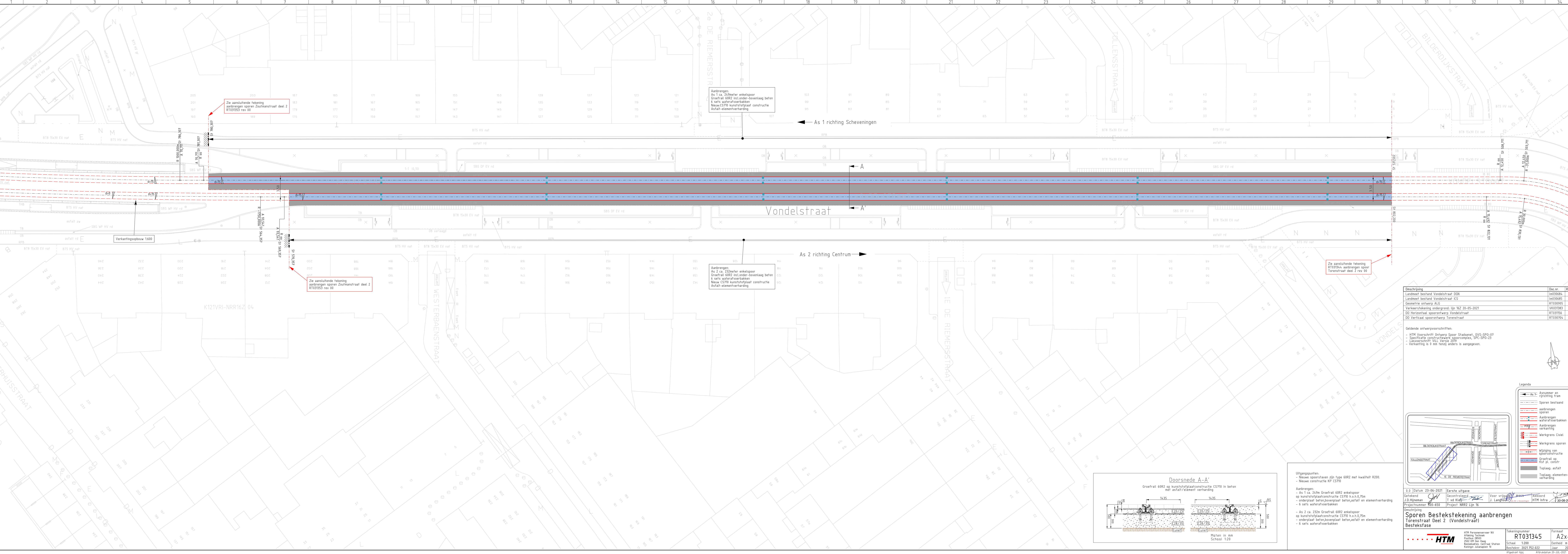
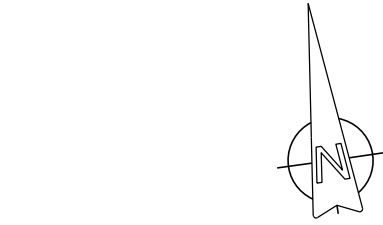


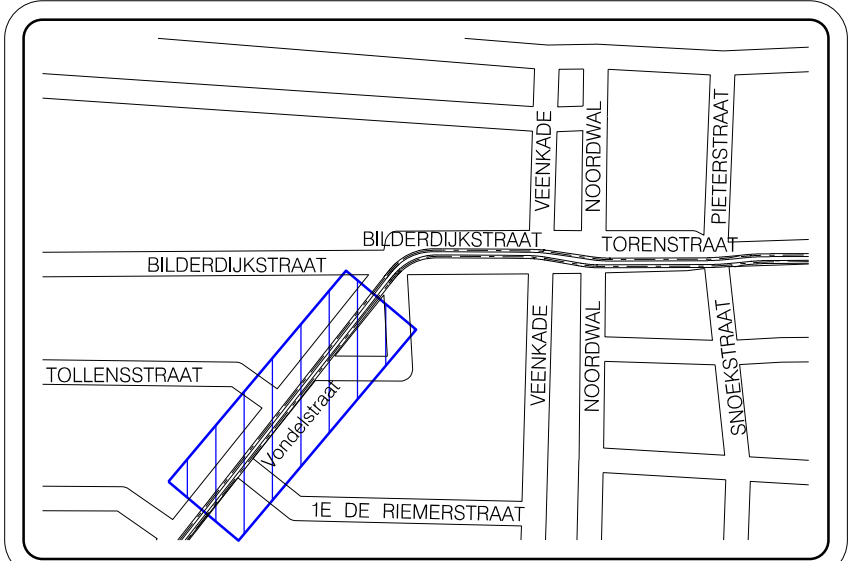


Omschrijving	Dsc nr.	Rev
Landmeet bestand Vondelstraat DGN	lm030684	01
Landmeet bestand Vondelstraat ICS	lm030685	01
Gesmetrie ontwerp ALG	RT030905	01
Verkeersstekening ondergrond: Lijn 16Z 20-05-2021	W003383	00
DO Horizontaal spoorontwerp Vondelstraat	RT031556	01
DO Verticaal spoorontwerp Torenstraat	RT030704	00

Geldende ontwerpvoorschriften:
- HTM Voorschrift Ontwerp Spoor Stadsnet, DVS-SPD-07
- Specificatie constructiewerk spoorcomplex, SPC-SPD-23
- Looisvoorschrift VILL Versie 2019
- Verkanting is 9 mm tenzij anders is aangegeven.



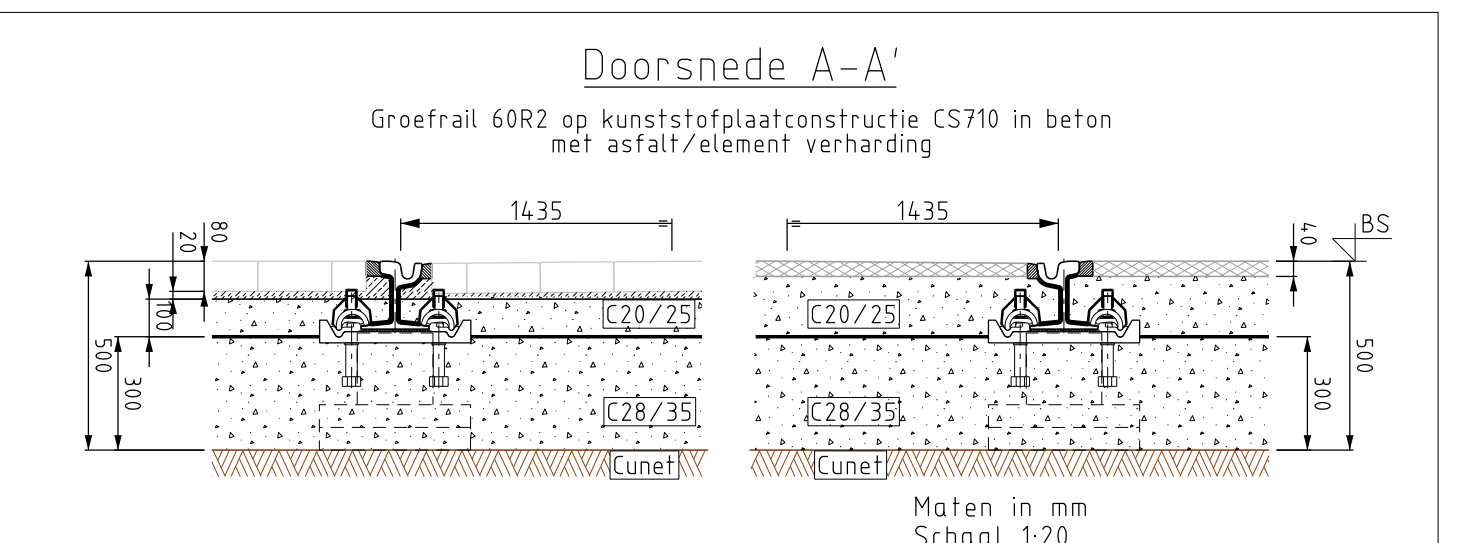
Legenda	
	As 1c: Assumeren en rijrichting tram
	Sporen bestaand
	Aanbrengen sporen
	Aanbrengen waterafvoerbakken
	Aanbrengen verkanting
	Werkgrens Civiel
	Werkgrens sporen
	Wrijping van spoorconstructie
	Groefrail op Kat pl. constr.
	Toplaag: asfalt
	Toplaag: elementenverharding



0.0 Datum 23-06-2021	Eerste uitgave	Voor vrijgave	Akkoord
Geleend J.D. Hijneman	Gecontroleerd T. vd. Klei	Voor vrijgave J. Langhouwer	Akkoord HTM Infra
Projectnummer 500-650	Project NRR2 Lijn 16		

Sporen Bestekstekening aanbrengen
Torenstraat Deel 2 (Vondelstraat)
Besteksfase

	HTM Personeelsvervoer NV Afdeling Techniek Postbus 1803 3000 AM Den Haag Bezoekadres: Centraal Station Koningin Wilhelminaplein 11	Tekeningnummer RT031345	Formaat A2x4
	Schaal: 1:200	Eenheid: m	
	Bereikt: 2021.752.022	Lijst:	
	Dagtekening: 2021.752.022	Dagtekening: 2021.752.022	



Uitgangspunten:
- Nieuwe spoorstaven zijn type 60R2 met kwaliteit R200.
- Nieuwe constructie KP CS710

Aanbrengen:
- As 1: ca. 249m Groefrail 60R2 enkelspoor op kunststofplaatconstructie CS710 h.o.b. 0,75m
- onderplaat beton, bovenplaat beton, asfalt en elementverharding
- 6 sets waterafvoerbakken

- As 2: ca. 232m Groefrail 60R2 enkelspoor op kunststofplaatconstructie CS710 h.o.b. 0,75m
- onderplaat beton, bovenplaat beton, asfalt en elementverharding
- 6 sets waterafvoerbakken