

EISEN AANGAANDE TE LEVEREN OPTISCHE EN GELUIDSSIGNALLEN

Eis 01:

Operationele- en ondersteunende voertuigen welke geleverd worden binnen de kaders van de LADV-EV voldoen v.w.b. optische en geluidssignalen tenminste aan de "Volledige technische uitvoering van de optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen + checklist" versie 1.97 d.d. januari 2020, welke als bijlage is opgenomen bij deze aanbesteding.

Eis 02:

Voor de invulling van de eisen zoals gesteld in de Regeling optische en geluidssignalen 2009 artikel 5 lid 1, 2 en (optioneel-) 3 en 6 kan, al naar gelang de toekomstige taak van het voertuig, gekozen worden uit drie mogelijkheden daar waar het gaat om primaire optische signalering, hierna verder te noemen type 1, type 2 en type 3. Alle 3 types kunnen op alle voertuigsegmenten in deze aanbesteding geleverd worden

Type 1

Een armatuur met lichtuitstroom over de hele hoogte (exclusief de montageplaat) waarbij de kleuren blauw en amber gecombineerd zijn. Optioneel kan het voertuig worden voorzien van secundaire signalering.



(getoonde uitvoeringen zijn slechts indicatief en bedoeld ter illustratie)

Type 2

Deze signalering bestaat uit minimaal 8 LED-modules met daarin de kleuren blauw en amber. Het knipperpatroon dient bij de verificatie besproken te worden. Optioneel kan het voertuig worden voorzien van secundaire signalering.



(getoonde uitvoering en maatvoering is slechts indicatief en bedoeld ter illustratie)

Type 3

Deze signalering is in de basis identiek aan type 2. Type 3 is zowel aan de voor- als aan de achterzijde voorzien van richtingaanwijzers, groene LED-modules zijn optioneel evenals zijwaarts gerichte huisnummerzoeklichten. Een voertuig voorzien van dit type balk is altijd voorzien van aanvullende secundaire blauwe signalering (naar keuze grille-/spiegelfliters of fliters achter de voorruit).



(getoonde uitvoering is slechts indicatief en bedoeld ter illustratie)

Aanbieders kunnen in de offerte een lijst aanleveren met relevante opties waarmee de balk type 3 en/of het voertuig uitgevoerd kan worden. Signalering type 3 is voorzien van een versneller in de geluidssignalering, bediend door claxon- of voetschakelaar.

Eis 03:

De exacte locatie van het armatuur type 1 wordt per voertuigtype in overleg met de afnemer bepaald. In alle gevallen wordt het armatuur volledig horizontaal gemonteerd, indien nodig wordt een passtuk gebruikt.

De exacte locatie van het armatuur type 2 en 3 wordt per voertuigtype in overleg met de afnemer bepaald. De locatie van eventueel bij te plaatsen armaturen zoals genoemd in eis 06 wordt in overleg met de opdrachtgever bepaald.

Conformiteitscertificaten maken deel uit van de voertuiglevering.

Noot:

Indien na gunning bekend is welke modellen voertuigen en welke uitvoering van armaturen er gedurende de contractperiode geleverd gaan worden zullen opdrachtgever en opdrachtnemer per auto gezamenlijk één keer de locatie van de te plaatsen armaturen op en in het voertuig bepalen.

Eis 04:

Indien gebruik gemaakt wordt van een montage-ornament (montageadapter) is de kleur van dit ornament gelijk aan de voertuigkleur.

Eis 05:

Indien een openstaande achterklep van een voertuig het zicht op de amber signalering belemmert is de bewuste klep voorzien van amber flits- of knipperlichten. Het in- en uitschakelen van deze armaturen wordt gekoppeld aan het openen van de achterklep.

Alle voertuigen moeten kunnen worden voorzien van alternierende koplampen. Indien dit om technische redenen niet mogelijk blijkt te zijn kan als alternatief optische signalering in de kleur wit aangeboden worden.

Eis 06:

Voor de bediening van de optische en geluidssignalen kan gebruik gemaakt worden van een multifunctioneel bedieningspaneel. Afhankelijk van de uitvoering van de optische en geluidssignalen is het bedienpaneel uitgerust met een aantal bedienknoppen waarbij elke functie apart te bedienen is. De knoppen zijn verlicht en voorzien van een passend symbool bij de functie.

Indien mogelijk mag er ook een video interface adapter toegepast worden waardoor er gebruik gemaakt wordt van voertuigeigen bedieningselementen. De bediening voor de optische- en geluidssignalen verloopt middels een aangepast beeld op het aanraakscherm van, bijvoorbeeld, de radiobediening. In de praktijk houdt dit in dat er geen afzonderlijke bedieningselementen t.b.v. de voertuigsignalering op of aan het dashboard wordt aangebracht. Het dient voor de bestuurder echter goed duidelijk te zijn welke signalering in- / dan wel uitgeschakeld is en welke keuzemogelijkheden er nog open staan. Indien er bedienknoppen van radio of telefoon in het stuur aanwezig zijn mogen deze via een push-to-talk button interface gebruikt worden voor de bediening van de mobiele telefoon. Het geluid van de mobiele telefoon gaat dan bijvoorbeeld over de voertuigeigen speakers.

Indien een leverancier hetgeen in deze alinea beschreven wordt kan aanbieden mag de wijze waarop e.e.a. gerealiseerd wordt beschreven worden in de offerte, incl. de prijs; deze beschrijving valt buiten de scope van de beoordeling.

Eis 07:

De aanbieder geeft in zijn offerte aan:

- Een beschrijving van de te leveren apparatuur, incl. systeembeschrijving.
- Op welke wijze het systeem in het aangeboden voertuig zal functioneren
- Op welke wijze diagnose gesteld gaat worden in geval van storing en onderhoud
- Waar service en onderhoud uitgevoerd kan gaan worden
- Een aansluitschema maakt deel uit van de offerte

Eis 08:

Er geldt een garantie van 5 jaar voor de optische en geluidssignalering inclusief de versterker. Voor de speakers wordt een garantie geëist van maximaal 2 jaar.

Eis 09:

Alle gebruikte onderdelen t.b.v. van de optische en geluidssignalen zijn minimaal 10 jaar na verkoop leverbaar. Reserveonderdelen dienen binnen 2 werkdagen leverbaar zijn.

Eis 10:

In geval van storing dient er tenminste telefonische deskundige ondersteuning te kunnen worden geboden. Daar waar dit niet voldoende is dient er service op locatie geboden kunnen worden. Indien service op locatie noodzakelijk is dient dit binnen twee werkdagen uitgevoerd te worden.

Eis 11:

De aanbieder geeft in de offerte aan op welke wijze de aangeboden optische signaleringsapparatuur een bijdrage levert aan het verminderen van rijweerstanden teneinde verlies aan actieradius van de voertuigen te beperken. De aanbestedende dienst staat binnen dit kader open voor innovaties welke afwijken van hetgeen omschreven in eis 02, 03 en 04, de aanbieder wordt gevraagd hiertoe een voorstel in te dienen bij de offerte, deze valt buiten scope van de beoordeling.

Ten behoeve van de prijsstelling van aangeboden voertuigen dienen aangeboden voertuigen voorzien te zijn van optische signalering type 3 i.c.m. grilleflitsers.

Daarnaast dienen offertes voorzien te zijn van de prijzen van:

- Optische signalering type 1
- Optische signalering type 2
- Grilleflitsers
- Spiegelflitsers
- Flitser achter voorruit
- Zoeklichten

Eis 12:

In verband met ontwikkelingen inzake data-verkeer tussen voertuigen en externe voorzieningen dienen de voertuigen voorzien te kunnen worden van de mogelijkheid tot dataoverdracht tussen in te bouwen apparatuur, voertuig en externe dataontvangers en -zenders. Systeemintegratie tussen voertuig en op-/inbouw is hier een vereiste bij. E.e.a. dient te functioneren middels CIA 447-protocol. Indien een leverancier hetgeen in deze alinea beschreven wordt kan aanbieden mag de wijze waarop e.e.a. gerealiseerd wordt beschreven worden in de offerte, incl. de prijs; deze beschrijving valt buiten de scope van de beoordeling.