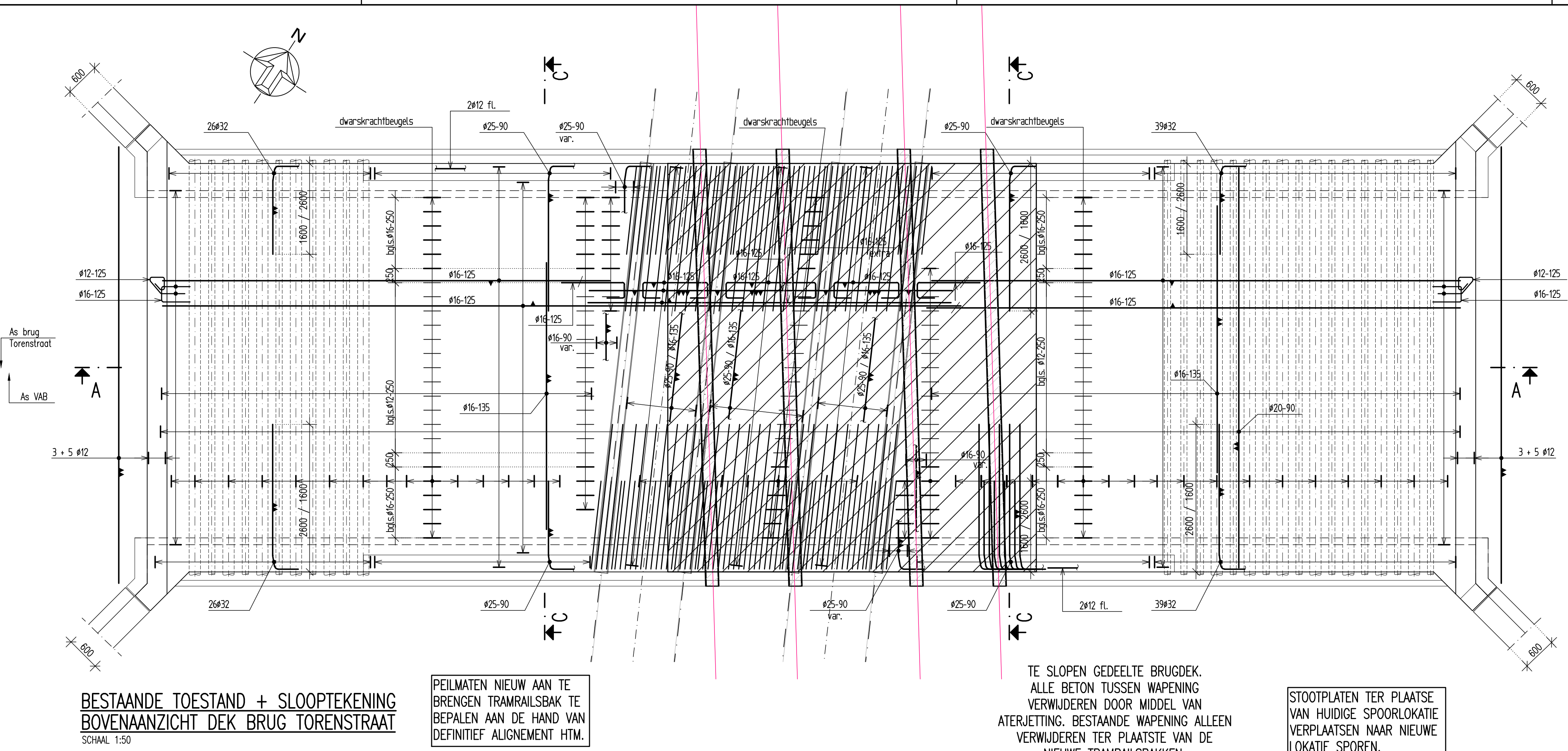


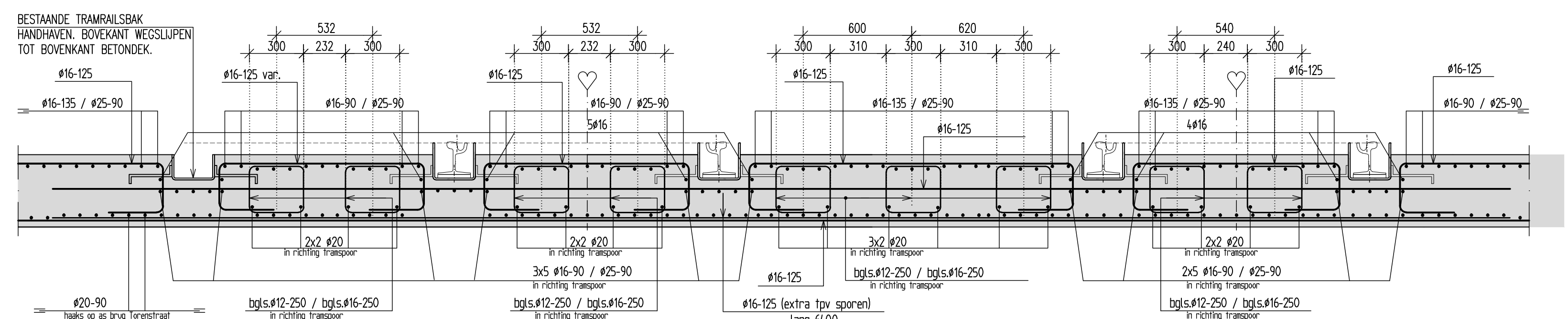
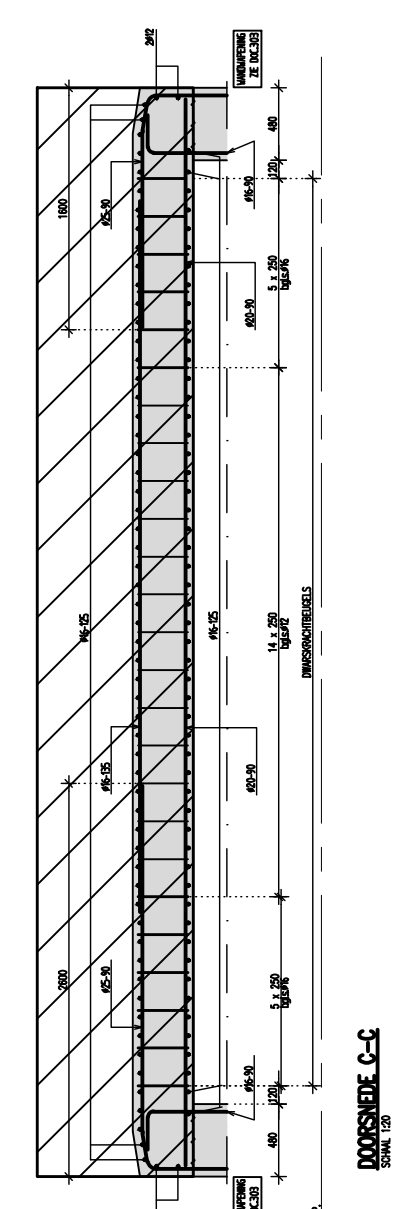


BESTAANDE TOESTAND + SLOOPTEKENING
BOVENAANZICHT DEK BRUG TORENSTRAAT
SCHAL 1:50

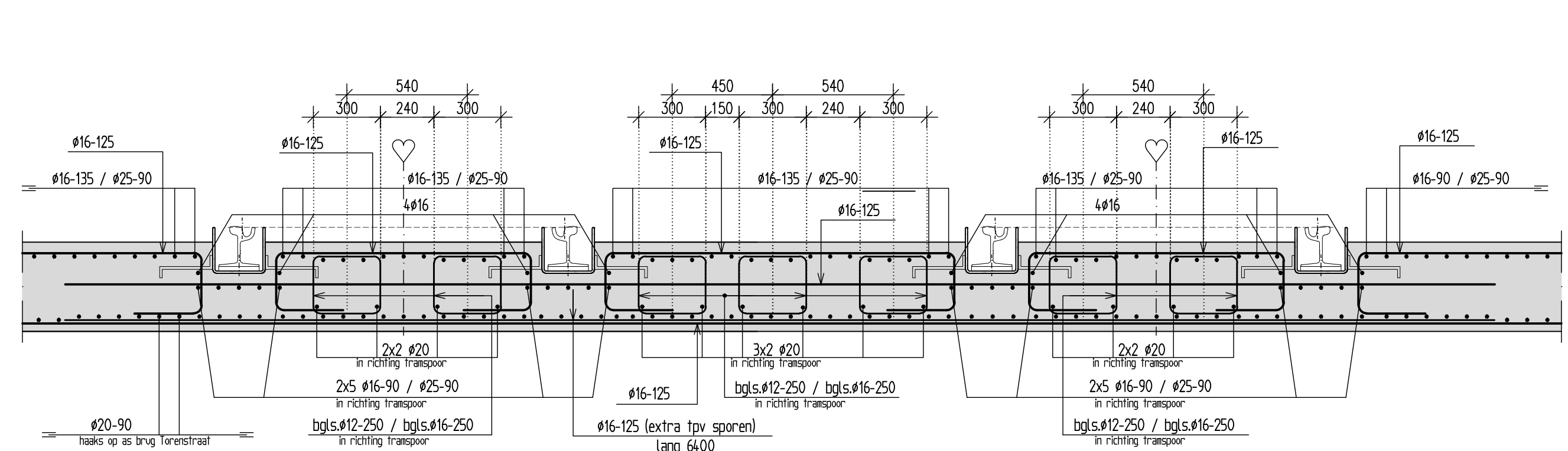
PEILMATEN NIEUW AAN TE
BRENGEN TRAMRAILSBAK TE
BEPALEN AAN DE HAND VAN
DEFINITIEF ALIGNEMENT HTM.

TE SLOPEN GEDEELTE BRUGDEK.
ALLE BETON TUSSEN WAPENING
VERWIJDEREN DOOR MIDDEL VAN
ATERJETTING. BESTAANDE WAPENING ALLEEN
VERWIJDEREN TER PLAATSE VAN DE
NIEUWE TRAMRAILSBAKKEN.

STOOTPLATEN TER PLAATSE
VAN HUIDIGE SPOORLOKATIE
VERPLAATSEN NAAR NIEUWE
LOKATIE SPOREN.

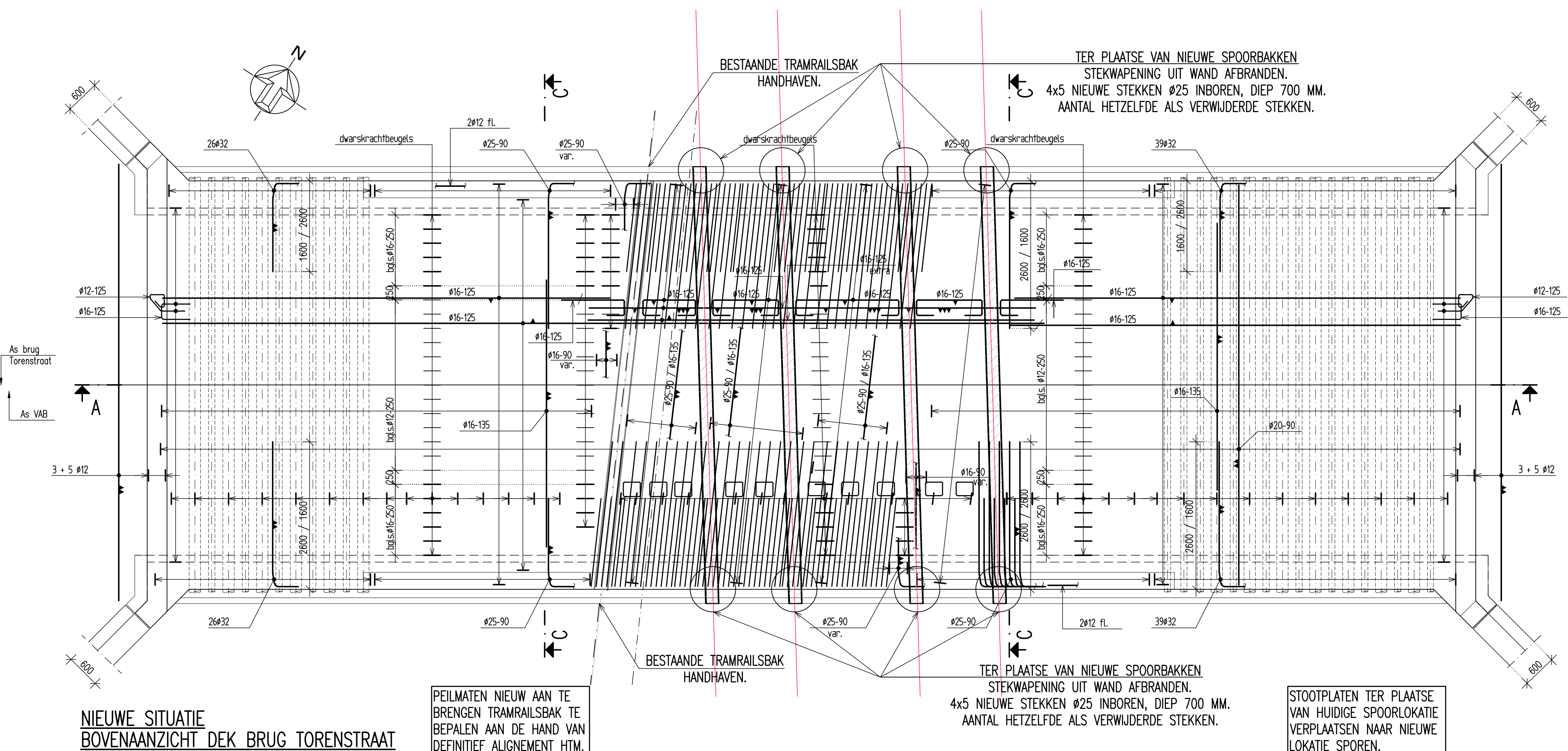


DETAIL 2 (NIEUWE DOORSNEDE)
SCHAL 1:20



DETAIL 2 (BESTAANDE DOORSNEDE)
SCHAL 1:20

DOORSNEDE A-A
SCHAL 1:50

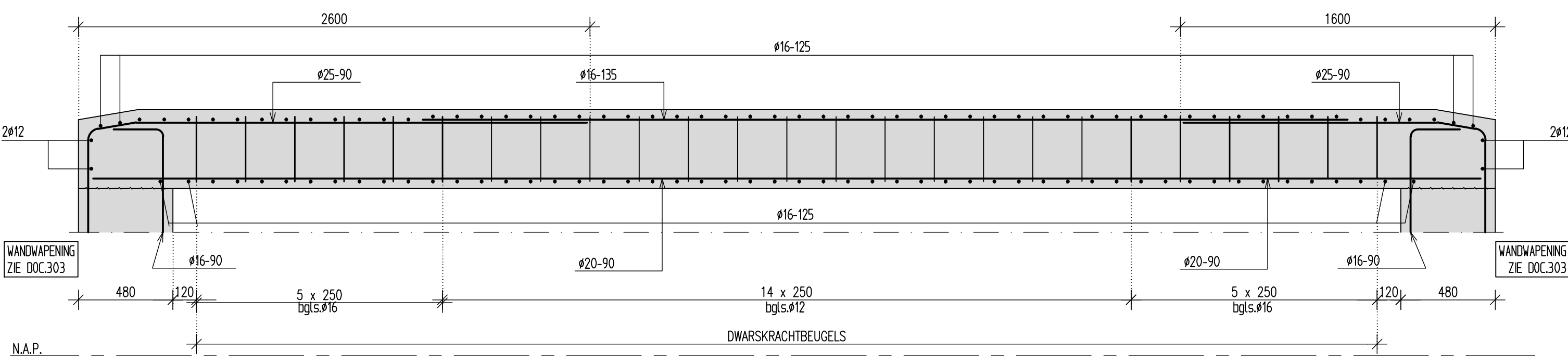


NIEUWE SITUATIE
BOVENAANZICHT DEK BRUG TORENSTRAAT
SCHAL 1:50

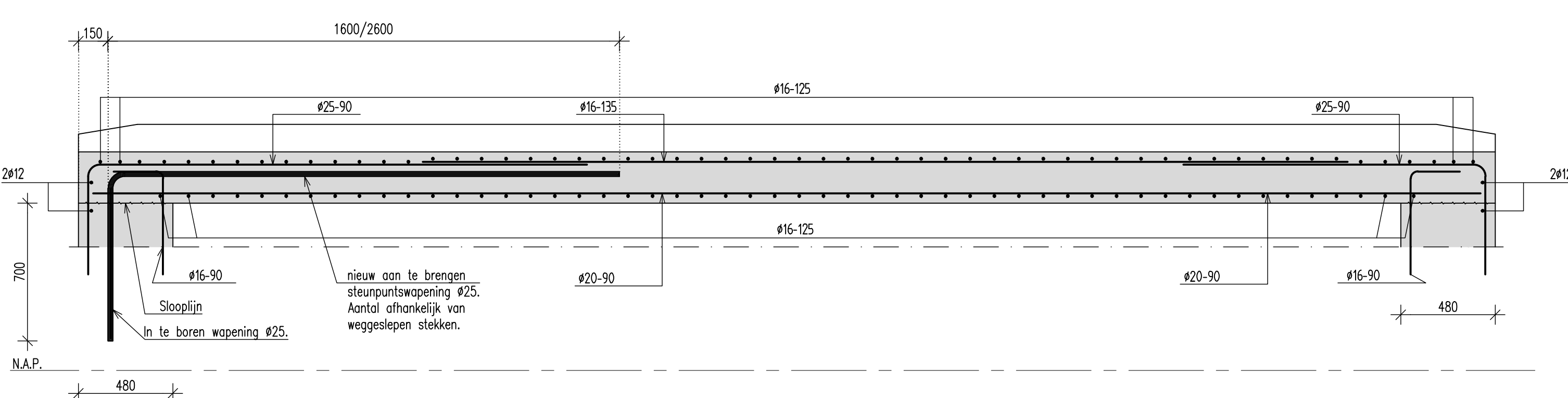
PEILMATEN NIEUW AAN TE
BRENGEN TRAMRAILSBAK TE
BEPALEN AAN DE HAND VAN
DEFINITIEF ALIGNEMENT HTM.

TER PLAATSE VAN NIEUWE SPOORBAKKEN
STEKWAPENING UIT WAND AFBRANDEN.
4x5 NIEUWE STEKKEN #25 INBOREN, DIEP 700 MM.
AANTAL HETZELFDE ALS VERWIJDERDE STEKKEN.

STOOTPLATEN TER PLAATSE
VAN HUIDIGE SPOORLOKATIE
VERPLAATSEN NAAR NIEUWE
LOKATIE SPOREN.



DOORSNEDE C-C
SCHAL 1:20

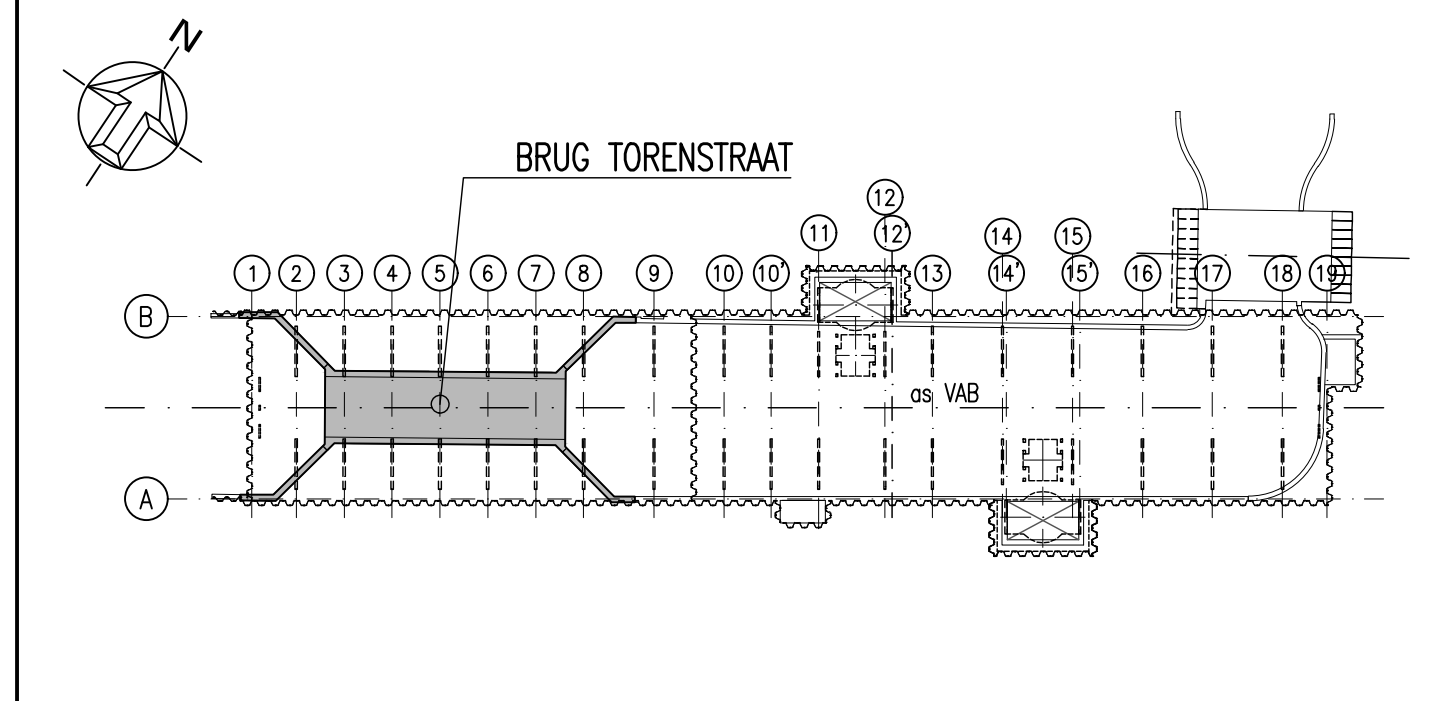


DOORSNEDE C-C t.p.v. tramrailsbak
SCHAL 1:20

- OPMERKINGEN:**
- COÖRDINATEN IN MILLIMETERS T.O.V. RIJKSDRIehoek SELSEL
 - WATERPEIL ca.-0.430 t.o.v. N.A.P. (var. +/- 150mm)
 - MATEN IN HET WERK CONTROLLEREN
 - VOOR RAILBAK CONSTRUCTIE T.B.V. TRAMSPOR ZIE TEKENING AANNEEMER
 - BETON SLOPEN MET ELEKTRISCHE HIGH PRESURE WATERJETTING MODEL CONJET 3220

LEGENDA:

- GEWAFEND BETON
- TE SLOPEN GEDEELTE



KEYPLAN
SCHAL 1:750

DOORSNEDE A-A
SCHAL 1:50



BETON- EN WAPENINGSGEGEVENS		AANDUIDING STAAFVLUGGING									
Betonsterkklasse : C30/37											
Cementsoort : CEM III/B 42,5 N LH HS											
Betonstaal volgens : NEN-EN 1992-1-1+C2 / GTB 2010											
Betonstaalsoort : B500B - NEN 600B											
		VLOER					WAND				
Staaft diameter	6	8	10	12	16	20	25	32	40		
Goede aanhechting (algemeen staal)	215	286	358	429	572	715	894	1144	1555		
Slechte aanhechting (bouwstaal)	306	409	511	613	817	1022	1277	1635	2221		
OPMERKINGEN:											
- T.p.v. springen wapening wegsnijpen en extra wapening bijleggen.											
- Bij bundels van 2 staven : losligende x1,2											
- Lussen verspringend aanbrengen											
- Min. buigstraal 2,5 x staafdiameter											
- Min. buigstraal 5 x staafdiameter											
- Bij wolerende staven is de h.o.h. afstand de maximale afstand tussen de staven onderling.											

Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen
0	29-07-2021	Definitief	
Contr.	Tekenaar	Projectleider	Afdelingshoofd
Naam	sbmeert	sbhoude	sbdbbzp
Datum	29-07-2021	29-07-2021	02-08-2021

INTHR
AANPASSING DEK HTM SPOREN TORENSTRAATBRUG
Bestekstekening
VORM EN WAPENNG

Opdrachtgever: GDH DSO Verkeer

Project e.v.: R. van der Koijl
Projectleider: C.J. Spindel
Ontwerper: H. den Ouden
Tekenaar: L.C.M. van der Meer
Projectnummer: 7003740

Besteknummer: zie tekening
Schal: A0
Formaat: mm
Maten in: mm
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Documentnummer: 7003740-INTHR0-CON-BE-100

CON 1 / 1 0