

# **taxivervoer warenmarkten 's-**

## **Hertogenboschbijlage 2 Programma van eisen**

Het aanbod moet aan de volgende eisen voldoen:

### ***Aantal ritten, tijden en opstapplaatsen***

1. Ritten van de Poeldonk naar de Binnenstad (Burgemeester Loeffplein) moeten worden gereden met een busje of busjes waar tenminste acht personen in kunnen en vinden plaats op de volgende dagen en tijden:
  - Op woensdag vertrek eerste rit om 8:00 en aankomst laatste rit om 9:00 uur
  - Op vrijdag vertrek eerste rit om 8:00 en aankomst laatste rit om 9:00 uur
  - Op zaterdag vertrek eerste rit 7:30 en aankomst laatste rit om 9:15 uur.
2. Ritten van de Binnenstad naar de Poeldonk moeten, met uitzondering van zaterdag (zie punt 3), worden gereden met een busje of busjes waar tenminste acht personen in kunnen en vinden plaats op de volgende dagen en tijden:
  - Op woensdag (vanaf Schapenmarkt, ter hoogte van nummer 26-28) om 14:45 uur
  - Op vrijdag (vanaf de Markt) om 13:15 uur
  - Op zaterdag (vanaf Schapenmarkt, ter hoogte van nummer 26-28) om 16:45 uur
3. In uitzondering op punt 2 mag er zaterdag voor het vervoer van de binnenstad naar de Poeldonk ('s middags) worden gekozen voor een touringcar in plaats van busjes. Deze vertrekt dan ook vanaf Schapenmarkt 26-28.
4. In de middag moeten alle kooplieden op hetzelfde moment terug worden vervoerd.
5. In uitzondering op de verplichte inzet van busjes onder punt 1 en 2 kan er ook gelijktijdig een busje en een personenauto worden ingezet als het aantal gelijktijdig te vervoeren personen per tijdstip meer is dan 8. We vragen wel om zo veel mogelijk busjes in plaats van personenauto's om het aantal vervoersbewegingen en de kosten zo laag mogelijk te houden.
6. Wanneer de markt om veiligheidsredenen (bijvoorbeeld onverwacht extreem weer) eerder moet stoppen, kan worden afgeweken van de tijden zoals genoemd bij punt 2. Wij eisen dat daarin kan worden voorzien. gemiddeld aantal te vervoeren kooplieden zoals hierboven genoemd is, waar we nu vanuit gaan.
7. De marktkooplieden zijn voor hun bedrijfsvoering afhankelijk van de stiptheid van het nakomen van de tijden uit dit Programma van Eisen. Het kunnen nakomen van die tijden is een eis, welke wij vastleggen in de overeenkomst (bijlage 4).

## ***Flexibiliteit***

8. Bij verplaatsing van markten naar een andere dag of het instellen van een extra marktdag, verwachten wij dat de aanbieder flexibel is bij het aanbieden van vervoer. Uiteraard zal over de verplaatsing tenminste twee weken vooraf worden gecommuniceerd.
9. Bij incidentele verplaatsing van markten of uit- en/of opstapplaatsen op een andere locatie, verwachten wij dat de aanbieder flexibel is bij het aanbieden van vervoer. Uiteraard zal over de verplaatsing tenminste twee weken vooraf worden gecommuniceerd.
10. In verband met de potentiële groei of krimp van de markt en het aantal marktkoopliden dat gebruik maakt van de taxi, is het gewenst dat kan worden op- en afgeschaald tot 25% van het gemiddeld aantal te vervoeren koopliden waar we nu vanuit gaan zoals genoemd in het beschrijvend document.

## ***Duurzaamheid en social return***

11. Het vervoer moet CO2 neutraal worden uitgevoerd, met uitzondering van de eventueel in te zetten touringcar op zaterdagmiddag.
12. Gelet op het beperkt aantal korte ritten worden door opdrachtgever geen voorzieningen getroffen zoals bijvoorbeeld laadpalen. U bent zelf verantwoordelijk voor het opladen van auto's of dat deze zijn voorzien van waterstof.
13. Bij het aangaan van de opdracht bent u verplicht om tenminste 2% van de opdrachtwaarde te besteden aan invulling van social return. Zie voor meer informatie daarover onze [beleids- en uitvoeringsregels social return \(bijlage 7\)](#)

## ***Overig***

14. Naast het vervoer draagt u er zorg voor dat de poort van het parkeerterrein bij de Poeldonk zaterdag 's ochtends wordt geopend en 's middags wordt afgesloten. ('s woensdags en vrijdag niet) Hier ontvangt u één sleutel voor van de marktmeester.
15. Prijzen mogen jaarlijks worden geïndexeerd volgens de geldende NEA-index per 1 januari.