

## **Bijlage D: Minicompetitie**

Per perceel wordt er in beginsel met meerdere Leveranciers een Raamovereenkomst afgesloten.

Bij elke behoefte zal er door een Afnemer of de EWB-partner een minicompetitie worden doorlopen binnen het betreffende perceel en op basis van de voorwaarden van de Raamovereenkomst. De minicompetitie wordt in 4 stappen uitgevoerd:

1. De Leveranciers leveren elk kwartaal een voertuigenlijst aan, conform art 1.3 uit de Raamovereenkomst, voor de TCO- berekening.
  - a. De TCO-berekeningen worden opgemaakt door de EWB-partner aan de hand van bij haar bekende en aan haar geleverde kostensoorten, gebruiks- en gebruikersaspecten etc.  
Vanwege een verschillende fiscale behandeling, die gevolgen heeft voor de TCO berekeningen, zijn er twee verschillende TCO matrices beschikbaar.
2. De gunningscriteria worden nader bepaald in de minicompetitie.
  - a. Per definitie wordt het gunningscriterium "meest voordelige TCO" gehanteerd. In een dergelijk geval wordt slechts bij de Leverancier die nummer 1 staat in de ranking van de TCO berekening een offerte uitgevraagd<sup>1</sup>.
  - b. In het geval van andere gunningscriteria zal een Afnemer of de EWB-partner per behoefte gelijktijdig een offerte uitvraag doen bij de Leveranciers binnen het perceel. In de offerte uitvraag worden de gunningscriteria gedefinieerd.<sup>2</sup>

Naast de prijs kunnen de kwalitatieve gunningscriteria maximaal tussen de 30% - 60% meewegen.

3. De Leverancier(s) zal een offerte uitbrengen binnen 10 kalenderdagen na ontvangst van de offerte uitvraag<sup>3</sup>. Op basis van de aangeleverde offertes en de vooraf vastgestelde gunningscriteria zal er een rangorde worden bepaald waarbij de gunning zal plaats vinden aan nummer 1 (en 2 en 3, indien voorafgaande aangegeven).
4. Daarna zal er door de Afnemer of de EWB-partner met de Leverancier van de winnende offerte een Nadere Overeenkomst worden gesloten voor de levering van de Dienstauto('s).

---

<sup>1</sup> De uitslag van de TCO berekening wordt gedeeld met de Afnemers. De Leverancier zullen alleen de ranking ontvangen i.v.m. commercieel vertrouwelijke informatie.

<sup>2</sup> Aangezien de verwachting is dat de markt aan verandering onderhevig is op het gebied van modellen met een lagere co2 uitstoot, er voor gekozen dat de CO2 uitstoot één van de gunningscriteria kan zijn welke nader wordt bepaald voor de minicompetitie. Een Afnemer kan dit toepassen als men ziet dat het aanbod schonere voertuigen is gegroeid gedurende de duur van de Raamovereenkomst.

<sup>3</sup> Indien een leverancier door aanvullende eisen geen offerte kan aanleveren, zal hij dit schriftelijk bevestigen met een gemotiveerde reden. De reden wordt beoordeeld door de Contractmanager en indien valide telt deze niet in kader van artikel 3.3 van de Raamovereenkomst.