

Nota van inlichtingen II

Aanbesteding: Aanschaf hulpverleningsvoertuigen voor Veiligheidsregio Haaglanden

Datum: 14 september 2021

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	H6 Vraagstelling	U beschrijft onder andere dat de voertuigen moeten zijn uitgerust met een Allison versnellingsbak. Aangezien er in een aanbesteding geen merknamen gevraagd dienen te worden gaan wij er vanuit dat er ook een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer van eigen fabrikaat mag worden aangeboden welke gelijkwaardig is aan de Allison. Graag uw bevestiging.	De Allison versnellingsbak moet worden aangeboden in de beantwoording van de 1a-vragen. In de beantwoording van de 1b-of 1c-vragen kunt u als één van de opties een afwijkende versnellingsbak aanbieden.
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
2	H6 Vraagstelling	U benoemd bij variant 1 en 2 een cabine voor 2/3 personen. Wij lezen dit als 2 of 3 personen. Bij onze trucks is een cabine 3 zitplaatsen niet leverbaar. Graag uw bevestiging dat een cabine voor 2 personen akkoord is.	Een cabine voor 2 personen voldoet maar een cabine met een 3e zitplaats heeft voor de VRH meerwaarde.
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
3	NvI I	In de Nota van Inlichtingen 1 geeft u bij item 9 aan dat de leverancier tevens gebruikersinstructie dient te verzorgen. Maakt VR Haaglanden hierbij gebruik van het kern-instructeur principe, die na de opleiding de gebruikers op alle posten instrueert of dient de leverancier de gebruikers van de posten op te leiden? In beide gevallen: wat is het aantal kerninstructeurs of gebruikers die de bediening opleiding zullen krijgen en denkt u hierbij aan meerdere momenten en/of locaties waarop de opleiding zal plaatsvinden. Kunt u s.v.p. uw wensen hierin kenbaar maken.	Van elke variant verwachten wij minimaal een technische instructie (werkplaats, ongeveer 10 personen) en een gebruikersinstructie (ongeveer 15 personen). Aan de gebruikersinstructie zullen de instructeurs van de ploegen en de collega's van Vakbekwaamheid aansluiten. Deze instructeurs zullen voor de vervolginstructies zorgen.
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
4	Technische wensen	Wij begrijpen uw insteek van deze aanbesteding echter zijn wij een firma die klant-specifieke voertuig ontwikkelt en produceert. Uw technische wensen komen in uw aanbesteding nergens naar voren. Vriendelijk verzoeken wij u om per variant aan te geven aan welke specificaties de voertuigen minimaal dienen te voldoen. Indien dit niet mogelijk is vernemen wij graag hoe u het verschil tussen de diverse offertes gaat beoordelen en concreet gaat maken.	Juist vanwege uw expertise denken wij dat u bij uitstek in staat bent om een optimale HV aan te bieden en ons de beschikbare opties hierbij kunt opgeven. Waarschijnlijk uw beste uitvoering van eerdere leveringen, aangevuld met beschikbare opties. Met de opties kunnen we na de aanbesteding in overleg de juiste configuratie bepalen. In de beoordeling kijken VRH medewerkers uit diverse disciplines naar de concrete voorstellen. U mag er op

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			vertrouwen dat wij de relevante verschillen zien en kunnen waarderen.
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
5	Algemeen	Na het lezen van deze aanbesteding kunnen wij concluderen dat veel onderwerpen nog onzeker zijn. Bijvoorbeeld het aantal te leveren voertuig per variant en de gewenste levertijd is niet duidelijk. Dit maakt het calculeren van dit project erg lastig. Voorbeeld: de kosten voor engineering en projectleiding kunnen wij momenteel niet spreiden wat de kosten aanzienlijk verhoogd. Zodoende ontvangen wij graag meer details over de aantallen en leveringen.	De gegarandeerde minimale afname is 4 stuks maar de verwachting is dat er voor de huidige 5 voertuigen vervanging zal komen, waarschijnlijk in uitvoering 3 basis HV en 2 HV met een kraan. Vanwege het voornemen onze huidige grote kraan te laten vervallen, zoeken wij naar een invulling met meer tilfunctie op de HV's met kraan. Levertijden kunnen we in overleg bepalen. Onze wens is om kort na contractondertekening de configuratie vast te stellen en de complete bestelling te plaatsen om zo snel als reëel mogelijk de voertuigen te vervangen. De looptijd van de raamovereenkomst is vooral om eventuele nabestelling mogelijk te maken.

Wij zien uit naar uw offerte, waarvoor de indieningstermijn sluit op **dinsdag 12 oktober 13.00 uur**.