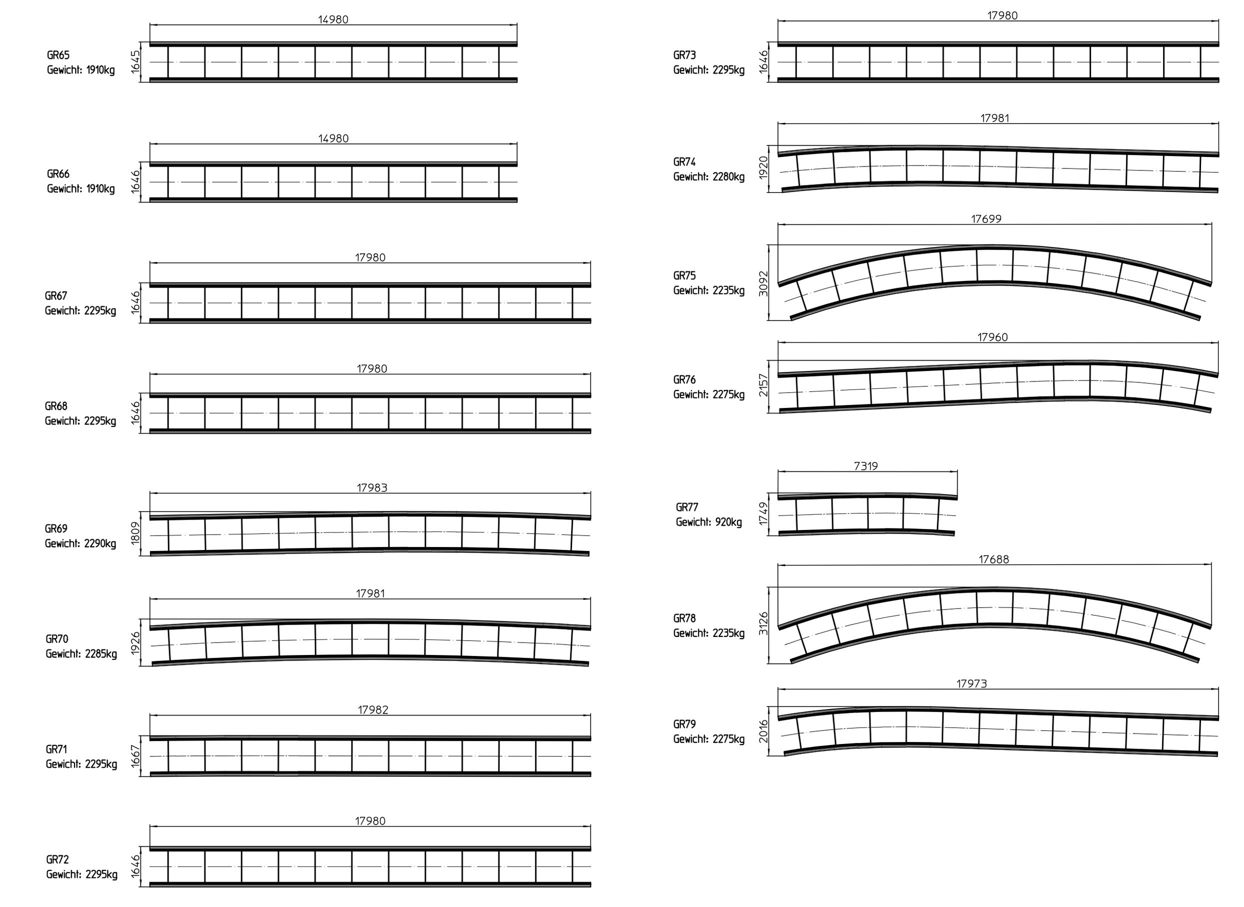
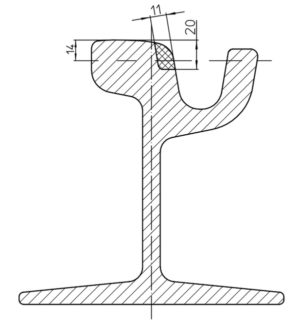


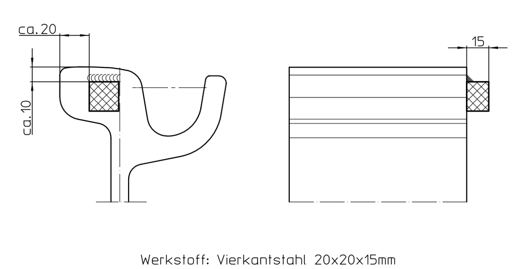
Koordinaten

Stoß-Nr	X	Koordinaten	Y	Koordinaten	Code	Achs-Nr	Stationierung
223	X	81018,9014	Y	454902,6162	LAS	AS-01	St 1561,511
224	X	81019,8302	Y	454901,5224	LAS	AS-01	St 1561,511
225	X	81030,3257	Y	454912,3172	LAS	AS-01	St 1576,499
226	X	81031,2546	Y	454911,2233	LAS	AS-01	St 1576,499
227	X	81041,7558	Y	454922,0230	LAS	AS-01	St 1591,494
228	X	81042,6847	Y	454920,9292	LAS	AS-01	St 1591,494
229	X	81055,4727	Y	454933,6706	LAS	AS-01	St 1609,489
230	X	81056,4015	Y	454932,5768	LAS	AS-01	St 1609,489
231	X	81069,1896	Y	454945,3183	LAS	AS-01	St 1627,484
232	X	81070,1184	Y	454944,2244	LAS	AS-01	St 1627,484
233	X	81083,1182	Y	454956,7056	LAS	AS-01	St 1645,431
234	X	81083,9720	Y	454955,5522	LAS	AS-01	St 1645,431
235	X	81098,2176	Y	454966,4728	LAS	AS-01	St 1663,336
236	X	81098,9214	Y	454965,2223	LAS	AS-01	St 1663,336
237	X	81114,0249	Y	454975,0719	LAS	AS-01	St 1681,319
238	X	81114,7083	Y	454973,8101	LAS	AS-01	St 1681,319
239	X	81129,8479	Y	454983,6422	LAS	AS-01	St 1699,314
240	X	81130,5314	Y	454982,3804	LAS	AS-01	St 1699,314
241	X	81145,6710	Y	454992,2126	LAS	AS-01	St 1717,309
242	X	81146,3544	Y	454990,9508	LAS	AS-01	St 1717,309
243	X	81161,0819	Y	455001,0867	LAS	AS-01	St 1735,205
244	X	81161,9328	Y	454999,9312	LAS	AS-01	St 1735,205
245	X	81170,7032	Y	455014,7376	LAS	AS-01	St 1752,720
246	X	81172,0878	Y	455014,3603	LAS	AS-01	St 1752,720
247	X	81171,8340	Y	455032,2975	LAS	AS-01	St 1770,538
248	X	81173,2687	Y	455032,2702	LAS	AS-01	St 1770,538
249	X	81172,2036	Y	455039,6095	LAS	AS-01	St 1777,780
250	X	81173,6256	Y	455039,4170	LAS	AS-01	St 1777,780
251	X	81180,4101	Y	455055,2132	LAS	AS-01	St 1795,274
252	X	81181,3742	Y	455054,1504	LAS	AS-01	St 1795,274
253	X	81195,5718	Y	455064,8394	LAS	AS-01	St 1813,115
254	X	81196,3005	Y	455063,6032	LAS	AS-01	St 1813,115

Toepassing 2

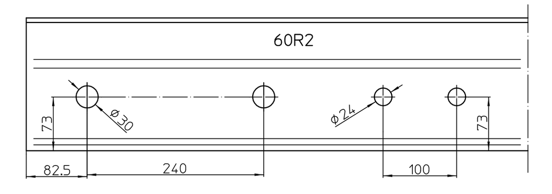


Detail A: Anbringung des Baustoß-Klötzes



Werkstoff: Vierkantstahl 20x20x15mm
Beim Anschweißen, bitte Vorwärmtemperatur gemäß Schienengüte beachten!

Schienenendbohrungen und Spurstangenbohrungen



Bemerkungen:

1.) Geometrie der Anlage nach Zeichnung "Gravenstraat variant 2.dwg".
2.) Konstruktion conform "Specificatie constructiewerk spoorcomplex en buigwerk groefspoor" Version 21.
3.) Baustellenstöße sind fortlaufend nummeriert (223 bis 254) mit Stosslücke 15mm.
4.) Gleisrahmen aus 60R2 - R200.
5.) Baustellenstöße mit Endlochung ø30/82,5/322,5
6.) Schweißtechnische Vergütung der Gleisrahmen nach Toepassing 2 nach Leistungsverzeichnis HTM.
7.) Standard Laschen mit Schrauben gehören nicht zum Lieferumfang von Vossloh-Laeis.
8.) ◍ = Baustellenstoß.
9.) Messebene liegt bei 14mm unter S0
10.) Spurstangenabstand liegt bei 1500mm

Anpassung des Lageplans nach E-Mail von HTM von 11.08.17:

- Lageplan in Koordinatensystem gedreht -> Koordinatenliste bearbeitet.
- Fahrtrichtung und AS-Nummer angegeben.
- GR-Nummerierung beginnt bei GR65.
- Stoßnummern beginnen bei 223.
- Länge, Breite und Gewicht der Gleisrahmen angegeben.
- Stationierung eingefügt.
- Bemerkungen aktualisiert.

Toleranz im Gleisrahmen:
Spurweite 0/+1 mm

Ind.	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung des Lageplans nach E-Mail von HTM von 11.08.17	21.08.2017	R.Pfeifer

Diese Zeichnung ist geistiges Eigentum von Vossloh Laeis und ist ausschließlich zu den Zwecken zu verwenden, für die sie dem Empfänger anvertraut ist. Ohne vorherige schriftl. Zustimmung darf sie weder vervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden. Gesetz über das Urheberrecht vom 19. Juni 1901.

Allgemeintoleranz ISO 2768 - c

	Datum	Name
gezeichnet	08.08.2017	R.Taffner
geprüft	24.08.2017	R.Pfeifer
genehmigt		

Auftr.-Nr. 2004245

vossloh Cogifer — Vossloh Laeis

Maßstab 1:100

LAGEPLAN
Gleisrahmen Kerkplein

Status AP

LAE 50-0873-000

Den Haag

Blatt: 1 /1 — Index: A