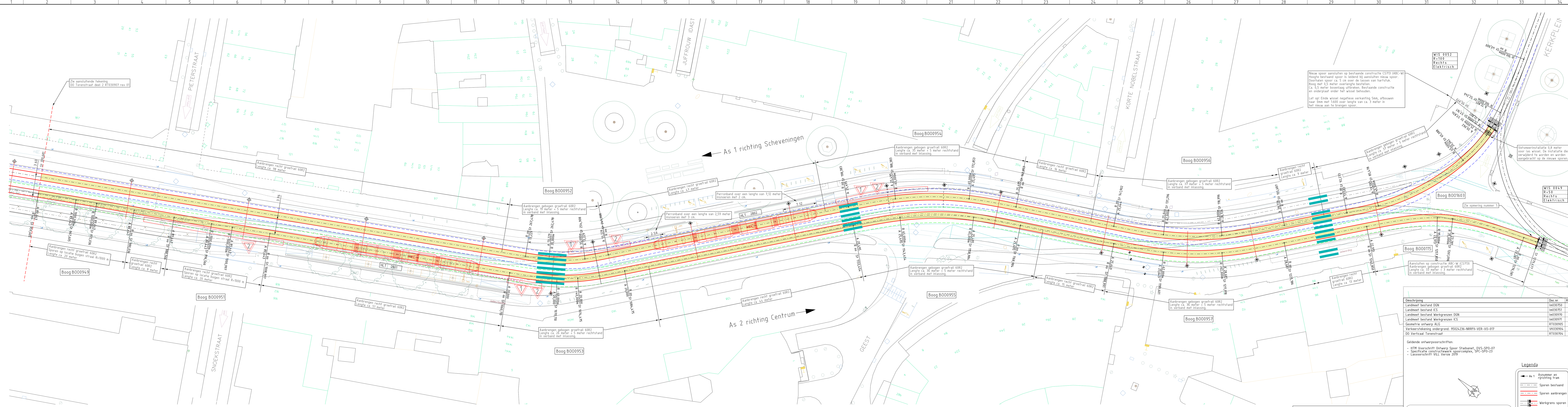




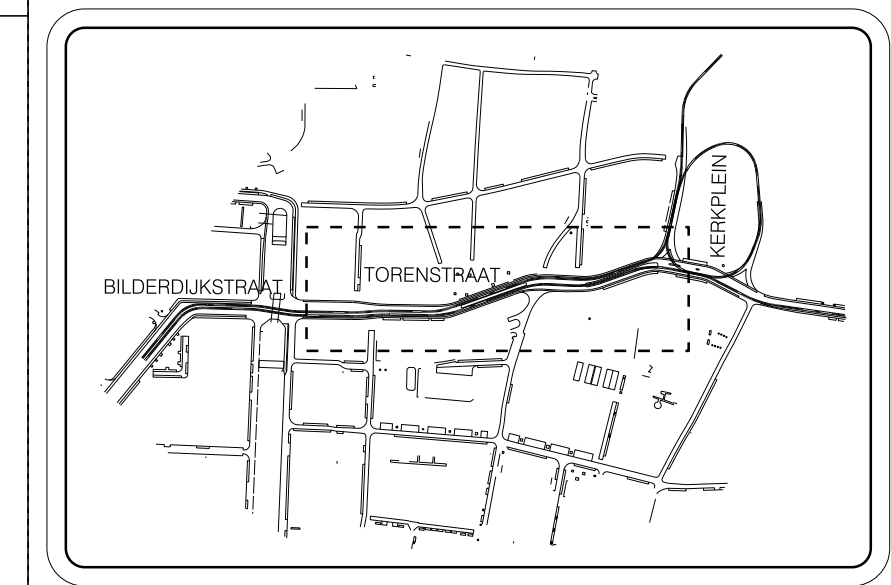
Nieuw spoor aansluiten op bestaande constructie CS713 (ABC-W)
Hoogte bestaand spoor is leidend bij aansluiten nieuw spoor.
Doortaken spoor ca. 5 cm over de lussen van hartstuk.
Boog met 0,5 meter overlengte bestellen.
Ca. 0,5 meter bovenlag uitbreken. Bestaande constructie
en onderlaag onder het wissel behouden.
Let op! Elnde wissel negatieve verkanhing 5mm, afbouwen
naar 0mm met 1:600 over lengte van ca. 3 meter in
het nieuw aan te brengen spoor.

Omschrijving	Doc.nr.	Rev.
Landmeet bestand DGN	im030750	00
Landmeet bestand ICS	im030751	00
Landmeet bestand Werkgrenzen DGN	im030750	00
Landmeet bestand Werkgrenzen ICS	im030751	00
Geometrie ontwerp ALG	RT030905	01
Verkeersrekening ondergrond: 95024236-NRRFI-VER-V0-017	VK030904	00
DO Verticaal Torenstraat	RT030704	00

Geldende ontwerpvoorschriften:
- HTM Voorschrift Ontwerp Spoor Stadsnet, OVS-SPO-07
- Specificatie constructiewerk spoorcomplex, SPC-SPO-23
- Lasvoorschrift VILL Versie 2019

Legenda

- As 1 Assumer en rijrichting tram
- Sporen bestaand
- Sporen aanbrengen
- Werkgrens sporen
- Werkgrens Civiel
- Wijziging van spoorconstructie
- KP-constructie CS770
- Reparatieplaat constructie CS720
- Toplaag: asfalt
- Toplaag: elementen-verharding
- PVR lijn Regio (GhdS)
- Halte lijn Avenio
- Halte lijn RC



0.1 Datum 22-04-2021	Constructie aanpassing
0.0 Datum 17-11-2020	Eerste uitgave
Getekend S de Geus	Gecontroleerd T vd Kleijne
Projectnummer 508-650	Project NRR2 Lijn 16
Omschrijving	

Sporen: DO Torenstraat deel 1
Torenstraat
DO fase

HTM
HTM Personeelservice NV
Alfred J. de Geus
200 KM Den Haag
Bezoekadres: Centraal Station
Kampioen Alleenrijden 11

Tekeningnummer
RT030906

Formaat
A2x4

Schaal: 1:200
Enheid: m
Besteldatum: 10-05-2021
Afdrukdatum: 22-05-2021

LET OP:
Verschillende onderdelen van het ontwerp voldoen niet aan 'Voorschrift Ontwerp Spoor versie 07'

	Ontwerp	Voorschrift	Paraaf accorde	Naam
Arslan perron tot boog	Boog minder dan 13,5 meter tot halte	L ≥ 13,5 m		
PVR conflict met trottoir band	PVR conflict van 25 cm	PVR conflict met toegestaan		

Tabel booginformatie
Let op: Berekening exacte langsbeweging

As	Boog- nummer	Straal R (m)	Ontwerp- snelheid v (km/u)	Verkanhing d (mm)	Dwaarsver- sneling a _y (m/s²)	Ruk c (m/s²)
1	B000115	35	17	0	0.64	0.20
2	B001603	25	14	0	0.60	0.35
3	B000949	1000	50	0	0.19	0.30
4	B000951	1000	50	0	0.19	0.30
5	B000952	35	17	0	0.64	0.60
6	B000953	40	18	0	0.63	0.31
7	B000954	65	23	0	0.63	0.40
8	B000955	65	23	0	0.63	0.40
9	B000956	62	23	0	0.66	0.32
10	B000957	62	23	0	0.66	0.32

Opmmerking nummer 1:
Wiergrens 5 cm over de lussen van hartstuk.
Ca. 0,5 meter bovenlag uitbreken. Bestaande constructie
en onderlaag onder het wissel behouden.
Hoogte bestaand spoor is leidend bij aansluiting
nieuw spoor.

Uitgangspunten:
- Nieuwe spoorstraten zijn type 60R2 met kwaliteit R200.
- Aan te brengen constructie KP CS710 met uitzondering
van de ingegaten constructie op de brug.
- Alle bogen met inlassing code B1 met uitzondering
van bogen B000949 en B000951.
- Bogen B000949 en B000951 geen inlassing.
- Bogen B000948 en B000950 komen te vervallen.
- S-boog straat 1000 meter niet voorgebogen of fabriek.
- Verkanhing is 0 mm tenzij anders is aangegeven.
- Waterbakken zullen in de bestek fase in samenwerking
met de civiele ontwerper op de bestekrekening worden gezet.
- Bovenleiding ontwerp is gelineerd in de verkeersrekening
95024236-NRRFI-VER-V0-017 van de gemeente en is
nog in concept vorm.

- Onderstaande lengtes spoor zijn een totaal
van tekeningen RT030905 en RT030907
- Niet aangeven te verwijderen sporen op tekening zijn
type 59R2 op kunststofplaat constructie
- Verwijderen spoor 59R2/60R2 op kunststofplaat constructie
- As 1 ca. 464 meter
- Verwijderen ingegaten spoor 59R2
- As 1 ca. 8 meter
- As 2 ca. 8 meter
- Aanbrengen spoor 60R2 op KP constructie
- As 1 ca. 464 meter
- As 2 ca. 464 meter
- Aanbrengen ingegaten spoor 60R2
- As 1 ca. 8 meter
- As 2 ca. 8 meter