak.
E-1.2	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C1/C1-E rijbewijs.
	Chassis/carrosserie
E-1.3	Voertuig heeft een GVW van minimaal 5.000 kg en maximaal 6.000 kg op kenteken.
E-1.4	Voertuig heeft een GCW van tenminste 8.500 kg op kenteken.
E-1.5	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbellucht.
E-1.6	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.100 kg.
E-1.7	Het minimale aanhangwagengewicht bedraagt 3.500 kg.
E-1.8	Het voertuig heeft een maximale lengte van 6.600 mm en een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-1.9	Het voertuig inclusief gemonteerde fietslampbalk, heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.700 mm.
E-1.10	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm gemeten over de bumper . Korfer is wenselijk.
E-1.11	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-1.12	Het voertuig is voorzien van mensenreders voorzien van profiel aan de bovenzijde.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van spatlappen op de voor- en achteras.
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorlooptdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-1.15	Voor het opladen van de 2e accu, is het voertuig voorzien van een walaansluiting, waarbij de installatie geschikt is voor het laden met 230V walaansluiting. Het opladen is te volgen via een goed zichtbare LED indicatie.
	Cabine
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde). De ramen in de portieren van de dubbele cabine zijn te openen en zijn elektrisch bediend. Het leveren van schuilramen in de portieren van de dubbele cabine is niet toegestaan.
E-1.17	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank. In het achterste deel van de cabine is een bank geplaatst met zitruimte voor minimaal 4 volwassenen. Alle zitplaatsen, in totaal 7 zitplaatsen , moeten op het kenteken vermeld staan.
	Omvormer 230 volt
E-1.18	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur HQ omvormer of Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-1.19	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 600 Watt en een piekvermogen van 1.500 Watt
E-1.20	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.
E-1.21	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
	Motor en versnellingsbak
E-1.22	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.23	De motor levert vermogen van minimaal 130 kW.
E-1.24	Motor levert koppel van minimaal 350 Nm.
E-1.25	Het voertuig is voorzien van een volautomatische transmissie.
	Kist tussen de laadbak en de cabine
E-1.26	Achter de cabine is een kist geplaatst over de volle breedte van het voertuig.
E-1.27	De kist is opgebouwd uit plywood materiaal.
E-1.28	De kist heeft een lengte van 700 mm.
E-1.29	De kist heeft een hoogte, vlakwerkend met het cabinedak.
E-1.30	De kist is aan beide zijden voorzien van een afsluitbaar rolluik. De kast is voorzien van staande wand, gemonteerd in het midden van de breedte van de kist. Chauffeurszijde: Op de bodem is een uittreklade voorzien, met een hoogte van 300 mm. De lade heeft een diepte van de halve breedte van de kist. Boven de lade is een deugdelijke vloer, waarop een bankschroef is gemonteerd. De bankschroef is gemonteerd op een uitschuifsele. Tegen de wanden van de kist zijn opbergmogelijkheden (ophangpunten) voorzien voor klimlijnen, harnassen en bijbehorende gereedschappen.
	Bijrijderszijde: De hoogte van de kist is verdeeld in 3 compartimenten van gelijke hoogte. Het onderste vak heeft 3 compartimenten voor het opbergen van motorkettingzagen.
	Het middelste vak heeft 2 compartimenten: 1 compartiment voor het opbergen van een motorkettingzaag en 1 compartiment voor overig gereedschap.
	Het bovenste vak heeft 1 compartiment.
	De exacte uitvoering van de kist wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.
E-1.31	De kist is voorzien van een vloestofdichte bodem in verband met het vervoer van olie / brandstof voor de motorkettingzagen.
	Kisten onder de laadbak
E-1.32	Onder de laadbak, aan zowel de linker als de rechterzijde, is een afsluitbare RVS kist aangebracht. De kisten zijn voorzien van een onderscharnierende klep. De afmetingen van de kisten bedragen circa 800 x 300 x 400mm [Lengte x Hoogte x Diepte]
E-1.33	De kisten zijn afsluitbaar met een sleutel.
E-1.34	De exacte uitvoering van de kisten zal, na gunning, worden afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Laadbak
E-1.35	Elektro/hydraulisch achterover kippende laadbak gemonteerd op het chassis. Bediening in cabine, via een schakelaar op het dashboard.
E-1.36	De elektro/hydraulische unit betreft de benodigde elektriciteit uit de voertuigaccu's, waarbij deze zijn beveiligd door middel van een onderspanningsbeveiliging.
E-1.37	De inwendige lengte van de laadbak bedraagt minimaal 2.600 mm. De bodem van de opbouw is opgebouwd uit aluminium vloerprofielen met een vlakke bovenzijde.
E-1.38	Breedte laadbak is vlakwerkend met de cabinebreedte.
E-1.39	De laadbak heeft aluminium vaste wanden, met een inwendige hoogte van minimaal 1.600 mm.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.40	De bovenzijde van de laadbak is afgedekt met een gesloten aluminium dak. Het achterste gedeelte van het dak, is over een lengte van 750 mm voorzien van een klep over de volle breedte, zodat de houtsnippers uit de versnipperaar in de laadbak geblazen kunnen worden.
E-1.41	De laadbakafmetingen zijn toereikend voor het vervoer van minimaal 7m ³ houtsnippers.
E-1.42	Het kopschot is bekleed met een rubberen mat.
E-1.43	De achterzijde van de laadbak is voorzien van twee aluminium deuren, met een hoogte van 650 mm. De deuren zijn 50 - 50 verdeeld over de breedte. De deuren worden vastgezet met een Tyco sluiting. Het hang- en sluitwerk is van niet corroderend materiaal.
E-1.44	De deuren zijn voorzien van deugdelijke borgingen, om de geopende deuren tegen de zijwand van de opbouw vast te kunnen zetten.
E-1.45	Aan de achterzijde, is zowel links als rechtsboven een flitser gemonteerd. De uitvoering en de exacte plaatsbepaling wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-1.46	Laadvloerhoogte t.o.v. wegdek gemeten ter hoogte van de achteras in onbeladen staat is maximaal 900 mm.
E-1.47	Geheel vlakke laadvloer zonder uitstulpingen ter plaatse van de achterwielen o.i.d.
E-1.48	Een goed voor de chauffeur in het zicht zittende rode signaallamp als waarschuwing voor nog omhoog staande laadbak inclusief akoestisch waarschuwingssignaal.
E-1.49	De achterbumper is dusdanig uitgevoerd dat er geen lading op de achterbumper kan worden gekipt en dusdanig uitgevoerd dat er ook geen restant lading op kan blijven liggen.
	Ladderopbergsysteem
E-1.50	Het voertuig wordt geleverd met een ladderopbergsysteem. Met het ladderopbergsysteem, moet op een eenvoudige wijze een 2 x 12 sports aluminium ladder, bovenop het voertuig geplaatst kunnen worden, zonder op het dak te klimmen.
E-1.51	Het ladderopbergsysteem is gemonteerd op het dak van kippende laadbak. Het dak van de kippende laadbak moet het gewicht van het ladderopbergsysteem en de ladder kunnen dragen en tevens bestand zijn tegen het kippen van de laadbak.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.52	Het ladderopbergsysteem is zo geconstrueerd dat de ladder aan de zijkant van het voertuig, aan de rijderszijde, op een veilige hoogte van het ladderopbergsysteem afgenomen kan worden.
	Veiligheid
E-1.53	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk op de cabine, passend bij de breedte van het voertuig, welke voldoet aan ECE65 klasse 2, kleur amber, waarin minimaal 8 flitsunits in zijn opgenomen. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslampbalk wordt geschakeld via een originele voertuigschakelaar in de cabine. De flitslampbalk wordt op het cabinedak geplaatst. De exacte plaatsbepaling vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-1.54	Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitsers aan de voorzijde worden gemonteerd in de grille.
	Leveringstermijn
E-1.55	De termijn van levering is maximaal 48 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Algemene eisen
E-2.1	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met gereedschapkast en kippende laadbak.
E-2.2	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C1/C1-E rijbewijs.
	Chassis/carrosserie
E-2.3	Voertuig heeft een GVW van minimaal 5.000 kg en maximaal 6.000 kg op kenteken.
E-2.4	Voertuig heeft een GCW van tenminste 8.500 kg op kenteken.
E-2.5	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbellucht.
E-2.6	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.000 kg.
E-2.7	Het minimale aanhangwagengewicht bedraagt 3.500 kg.
E-2.8	Het voertuig heeft een maximale lengte van 6.000 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-2.9	Het voertuig inclusief gemonteerde flitslampbalk, heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.700 mm.
E-2.10	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm gemeten over de bumper . Korter is wenselijk.
E-2.11	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-2.12	Het voertuig is voorzien van mensenreders voorzien van profiel aan de bovenzijde.
E-2.13	Het voertuig is voorzien van spatlappen op de voor- en achteras.
E-2.14	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorlooptdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-2.15	Voor het opladen van de 2e accu, is het voertuig voorzien van een walaansluiting, waarbij de installatie geschikt is voor het laden met 230V walaansluiting. Het opladen is te volgen via een goed zichtbare LED indicatie.
	Cabine
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-2.17	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank. De 3 zitplaatsen, bestaande uit chauffeur en 2 bijrijders, moeten op kenteken staan.
	Omvormer 230 volt
E-2.18	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur HQ omvormer of Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-2.19	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 600 Watt en een piekvermogen van 1.500 Watt
E-2.20	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.
E-2.21	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
	Motor en versnellingsbak
E-2.22	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-2.23	De motor levert vermogen van minimaal 110 kW.
E-2.24	Motor levert koppel van minimaal 300 Nm.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.25	Het voertuig is voorzien van een volautomatische transmissie.
	Kist tussen de laadbak en de cabine
E-2.26	Achter de cabine is een kist geplaatst over de volle breedte van het voertuig.
E-2.27	De kist is opgebouwd uit plywood materiaal.
E-2.28	De kist heeft een lengte van 700 mm.
E-2.29	De kist heeft een hoogte, vlakwerkend met het dak van de laadbak.
E-2.30	De kist is aan beide zijden voorzien van een afsluitbaar rolluik. De kast is voorzien van staande wand, gemonteerd in het midden van de breedte van de kist. Chauffeurszijde: Op de bodem is een uittreklade voorzien, met een hoogte van 300 mm. De lade heeft een diepte van de halve breedte van de kist. Boven de lade is een deugdelijke vloer, waarop een bankschroef is gemonteerd. De bankschroef is gemonteerd op een uitschuifsele. Tegen de wanden van de kist zijn opbergmogelijkheden (ophangpunten) voorzien voor klimlijnen, harnassen en bijbehorende gereedschappen. Bijrijderszijde: De hoogte van de kist is verdeeld in 3 compartimenten van gelijke hoogte. Het onderste vak heeft 3 compartimenten voor het opbergen van motorkettingzagen. Het middelste vak heeft 2 compartimenten: 1 compartiment voor het opbergen van een motorkettingzaag en 1 compartiment voor overig gereedschap. Het bovenste vak heeft 1 compartiment. De exacte uitvoering van de kist wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.
E-2.31	De kist is voorzien van een vloestofdichte bodem in verband met het vervoer van olie / brandstof voor de motorkettingzagen.
	Kisten onder de laadbak
E-2.32	Onder de laadbak, aan zowel de linker als de rechterzijde, is een afsluitbare RVS kist aangebracht. De kisten zijn voorzien van een onderscharnierende klep. De afmetingen van de kisten bedragen circa 800 x 300 x 400mm [Lengte x Hoogte x Diepte]
E-2.33	De kisten zijn afsluitbaar met een sleutel.
E-2.34	De exacte uitvoering van de kisten zal, na gunning, worden afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Laadbak
E-2.35	Elektro/hydraulisch achterover kippende laadbak gemonteerd op het chassis. Bediening in cabine, via een schakelaar op het dashboard.
E-2.36	De elektro/hydraulische unit betreft de benodigde elektriciteit uit de voertuigaccu's, waarbij deze zijn beveiligd door middel van een onderspanningsbeveiliging.
E-2.37	De inwendige lengte van de laadbak bedraagt minimaal 2.600 mm. De bodem van de opbouw is opgebouwd uit aluminium vloerprofielen met een vlakke bovenzijde.
E-2.38	Breedte laadbak is vlakwerkend met de cabinebreedte.
E-2.39	De laadbak heeft aluminium vaste wanden, met een inwendige hoogte van minimaal 1.600 mm.
E-2.40	De bovenzijde van de laadbak is afgedekt met een gesloten aluminium dak. Het achterste gedeelte van het dak, is over een lengte van 750 mm voorzien van een klep over de volle breedte, zodat de houtsnippers uit de versnipperaar in de laadbak geblazen kunnen worden.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.41	De laadbakafmetingen zijn toereikend voor het vervoer van minimaal 7m3 houtsnippers.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.42	Het kopschot is bekleed met een rubberen mat.
E-2.43	De achterzijde van de laadbak is voorzien van twee aluminium deuren, met een hoogte van 650 mm. De deuren zijn 50 - 50 verdeeld over de breedte. De deuren worden vastgezet met een Tyco sluiting. Het hang- en sluitwerk is van niet corroderend materiaal.
E-2.44	De deuren zijn voorzien van deugdelijke borgingen, om de geopende deuren tegen de zijwand van de opbouw vast te kunnen zetten.
E-2.45	Aan de achterzijde, is zowel links als rechtsboven een flitsers gemonteerd. De uitvoering en de exacte plaatsbepaling wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-2.46	Laadvloerhoogte t.o.v. wegdek gemeten ter hoogte van de achteras in onbeladen staat is maximaal 900 mm.
E-2.47	Geheel vlakke laadvloer zonder uitstulpingen ter plaatse van de achterwielen o.i.d.
E-2.48	Een goed voor de chauffeur in het zicht zittende rode signaallamp als waarschuwing voor nog omhoog staande laadbak inclusief akoestisch waarschuwingssignaal.
E-2.49	De achterbumper is dusdanig uitgevoerd dat er geen lading op de achterbumper kan worden gekipt en dusdanig uitgevoerd dat er ook geen restant lading op kan blijven liggen.
	Ladderopbergsysteem
E-2.50	Het voertuig wordt geleverd met een ladderopbergsysteem. Met het ladderopbergsysteem, moet op een eenvoudige wijze een 2 x 12 sports aluminium ladder, bovenop het voertuig geplaatst kunnen worden, zonder op het dak te klimmen.
E-2.51	Het ladderopbergsysteem is gemonteerd op het dak van kippende laadbak. Het dak van de kippende laadbak moet het gewicht van het ladderopbergsysteem en de ladder kunnen dragen en tevens bestand zijn tegen het kippen van de laadbak.
E-2.52	Het ladderopbergsysteem is zo geconstrueerd dat de ladder aan de zijkant van het voertuig, aan de bijrijderszijde, op een veilige hoogte van het ladderopbergsysteem afgenomen kan worden.
	Veiligheid
E-2.53	Het voertuig is voorzien van een flitslambalk op de cabine, passend bij de breedte van het voertuig, welke voldoet aan ECE65 klasse 2, kleur amber, waarin minimaal 8 flitsunits in zijn opgenomen. De flitslambalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslambalk wordt geschakeld via een originele voertuigschakelaar in de cabine. De flitslambalk wordt op het cabinedak geplaatst. De exacte plaatsbepaling vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-2.54	Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitsers aan de voorzijde worden gemonteerd in de grille.
	Leveringstermijn
E-2.55	De termijn van levering is maximaal 48 weken na bestelling.

Nr.	Programma van Eisen Perceel 3 A
	Algemeen
E-3A.1	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met twee laadbak uitvoeringen.
E-3A.2	De voertuigen zijn geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
	Afmetingen en gewichten
E-3A.3	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.200 kg op kenteken.
E-3A.4	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 4.800 kg.
E-3A.5	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-3A.6	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg voor opbouwvariant 1 en minimaal 900 kg voor opbouwvariant 2 .
E-3A.7	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.600 mm en een maximale breedte van 1.998 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-3A.8	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten over de bumper . Korter is wenselijk.
E-3A.9	Voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 2.000 mm.
	Cabine
E-3A.10	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-3A.11	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank. De 3 zitplaatsen, bestaande uit chauffeur en 2 bijrijders, moeten op kenteken staan.
E-3A.12	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Motor
E-3A.13	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-3A.14	De motor levert vermogen van minimaal 80 kW.
E-3A.15	De motor levert koppel van minimaal 230 Nm.
E-3A.16	Het voertuig is voorzien van een volautomatische transmissie.
	Chassis
E-3A.17	Het voertuig is voorzien van een achteras met enkel lucht.
E-3A.18	Het voertuig is voorzien van een vergrote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-3A.19	Voertuig heeft een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-3A.20	Achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-3A.21	Voertuig is voorzien van zijafscherming voorzien van profiel aan de bovenzijde.
	Laadbak
	Laadbak variant 1
	Kippende laadbak met veeg-vuil opbouw
E-3A.22	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, elektrisch/hydraulisch achterover kippende veeg-vuil opbouw met afmetingen van circa 2.900 mm x 2.100 x vlakwerkend met cabinedak mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.
E-3A.23	De bediening van de kipinrichting geschiedt via een schakelaar op het dashboard.
E-3A.24	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3A.25	De vloer van de laadbak is opgebouwd uit aluminium vloerprofielen met een vlakke bovenzijde.

Nr.	Programma van Eisen Perceel 3 A
E-3A.26	De veegvuil opbouw is voorzien van een naadloze aluminium bodemplaat van minimaal 2,5 mm dik.
E-3A.27	De laadbak is voorzien van vaste aluminium zijschotten, 200 mm hoog.
E-3A.28	Schuifluiken aan weerszijden in de opbouw met een opening rechtsvoor en linksvoor. De afmeting van het schuifluik is de halve lengte van de opbouw.
E-3A.29	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-3A.30	Achterklep over de gehele oppervlakte voorzien van retroreflecterende markering (rood/wit) in driehoeksprofiel.
E-3A.31	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe wordt gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-3A.32	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.
E-3A.33	Een goed voor de chauffeur in het zicht zittende rode signaallamp als waarschuwing voor nog omhoog staande laadbak inclusief akoestisch waarschuwingssignaal.
E-3A.34	De veegvuilopbouw is geheel afgelast.
E-3A.35	De veegvuilopbouw is geproduceerd uit zeewaterbestendig aluminium.
	Laadbak variant 2
	Vaste laadbak
E-3A.36	Een open laadbak met afmetingen van circa 3.000 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig).
E-3A.37	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3A.38	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten, 400 mm hoog, met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-3A.39	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-3A.40	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-3A.41	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe en de open laadbak worden gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-3A.42	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervast betonplex bodemplaat, met daarop een RVS plaat met een plaatdikte van 2 mm. Tevens is het inschrijvers toegestaan de bodem van de opbouw uit te voeren in aluminium bodemplaten.

Programma van Eisen Perceel 3 A	
E-3A.43	In de laadbak zijn op de 4 hoeken en 2 stuks aan de lange zijde van de laadbak, in het midden van de lengte, verzonken sjorogen aangebracht. De sjorogen zijn ooghaken, gemonteerd aan langs- en zijliggers, welke bij het niet gebruiken, terugvallen, vlakwerkend met de laadvloer. De sjorogen worden gebruikt voor het vastzetten van de zoutstrooier. Zie nevenstaande foto.
	
	E-3A.44 Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.
	E-3A.45 De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
	E-3A.46 De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-3A.47	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine, waarbij de buitenste staanders circa 100 mm boven de cabine uitsteken), met doorkijk voorziening (gaas). De doorkijkvoorziening (gaas) is zodanig gemonteerd, of is demontabel uitgevoerd, zodat de achterruij van de cabine gereinigd kan worden. Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd.
	
E-3A.48	in de laadbak is een aluminium kist geplaatst over de gehele breedte van de laadbak. De aluminium kist is alleen aan de bovenzijde te openen door middel van een scharnierend deksel, voorzien van twee sloten en twee gasveren. De bodem van de kist is voorzien van gaten, zodat vocht/water kan worden afgevoerd. De aluminium kist staat op pooljes. De bodem van de aluminium kist is gelijk aan bovenzijde zijschot.
	Ter verduidelijk: zie nevenstaande foto.
Veiligheid voor beide laadbakvarianten	

Programma van Eisen Perceel 3 A	
E-3A.49	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
	Twee flitsers worden gemonteerd aan de voorzijde in de grille.
	Twee flitsers worden gemonteerd in de staanders van het kopschot, onder de bovenste horizontale ligger
	Twee flitsers worden gemonteerd aan de achterzijde. De exacte plaatsbepaling van de flitsers aan de achterzijde vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Alle flitsers zijn gelijktijdig te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard.
Leveringstermijn	
E-3A.50	De termijn van levering is maximaal 48 weken na bestelling.

Nr.	Programma van Eisen Perceel 3 B
	Algemeen
E-3B.1	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met twee laadbak uitvoeringen.
E-3B.2	De voertuigen zijn geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
	Afmelingen en gewichten
E-3B.3	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.200 kg op kenteken.
E-3B.4	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 4.800 kg.
E-3B.5	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-3B.6	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg voor opbouwvariant 1 en minimaal 900 kg voor opbouwvariant 2 .
E-3B.7	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.600 mm en een maximale breedte van 1.998 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-3B.8	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten over de bumper . Korter is wenselijk.
E-3B.9	Voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 2.000 mm.
	Cabine
E-3B.10	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-3B.11	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank. De 3 zitplaatsen, bestaande uit chauffeur en 2 bijrijders, moeten op kenteken staan.
E-3B.12	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Motor
E-3B.13	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3B.14	Motor levert vermogen van minimaal 44 kW.
E-3B.15	De actieradius bedraagt minimaal 170 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-3B.16	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-3B.17	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting.
E-3B.18	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-3B.19	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-3B.20	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels is inclusief. Het voertuig en de laadkabel dienen geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6 kW. De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor het laden met een snellader van tenminste 40 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen). Hieronder vallen tevens de FastNed stations en andere snellaadstations langs de snelweg.

Nr.	Programma van Eisen Perceel 3 B
E-3B.21	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW
E-3B.22	Het voertuig is voorzien van een cruise control.
	Garantie accupakket
E-3B.23	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 60 maanden of minimaal 100.000km (hetgeen het eerst wordt bereikt).
	Chassis
E-3B.24	Het voertuig is voorzien van een achteras met enkel lucht.
E-3B.25	Het voertuig is voorzien van een vergrote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-3B.26	Voertuig heeft een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-3B.27	Achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-3B.28	Voertuig is voorzien van zijafscherming voorzien van profiel aan de bovenzijde.
	Laadbak
	Laadbak variant 1
	Kippende laadbak met veeg-vuil opbouw
E-3B.29	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, elektrisch/hydraulisch achterover kippende veeg-vuil opbouw met afmetingen van circa 2.900 mm x 2.100 x vlakwerend met cabinedak mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.
E-3B.30	De bediening van de kipinrichting geschiedt via een schakelaar op het dashboard.
E-3B.31	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3B.32	De vloer van de laadbak is opgebouwd uit aluminium vloerprofielen met een vlakke bovenzijde.
E-3B.33	De veegvuil opbouw is voorzien van een naadloze aluminium bodemplaat van minimaal 2,5 mm dik.
E-3B.34	De laadbak is voorzien van vaste aluminium zijschotten, 200 mm hoog.
E-3B.35	Schuifluiken aan weerszijden in de opbouw met een opening rechtsvoor en linksvoor. De afmeting van het schuifluik is de halve lengte van de opbouw.
E-3B.36	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-3B.37	Achterklep over de gehele oppervlakte voorzien van retroreflecterende markering (rood/wit) in driehoeksprofiel.
E-3B.38	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe wordt gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-3B.39	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.
E-3B.40	Een goed voor de chauffeur in het zicht zittende rode signaallamp als waarschuwing voor nog omhoog staande laadbak inclusief akoestisch waarschuwingssignaal.

Nr.	Programma van Eisen Perceel 3 B	
E-3B.41	De veegvuilopbouw is geheel afgelast.	
E-3B.42	De veegvuilopbouw is geproduceerd uit zeewaterbestendig aluminium.	
	Laadbak variant 2	
	Vaste laadbak	
E-3B.43	Een open laadbak met afmetingen van circa 3.000 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig).	
E-3B.44	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.	
E-3B.45	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten, 400 mm hoog, met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.	
E-3B.46	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.	
E-3B.47	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.	
E-3B.48	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe en de open laadbak worden gegalvaniseerd uitgevoerd.	
E-3B.49	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een waterwaste betonplex bodemplaat, met daarop een RVS plaat met een plaatdikte van 2 mm. Tevens is het inschrijvers toegestaan de bodem van de opbouw uit te voeren in aluminium bodemplaten.	
E-3B.50	In de laadbak zijn op de 4 hoeken en 2 stuks aan de lange zijde van de laadbak, in het midden van de lengte, verzonken sjorogen aangebracht. De sjorogen zijn ooghaken, gemonteerd aan langs- en zijliggers, welke bij het niet gebruiken, terugvallen, vlakwerkend met de laadvloer. De sjorogen worden gebruikt voor het vastzetten van de zoutstrooier. Zie nevenstaande foto. 	
E-3B.51	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.	
E-3B.52	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.	
E-3B.53	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).	
E-3B.54	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine, waarbij de buitenste staanders circa 100 mm boven de cabine uitsteken), met doorkijk voorziening (gaas). De doorkijkvoorziening (gaas) is zodanig gemonteerd, of is demontabel uitgevoerd, zodat de achterrui van de cabine gereinigd kan worden. Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd.	

Programma van Eisen Perceel 3 B	
Nr.	
E-3B.55	in de laadbak is een aluminium kist geplaatst over de gehele breedte van de laadbak. De aluminium kist is alleen aan de bovenzijde te openen door middel van een scharnierend deksel, voorzien van twee sloten en twee gasveren. De bodem van de kist is voorzien van gaten, zodat vocht/water kan worden afgevoerd. De aluminium kist staat op pootjes. De bodem van de aluminium kist is gelijk aan bovenzijde zijschot. Ter verduidelijk: zie nevenstaande foto.
	
	Veiligheid voor beide laadbakvarianten
E-3B.56	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Twee flitsers worden gemonteerd aan de voorzijde in de grille. Twee flitsers worden gemonteerd in de staanders van het kopschot, onder de bovenste horizontale ligger Twee flitsers worden gemonteerd aan de achterzijde. De exacte plaatsbepaling van de flitsers aan de achterzijde vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Alle flitsers zijn gelijktijdig te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard.
	Leveringstermijn
E-3B.57	De termijn van levering is maximaal 48 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 4
	Algemene eisen
E-4.1	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine met kippende laadbak.
E-4.2	De voertuigen zijn geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
	Chassis/carrosserie
E-4.3	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.200 kg op kenteken.
E-4.4	Het voertuig is voorzien van een achteras met enkel lucht.
E-4.5	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 680 kg.
E-4.6	Het minimale aanhangwagengewicht bedraagt 2.000 kg.
E-4.7	Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.500 mm en een maximale breedte van 1.998 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-4.8	Voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 2.000 mm.
E-4.9	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.600 mm gemeten over de bumper . Korter is wenselijk.
E-4.10	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-4.11	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde.
E-4.12	Het voertuig is voorzien van spatlappen op de voor- en achteras.
	Cabine
E-4.13	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-4.14	Alle portierramen, dat wil zeggen van alle 4 portieren zijn te openen. De portierarmen in het dubbel cabine gedeelte zijn handmatig of elektrisch bediend. Het leveren van schuiframen in de portieren van de dubbelcabine is niet toegestaan.
E-4.15	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E-4.16	Het voertuig is voorzien van een passagiersbank achter de voorstoelen, waarop 3 volwassenen kunnen zitten. De 5 zitplaatsen, bestaande uit chauffeur, bijrijder en 3 passagiers in de dubbele cabine, moeten op kenteken staan.
E-4.17	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Motor en versnellingsbak
E-4.18	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-4.19	Motor levert vermogen van minimaal 80 kW.
E-4.20	Motor levert koppel van minimaal 230 Nm.
E-4.21	Het voertuig is voorzien van een volautomatische transmissie.
	Laadbak
E-4.22	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, elektrisch/hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 2.200 mm x 2.000 x 400 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.
E-4.23	De bediening van de kipinrichting geschiedt via een schakelaar op het dashboard.
E-4.24	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.25	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten, 400 mm hoog, met verzonken trekveer hendels. De zijschotten aan de lange zijden van de laadbak bestaan uit 2 delen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.26	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-4.27	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-4.28	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulframe en de open laadbak worden gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-4.29	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervast betonplex bodemplaat, met daarop een RVS plaat met een plaatdikte van 2 mm.
E-4.30	In de laadbak zijn op de 4 hoeken en 2 stuks aan de lange zijde van de laadbak, in het midden van de lengte, verzonken sjorogen aangebracht. De sjorogen zijn ooghaken, gemonteerd aan langs- en zijliggers, welke bij het niet gebruiken, terugvallen, vlakwerkend met de laadvloer. Zie nevenstaande foto. 
	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.
	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
	Het voertuig wordt geleverd met een afdekzeil, welke past bij de afmetingen van de laadbak. Het afdekzeil wordt door middel van dekzeilelastieken aan de touwhaken vastgezet of wordt vastgeklit op de zijschotten.
E-4.35	Aan de voorzijde van de kippende laadbak is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine, waarbij de buitenste staanders circa 100 mm boven de cabine uitsteken), met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber of hardhouten strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.36	in de laadbak is een aluminium kist geplaatst over de gehele breedte van de laadbak. De aluminium kist is aan beide zijkannten te openen door middel van een afsluifbare deur, voorzien van een slot. De aluminium kist staat op pootjes. De bodem van de kist is vlakwerkend met de bovenzijde van het zijschot. De aluminium kist is aan de binnenzijde met geluiddempend en stootwerend rubber bekleed, voor bescherming van gereedschappen bij het kippen van de laadbak. De afmeting van de kist bedraagt 430 mm x 400 mm x inwendige breedte van de laadbak [H x L x B] Ter verduidelijk: zie nevenstaande foto. 
E-4.37	Veiligheid Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Twee flitsers worden gemonteerd aan de voorzijde in de grille. Twee flitsers worden gemonteerd in de staanders van het kopschot, onder de bovenste horizontale ligger Twee flitsers worden gemonteerd aan de achterzijde. De exacte plaatsbepaling van de flitsers aan de achterzijde vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Alle flitsers zijn gelijktijdig te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard.
	Leveringstermijn
E-4.38	De termijn van levering is maximaal 48 weken na bestelling.

Nr.	Programma van Eisen Perceel 5
	Algemeen
E-5.1	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met twee laadbak uitvoeringen.
E-5.2	De voertuigen zijn geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
	Chassis en carrosserie
E-5.3	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-5.4	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 6.300 kg.
E-5.5	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.800 kg.
E-5.6	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg voor opbouwvariant 1 en minimaal 1.200 kg voor opbouwvariant 2 .
E-5.7	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.600 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-5.8	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten over de bumper . Korter is wenselijk.
E-5.9	Voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 2.300 mm.
E-5.10	Het voertuig is voorzien van mensentreders voorzien van profiel aan de bovenzijde.
E-5.11	Het voertuig is voorzien van spatlappen op de voor- en achteras.
E-5.12	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorloopdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-5.13	Voor het opladen van de 2e accu, is het voertuig voorzien van een walaansluiting, waarbij de installatie geschikt is voor het laden met 230V walaansluiting. Het opladen is te volgen via een goed zichtbare LED indicatie.
	Cabine
E-5.14	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-5.15	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
	Motor
E-5.16	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-5.17	De motor levert vermogen van minimaal 90 kW.
E-5.18	De motor levert koppel van minimaal 230 Nm.
E-5.19	Het voertuig is voorzien van een volautomatische transmissie.
	Chassis
E-5.20	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-5.21	Het voertuig is voorzien van een vergrote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-5.22	Voertuig heeft een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-5.23	Achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-5.24	Voertuig is voorzien van zijafscherming voorzien van profiel aan de bovenzijde.
	Omvormer 230 volt
E-5.25	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur een Victron Phoenix (of gelijkwaardig).

Nr.	Programma van Eisen Perceel 5	
E-5.26	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 3000 VA en een piekvermogen van 6.000 Watt (bijv. Victron 12V/3000).	
E-5.27	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.	
E-5.28	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.	
	Laadbak	
	Laadbak variant 1	
	Vaste laadbak met opbergkist en auto-laad- en loskraan	
E-5.29	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde vaste laadbak met uitwendige afmetingen van circa 3.400 mm x 2.200 x 400 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.	
E-5.30	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.	
E-5.31	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten, 400 mm hoog, met verzonken trekveer hendels. De zijschotten aan de lange zijden van de laadbak, bestaan uit twee delen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.	
E-5.32	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.	
E-5.33	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.	
E-5.34	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe en de open laadbak worden gegalvaniseerd uitgevoerd.	
E-5.35	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat, met daarop een RVS plaat met een plaatdikte van 2 mm.	
E-5.36	In de laadbak zijn op de 4 hoeken en 2 stuks aan de lange zijde van de laadbak, in het midden van de lengte, verzonken sjorogen aangebracht. De sjorogen zijn ooghaken, gemonteerd aan langs- en zijliggers, welke bij het niet gebruiken, terugvallen, vlakwerkend met de laadvloer. Zie nevenstaande foto. 	
E-5.37	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.	
E-5.38	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.	
E-5.39	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).	
E-5.40	Onder de laadbak, aan het chassis, is een afsluitbare RVS gereedschapskist voorzien met minimale afmetingen van circa 600 mm x 400 mm x 400 mm (LxBxH).	

Programma van Eisen Perceel 5	
Nr.	Onder de laadbak, is een opbergvoorziening aangebracht, waarin 6 grote verkeerskegels opgeborgen kunnen worden. De afmetingen van één verkeerskegel zijn: Voet: 400 x 400 mm. Hoogte: 750 mm. De verkeerskegels zijn stapelbaar en dienen ook zo opgeborgen te kunnen worden.
E-5.41	Opbergkast in de laadbak in de laadbak is een opbergkast geplaatst over de gehele breedte van de laadbak. De opbergkast is vervaardigd van plywood. De opbergkast is verdeeld in 2 compartimenten [verdeling circa 50-50]. Het tussenschot eindigt niet op de bodem van de kast, maar circa 300 mm boven de bodem van de kast. Het onderste vak moet doorlopen in verband met opslag van lange gereedschappen, zoals bezems en scheppen, De opbergkast heeft aan de zijkanten een rolluik die over de volledige hoogte loopt. De kast is aan beide zijden voorzien van 3 legborden. De rolluiken zijn afsluitbaar met een sleutel. Ter verduidelijk: zie onderstaande foto's.
E-5.42	
E-5.43	De afmetingen van de opbergkast zijn: Breedte = Binnenwerkse breedte van de laadbak. Hoogte = circa 1.250 mm, waarbij de kast niet meer dan 100 mm boven het cabinedak uitsteekt. Diepte = 500 mm inwendig.

Nr.	Programma van Eisen Perceel 5
	Laad- en loskraan
E-5.44	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan met een reikwijdte van minimaal 2.700 mm, aan de rechterachterzijde in de laadbak gemonteerd. De kraan is volledig hydraulisch uitschuifbaar. De reikwijdte wordt gerealiseerd door middel van minimaal 2 hydraulisch uitschuifbare giekdelen.
E-5.45	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden en is een duidelijk geluidssignaal hoorbaar.
E-5.46	De kraan wordt in de laadbak aan de rechterachterzijde gemonteerd en uitgevoerd met twee uitschuifbare steunpoten. De steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoten hebben in transportpositie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-5.47	Het is niet toegestaan de steunpoten opklapbaar te maken teneinde de bodemvrijheid te halen.
E-5.48	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 400 kg op 2.700 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-5.49	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-5.50	Bij de kraan dienen twee lichtgewicht stempelplaten te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300mm x 300mm). Voor deze stempelplaten dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot (1x links en 1x rechts).
E-5.51	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-5.52	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een 2e accu (capaciteit minimaal gelijk aan voertuigaccu) die voorzien is van een scheidingssrelais.
E-5.53	De bediening van de autolaad- en loskraan is verhoogd geplaatst, zodanig dat de kraan bediend kan worden, zonder het zijbord te openen.
	Laadbak variant 2
	Vaste laadbak
E-5.54	Een open laadbak met afmetingen van circa 3.600 mm x 2.200 mm x 200 mm (LxBxH uitwendig).
E-5.55	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-5.56	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten, 200 mm hoog, met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-5.57	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-5.58	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-5.59	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe en de open laadbak worden gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-5.60	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat, met daarop een RVS plaat met een plaatdikte van 2 mm.

Programma van Eisen Perceel 5	
E-5.61	In de laadbak zijn op de 4 hoeken en 2 stuks aan de lange zijde van de laadbak, in het midden van de lengte, verzonken sjorogen aangebracht (in totaal derhalve 6 stuks). De sjorogen zijn ooghaken, gemonteerd aan langs- en zijliggers, welke bij het niet gebruiken, terugvallen, vlakwerkend met de laadvloer. Zie nevenstaande foto.
	
	E-5.62 Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.
	E-5.63 De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
	E-5.64 De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-5.65	Aan de voorzijde is het kopschot tot 600 mm boven de laadvloer dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine, waarbij de buitenste staanders circa 100 mm boven de cabine uitsteken), met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in gegalvaniseerd staal te zijn uitgevoerd.
In de laadbak is een frame geplaatst, welke voorziet in het vervoeren van minimaal 40 dranghekken. De dranghekken worden genest aan het frame opgehangen, 20 stuks aan iedere zijde. Aan de voorzijde van het frame zijn per zijde 3 horizontale liggers voorzien, zodat meerdere, verschillende maten dranghekken vervoerd kunnen worden. Over de centrale langsligger is een verplaatsbare steun voorzien, welke handmatig over de lengte verplaatst kan worden. Het frame is vervaardigd van gegalvaniseerd staal.	

Programma van Eisen Perceel 5	
E-5.66	Transportrek dranghekken: 
	Onder de laadbak, aan het chassis, is een afsluitbare RVS kist voorzien met minimale afmetingen van circa 600 mm x 400 mm x 400 mm (LxBxH). In de kist is de 2e accu geplaatst, als ook een kabelhaspel met minimaal 25 meter 3 x 2,5mm² elektriciteitskabel voorzien van een contrastekker. De voeding van de kabelhaspel [230 V] wordt verzorgd door de omvormer. De definitieve uitvoering, wordt na gunning in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever besproken.
	Veiligheid voor laadbak variant A

Nr.	Programma van Eisen Perceel 5
E-5.68	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Twee flitsers worden gemonteerd aan de voorzijde in de grille Twee flitsers worden gemonteerd aan de zijkant van het cabinedak (links en rechts) Twee flitsers worden gemonteerd in de staanders van het kopschot, onder de bovenste horizontale ligger Twee flitsers worden gemonteerd aan de achterzijde. De exacte plaatsbepaling van de flitsers aan de achterzijde vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Alle flitsers zijn gelijktijdig te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard.
	Veiligheid voor laadbak variant B
E-5.69	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk op de cabine, passend bij de breedte van het voertuig, welke voldoet aan ECE65 klasse 2, kleur amber, waarin minimaal 8 flitsunits in zijn opgenomen. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslampbalk wordt geschakeld via een originele voertuigschakelaar in de cabine. De flitslampbalk wordt op het cabinedak geplaatst. De exacte plaatsbepaling vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-5.70	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Twee flitsers worden gemonteerd aan de voorzijde in de grille. Twee flitsers worden gemonteerd in de staanders van het kopschot, onder de bovenste horizontale ligger Twee flitsers worden gemonteerd aan de achterzijde. De exacte plaatsbepaling van de flitsers aan de achterzijde vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Twee flitsers worden gemonteerd aan het frame voor het transport van dranghekken. De flitsers worden aan de achterzijde van het frame geplaatst, zodat achteropkomend verkeer wordt gewaarschuwd. De exacte plaatsbepaling van de flitsers aan het frame vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Alle flitsers zijn gelijktijdig te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard.
	Leveringstermijn
E-5.71	De termijn van levering is maximaal 48 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 6
	Algemene eisen
E-6.1	Het voertuig betreft een kleine gesloten bestelwagen.
E-6.2	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs
	Motor en aandrijflijn
E-6.3	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-6.4	Motor levert vermogen van minimaal 44 kW.
E-6.5	De actieradius bedraagt minimaal 170 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-6.6	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-6.7	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting.
E-6.8	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-6.9	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-6.10	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels is inclusief. Het voertuig en de laadkabel dienen geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6 kW. De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor het laden met een snellader van tenminste 40 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen). Hieronder vallen tevens de FastNed stations en andere snellaadstations langs de snelweg.
E-6.11	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW
E-6.12	Het voertuig is voorzien van een cruise control
	Garantie accupakket
E-6.13	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 60 maanden of minimaal 100.000km (hetgeen het eerst wordt bereikt).
	Cabine
E-6.14	Het voertuig is uitgerust met een bijrijdersstoel.
E-6.15	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot met ruit.
	Chassis/carrosserie

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.16	Voertuig heeft een GVW van minimaal 2.600 kg op kenteken.
E-6.17	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 3.600 kg.
E-6.18	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.000 kg.
E-6.19	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800 kg.
E-6.20	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.000 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-6.21	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.300 mm, inclusief flitslampbalk.
E-6.22	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten over de bumper.
	Laadruimte
E-6.23	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 1.700 x 1.390 x 1.450 mm (LxBxH) (lengte gemeten tot aan het laadschot).
E-6.24	De vloer, het kopschot en de zijwanden zijn bestand tegen strooizout. De vloer, het kopschot en de zijwanden zijn voorzien van een coating of een bekleding, waardoor de carrosserie niet aangetast kan worden door het strooizout. Ter informatie onderstaande foto van het bestaande voertuig:  Het voertuig wordt voorzien van een zoutbak. Deze zoutbak maakt geen onderdeel uit van de levering. De zoutbak staat schuifvast tussen blokken en kan handmatig worden verwijderd. De zoutbak heeft de volgende afmetingen 750 mm x 1160 mm x 900 mm [H x B x D]. Zoals de foto toont, moet de breedte van de zoutbak [1160 mm] tussen de wielkasten passen, zodat de zoutbak op de laadruimtevloer staat.
E-6.25	Maximale laadvloerhoogte 600 mm (onbelast gemeten).

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.26	De laadruimte is voorzien van een schuifdeur aan chauffeurszijde en aan bijrijderszijde met een minimale doorgang van 600 mm bij maximaal geopende schuifdeur.
E-6.27	De schuifdeuren zijn voorzien van een raam.
E-6.28	De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden openende achterdeuren zonder ramen.
E-6.29	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.300 mm.
E-6.30	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.400 mm.
E-6.31	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.200 mm.
E-6.32	De deuren zijn te openen met aangekoppelde aanhangwagen.
E-6.33	In de laadruimte, is een opbergvoorziening aangebracht, waarin 6 grote verkeerskegels opgeborgen kunnen worden. De afmetingen van één verkeerskegel zijn: Voet: 400 x 400 mm. Hoogte: 750 mm. De verkeerskegels zijn stapelbaar en dienen ook zo opgeborgen te kunnen worden.
	Veiligheid
E-6.34	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk op de cabine, passend bij de breedte van het voertuig, welke voldoet aan ECE65 klasse 2, kleur amber, waarin minimaal 8 flitsunits in zijn opgenomen. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslampbalk wordt geschakeld via een originele voertuigschakelaar in de cabine. De flitslampbalk wordt op het cabinedak geplaatst. De exacte plaatsbepaling vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-6.35	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Twee flitsers worden gemonteerd aan de voorzijde in de grille. Twee flitsers worden gemonteerd aan de achterzijde. De exacte plaatsbepaling van de flitsers aan de achterzijde vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Alle flitsers zijn gelijktijdig te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard.
	Leveringstermijn
E-6.36	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 7
	Algemene eisen
E-7.1	Het voertuig betreft een middelgrote gesloten bestelwagen.
E-7.2	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs
	Motor en aandrijflijn
E-7.3	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-7.4	Motor levert vermogen van minimaal 44 kW.
E-7.5	De actieradius bedraagt minimaal 170 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-7.6	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-7.7	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting.
E-7.8	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-7.9	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-7.10	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels is inclusief. Het voertuig en de laadkabel dienen geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6 kW. De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor het laden met een snellader van tenminste 40 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen). Hieronder vallen tevens de FastNed stations en andere snellaadstations langs de snelweg.
E-7.11	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW
E-7.12	Het voertuig is voorzien van een cruise control.
	Garantie accupakket
E-7.13	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 60 maanden of minimaal 100.000km (hetgeen het eerst wordt bereikt).
	Cabine
E-7.14	Het voertuig is uitgerust met een bijrijdersstoel.
E-7.15	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot zonder ruit.
	Chassis/carrosserie
E-7.16	Voertuig heeft een GVW van minimaal 3.200 kg op kenteken.

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.17	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 3.600 kg.
E-7.18	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.000 kg.
E-7.19	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800 kg.
E-7.20	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.000 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-7.21	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.300 mm, inclusief flitslampbalk.
E-7.22	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten over de bumper.
	Laadruimte
E-7.23	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 1.900 x 1.390 x 1.450 mm (LxBxH) (lengte gemeten tot aan het laadschot).
E-7.24	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E-7.25	De zijwanden en de deuren zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4mm
E-7.26	Maximale laadvloerhoogte 600 mm (onbelast gemeten).
E-7.27	De laadruimte is voorzien van een schuifdeur aan chauffeurszijde en aan bijrijderszijde met een minimale doorgang van 600 mm bij maximaal geopende schuifdeur.
E-7.28	De schuifdeuren zijn niet voorzien van ruiten.
E-7.29	De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden openende achterdeuren zonder ramen.
E-7.30	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.300 mm.
E-7.31	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.400 mm.
E-7.32	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.200 mm.
E-7.33	De deuren zijn te openen met aangekoppelde aanhangwagen.
E-7.34	Het voertuig zal worden uitgevoerd als mobiele werkplaats. De inrichting van deze werkplaats maakt geen deel uit van deze aanbesteding.
E-7.35	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.
	Veiligheid
E-7.36	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk op de cabine, passend bij de breedte van het voertuig, welke voldoet aan ECE65 klasse 2, kleur amber, waarin minimaal 8 flitsunits in zijn opgenomen. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslampbalk wordt geschakeld via een originele voertuigschakelaar in de cabine. De flitslampbalk wordt op het cabinedak geplaatst. De exacte plaatsbepaling vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-7.37	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Twee flitsers worden gemonteerd aan de voorzijde in de grille. Twee flitsers worden gemonteerd aan de achterzijde. De exacte plaatsbepaling van de flitsers aan de achterzijde vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Alle flitsers zijn gelijktijdig te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard.
	Leveringstermijn
E-7.38	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Programma van Eisen Perceel 8
	Algemeen
E-8.1	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met een kippende open laadbak.
	Chassis/carrosserie
E-8.2	Voertuig heeft een GVW van minimaal 2.000 en maximaal 2.500 kg op kenteken.
E-8.3	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg.
E-8.4	Het voertuig heeft een achteras voorzien van enkellicht montage.
E-8.5	Voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.200 mm.
E-8.6	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.850 mm exclusief spiegels.
E-8.7	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.950 mm (gemeten exclusief flitslampbalk)
E-8.8	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 11.200 mm (gemeten over de bumper).
	Cabine
E-8.9	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
	Motor
E-8.10	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-8.11	Motor levert vermogen van minimaal 44 kW.
E-8.12	De actieradius bedraagt minimaal 240 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-8.13	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-8.14	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting.
E-8.15	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-8.16	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-8.17	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels is inclusief.
	Het voertuig en de laadkabel dienen geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6 kW.
	De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd.
	Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor het laden met een snellader van tenminste 40 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen). Hieronder vallen tevens de FastNed stations en andere snellaadstations langs de snelweg.

Nr.	Programma van Eisen Perceel 8
E-8.18	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW
	Garantie accupakket
E-8.19	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 60 maanden of minimaal 100.000km (hetgeen het eerst wordt bereikt).
	Laadbak
E-8.20	De laadbak betreft een vaste laadbak met afmetingen van circa 2.000 mm x cabinebreedte x 300 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.