

2e Nota van inlichtingen BI.2020.593 Parkeerbeheer en geldstromen

Datum: 4-05-2020

Mededelingen:

Bijlagen:



Gemeente Vlaardingen

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
1	vraag n.a.v. 1e NVI	2) begrijpen wij goed dat de controleur de wielklem aanbrengt en dat een extern bedrijf de auto wegsleept? Welk bedrijf verzorgt dit momenteel voor de gemeente? Kent dit bedrijf en/of medewerker ook een aanstelling als onbezoldigd gemeente ambtenaar?	Dat begrijpt u verkeerd. De huidige opdrachtnemer P1 werkt samen met Logicx voor wielklemmen en wegslepen. In de huidige situatie is dit niet nodig.
2	vraag n.a.v. 1e NVI	4) graag ontvangen wij antwoorden op de vragen inzake salarisschalen, toeslagen en reiskosten voor uw eigen (Vlaardingen medewerkers/niet-ingehuurd/gedetacheerde) handhavers.	Wij vragen om een marktconform tarief. Wij verstrekken geen informatie over salarisschalen, toeslagen en reiskosten van onze eigen handhavers.
3	vraag n.a.v. 1e NVI	15) wat zijn de aantallen/percentages gegronde bezwaren bij mobiel parkeren waarbij verkeerd kenteken of zone is in getoetst en achteraf getoonde correcte kaartjes die gezien waren door de parkeercontroleur.	137 gegronde bezwaarschriften in 2019 met reden zoals u noemt.
4	vraag n.a.v. 1e NVI	18) wat is uw budget voor kleding om door te belasten? Wij gaan uit van zes parkeercontroleurs en twee BOA's die ook parkeercontrole gaan verzorgen conform uw PvE, dus in totaal 8 outfits parkeercontrole.	Het uniform voor parkeercontrole bepalen we in onderling overleg; er is geen expliciet budget op voorhand. We verwachten van u marktconforme tarieven.
5	vraag n.a.v. 1e NVI	20) wat zijn de openstellingstijden van bewaarterrein?	Het bewaarterrein heeft geen openingstijden. U kunt de sleutel ervoor verkrijgen, daarom maakt u afspraken met Toezicht en Handhaving zoals in eis 98 is gesteld.
6	vraag n.a.v. 1e NVI	42) welk bedrijf sleept weg?	zie antwoord vraag 1 van deze tweede Nota van Inlichtingen.
7	vraag n.a.v. 1e NVI	44) op welk onderdeel slaat uw antwoord 10?	Opdrachtnemer ontvangt momenteel wekelijks gemiddeld 10 telefoontjes. Doorschakeling vanuit KCC is vrijwel nooit aan de orde. Of de telefoontjes vanuit doorschakeling of direct tot stand komen is voor het aantal niet relevant.
8	vraag n.a.v. 1e NVI	46) kunt u uw antwoord verduidelijken met een gradueel overzicht/ Bijv. € 0,20 is 1 min. en € 1,- is drie min.	Nee.
9	vraag n.a.v. 1e NVI	61) ziet uw antwoord hier op onderdelen of de totaalprijs?	Beide zou van toepassing kunnen zijn. Het is aan de gemeente om te bepalen of iets manipulatief is en aan de inschrijver om het hier wel of niet mee eens te zijn. (zie NVI 1-61)
10	vraag n.a.v. 1e NVI	62) nu u niet wenst te voorzien in de mogelijkheid van een schouw, kunt u bevestigen dat er een RIE van de werkplek van de coördinator is en dat de werkplek ARBO conform is.	De inrichting van de werkplek zal met de uiteindelijk gekozen partij worden afgestemd.
11	vraag n.a.v. 1e NVI	Begrijpen wij goed dat wielklem verwijderen tot maximaal een uur na de betaaltijden plaatsvindt?	Correct dit is een wettelijke bepaling.

12	vraag n.a.v. 1e NVI	Graag ontvangen wij uw seponeringskader i.h.k.v. level-playing field.	Opdrachtgever heeft geen seponeringskader. Het is aan u als opdrachtnemer die expert is om een goede inschatting te maken wanneer een naheffingsaanslag geseponeerd moet worden. Het kan een enkele keer voorkomen dat opdrachtgever opdracht geeft tot seponering als daartoe aanleiding is.
13	vraag n.a.v. 1e NVI	71) aan wat voor een soort bedrijven denkt u hier?	Wij denken in percelen en niet in soorten bedrijven. Dat laten wij aan de marktwerking over.
14	vraag n.a.v. 1e NVI	73) is hierin (traditioneel) een verandering te verwachten bij evt. verlengingsopties	Mogelijk is hierin (traditioneel) verandering in de toekomst. Mede vanwege mogelijk uit te breiden gebieden met betaald parkeren. Het is denkbaar dat in toenemende mate handhaving digitaal plaatsvindt. Op dit moment kunnen we hierover geen toezeggingen doen. Indien ten tijde van deze nu aan te besteden opdracht uitbreiding van gebieden plaatsvindt, houdt opdrachtgever rekening met traditionele parkeerhandhaving.