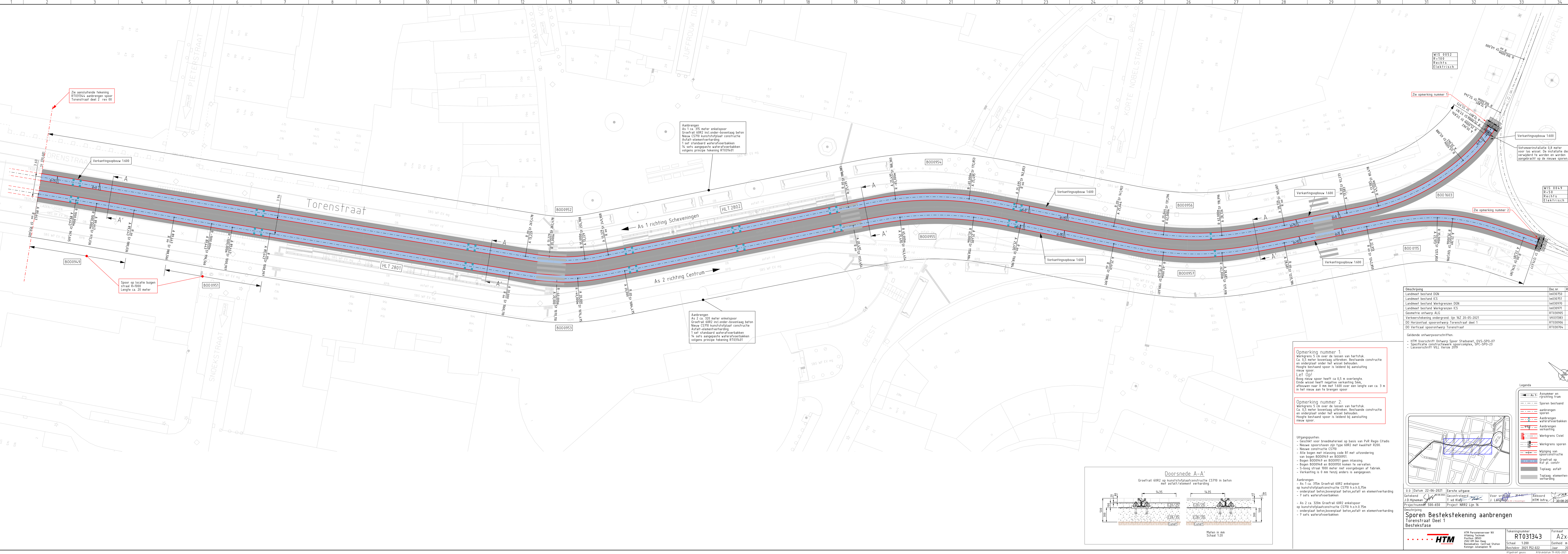




Aanbrengen
As 1 ca. 315 meter enkelspoor
Groefrail 60R2 incl. onder-bovenlaag beton
Nieuw CS70 kunststofplaat constructie
Asfalt-elementverharding
1 set standaard waterafvoerbakken
16 sets aangepaste waterafvoerbakken
volgens principe tekening RT031401

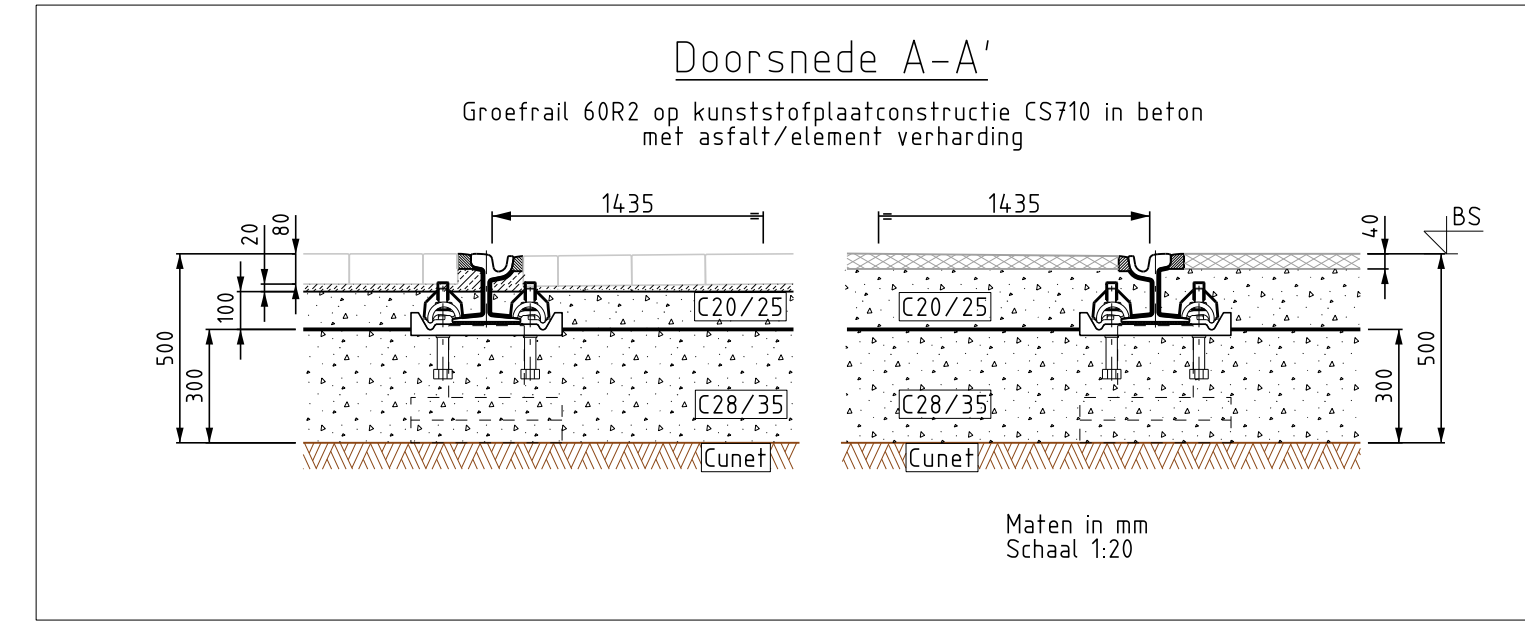
Aanbrengen
As 2 ca. 320 meter enkelspoor
Groefrail 60R2 incl. onder-bovenlaag beton
Nieuw CS70 kunststofplaat constructie
Asfalt-elementverharding
1 set standaard waterafvoerbakken
16 sets aangepaste waterafvoerbakken
volgens principe tekening RT031401

Opmerking nummer 1:
Werkgrens 5 m over de lussen van hartstuk
Ca. 0,5 meter bovenlaag uitbreken. Bestaande constructie en onderplaat onder het wissel behouden.
Hoogte bestaand spoor is leidend bij aansluiting nieuw spoor.
Le t Op1
Boog nieuw spoor heeft ca 0,5 m overlength.
Einde wissel heeft negatieve verkanting 5m, afbouwen naar 0 mm met 1600 over een lengte van ca. 3 m in het nieuw aan te brengen spoor.

Opmerking nummer 2:
Werkgrens 5 m over de lussen van hartstuk
Ca. 0,5 meter bovenlaag uitbreken. Bestaande constructie en onderplaat onder het wissel behouden.
Hoogte bestaand spoor is leidend bij aansluiting nieuw spoor.

- Uitgangspunten:**
- Geschikt voor breedmateriaal op basis van PvR Regio Citadis
 - Nieuwe spoorstaven zijn type 60R2 met kwaliteit R200.
 - Nieuwe constructie CS70
 - Alle bogen met inlassing code B1 met uitzondering van bogen B000949 en B000951.
 - Bogen B000949 en B000951 geen inlassing.
 - Bogen B000948 en B000950 komen te vervallen.
 - S-boog straat 1000 meter niet voorgedragen af fabriek.
 - Verkanting is 0 mm tenzij anders is aangegeven.

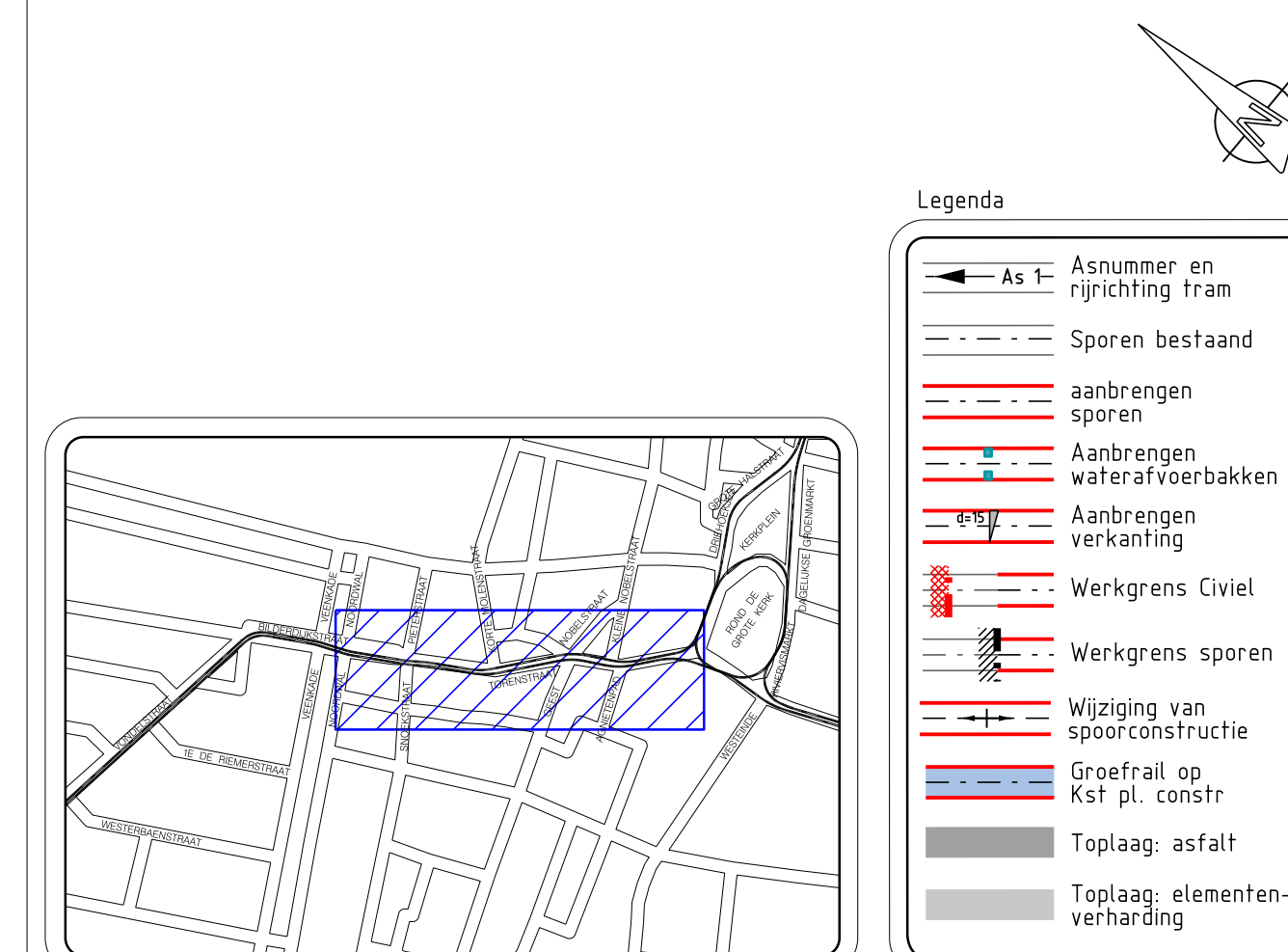
- Aanbrengen**
- As 1 ca. 315m Groefrail 60R2 enkelspoor op kunststofplaatconstructie CS70 h.o.h. 0,75m onderplaat beton, bovenplaat beton, asfalt en elementverharding
 - 7 sets waterafvoerbakken
 - As 2 ca. 320m Groefrail 60R2 enkelspoor op kunststofplaatconstructie CS70 h.o.h. 0,75m onderplaat beton, bovenplaat beton, asfalt en elementverharding
 - 7 sets waterafvoerbakken



Omschrijving	Doc. nr.	Rev.
Landmeet bestand DGN	lm030750	00
Landmeet bestand ICS	lm030751	00
Landmeet bestand Werkgrenzen DGN	lm030970	00
Landmeet bestand Werkgrenzen ICS	lm030971	00
Gesmetrie ontwerp ALG	RT030905	01
Verkeerstekening ondergrond: Lijn 16Z 20-05-2021	VK031383	00
DO Horizontaal spoorontwerp Torenstraat deel 1	RT030906	01
DO Verticaal spoorontwerp Torenstraat	RT030904	00

Geldende ontwerpvoorschriften:

- HTM Voorvoorschrift Ontwerp Spoor Stadsnet, OVS-SPO-07
- Specificatie constructiewerk spoorcomplex, SPC-SPO-23
- Lavoorschrift VILL Versie 2016



0.0 Datum 22-06-2021	Eerste uitgave	Voor versie 1.0	Atkkoord
Getekend J.D. Hijneman	Gecontroleerd T. vd Kieft	Voor versie 1.0	Atkkoord
Projectnummer 500-650	Project NRR2 Lijn 16	Atkkoord	HTM Infra

Sporen Bestekstekening aanbrengen
Torenstraat Deel 1
Besteksfase

HTM Personenvervoer NV Afdeling Techniek Postbus 18031 3501 MN Den Haag Bestaakadres Centraal Station Kampioen Alleenrijder 11	Tekeningnummer RT031343	Formaat A2x4
Schaal 1:200	Enheid m	Lijst
Besteldatum 2021.05.02	Laag	2021