

Aanbesteding: Aanschaf Tractoren
Aanbestedende Dienst: gemeente 's-Hertogenbosch
Referentie: 11364747

Toelichting:

Hierbij ontvangt u de Nota van Inlichtingen met onze antwoorden op de door ons ontvangen vragen. Wij wensen u succes met het afronden van uw inschrijving en zien deze graag tegemoet.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage C Nummer 26

Vraag:

Bijlage C Nummer 26
Een minimum koppel van 550Nm is zeer hoog voor tractoren in deze PK-klasse. De tractoren die wij aanbieden hebben een maximaal koppel van 495Nm of 535Nm. Kan deze eis aangepast worden ?

Antwoord:

Eis 26 wordt aangepast naar een koppel van minimaal 490Nm tot maximaal 550Nm.

Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage C nummer 75

Vraag:

Bijlage C nummer 75
Bij hydrauliek ventielen achter staat “twee 2 aan-uit hydrauliek ventielen” vernoemd, wordt hier de load-sensing aansluiting mee bedoeld ?

Antwoord:

Uw aanname is juist. Hiermee wordt de load-sensing aansluiting bedoeld.

Beantwoord op: 25-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Bijlage C nummer 80

Vraag:

Bijlage C nummer 80
Voor jullie machinepark is een oliepomp met een capaciteit van 90 liter per

min voldoende. Wij hebben een pomp met een capaciteit van 110 liter per min, voldoet deze ?

Antwoord:

De minimale eis voor de oliepomp is 90 liter per minuut, waarbij een hogere capaciteit is toegestaan.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Bijlage C nummer 93

Vraag:

Bijlage C nummer 93

Wat moet het gewicht van het gewichtblok zijn ?

Antwoord:

Deze eis vervalt.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

49) U eist een raam aan de rechter zijde welke u ook nog eens wilt beplakken met steenslag beschermingsfolie. Dit is natuurlijk mogelijk maar hierdoor heeft de life-hammer, indien nodig, geen effect meer. Wij adviseren u een deur aan de rechter zijde verplicht te stellen, deze geeft indien nodig een extra vluchtweg uit de trekker, kan van buiten op slot zijn maar is van binnenuit altijd te openen, dit is veel veiliger voor uw medewerkers. Deze eis graag aanpassen.

Antwoord:

De eis om het raam aan de rechterzijde te voorzien van steenslag beschermingsfolie blijft gehandhaafd. Het is toegestaan om een tractor aan te bieden die aan de rechterzijde voorzien is van hetzij een raam hetzij een deur voorzien van een raam aan te bieden.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

49) Aan de linkerkant van de trekker eist u een deur en een te openen raam, dit geeft een stijl aan de linkerkant van de trekker die het zicht voor de chauffeur enorm beperkt en dus extra veiligheidsrisico's met zich meebrengt. Wij vragen u een volledig openende deur aan de linkerkant toe te staan. Dit geeft meer ruimte bij in- en uitstappen en meer zicht rondom voor de bestuurder

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Beantwoord op: 25-10-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

52) Een interval en sproeier op de achterruitenwisser van tractoren is bij veel merken niet leverbaar. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar ruitenwisser voor met interval en sproeier en achterruitenwisser.

Antwoord:

Het is toegestaan om een tractor met aan de voorzijde een ruitenwisser voorzien van interval en sproeier en aan de achterzijde een ruitenwisser zonder interval met sproeier aan te bieden.

Beantwoord op: 25-10-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

8

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

58) Een stoel die 90° kan draaien in de cabine in combinatie met een ergonomische armleuning voor de bediening van de trekker is in geen enkel geval haalbaar zonder afbreuk te doen aan de ergonomie van de bedieningen. Graag deze eis laten vervallen

Antwoord:

Niet akkoord, de eis blijft gehandhaafd omdat de functionaliteiten met regelmaat gebruikt worden.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Programma van eisen

Vraag:

86/87) Lastafhankelijk regeling op de fronthef? Met deze eis kan er maar 1 merk inschrijven op deze tender. Dit mag volgens de wet aanbestedingen niet het geval zijn bij een openbare aanbesteding. Wij verwachten dat u deze eis laat vervallen.

Antwoord:

Niet akkoord. De gemeente heeft op haar huidige tractoren de lastafhankelijke regeling op de fronthef (later) laten installeren. Hierdoor is het mogelijk om een standaardhoogte in te stellen en wordt altijd dezelfde hoogte bereikt, wat de kwaliteit van het werk zeker ten goede komt. Eis 87 is verkeerd opgenomen in het overzicht. Eis 87 wordt aangepast naar: de fronthef is onafhankelijk te bedienen van de hydraulische ventielen.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Programma van eisen

Vraag:

• 79) Het gewicht (max. 5000 Kg) van de trekker zoals u stelt is een lediggewicht van een standaard trekker die niet past bij de configuratie van de trekker die u vraagt. Met deze configuratie gaan wij er vanuit dat de trekker zeker 10% tot 15% extra gewicht zal hebben. Met de gevraagde bandencombinatie heeft dit geen grote invloed op de bodemdruk. Graag de eis aanpassen naar een hoger basis gewicht van tenminste 5500 Kg.

Antwoord:

In uw vraag geeft u aan dat het extra gewicht geen grote invloed heeft op bodemdruk, maar er is dus wel sprake van invloed. De gemeente wil echter geen extra bodemdruk door een zwaardere tractor riskeren en is van mening dat een lichtere tractor beter is voor de ondergrond. De gemeente gaat om die reden niet akkoord met uw voorstel.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

80) U vraagt een 125L/min Load-sensing pomp, op deze trekker klasse is een pomp met een maximale opbrengst van 110L/min meer standaard waarbij een gedeelte van de olie wordt gebruikt voor interne functies van de trekker. Wij kunnen u een trekker aanbieden met een Loadsensingpomp van 110 L/min en een aparte pomp met een opbrengst van 38L/min voor de interne functies waardoor de olie van de Loadsensingpomp volledig beschikbaar is voor externe functies. Dit is in totaal ruim meer dan de gevraagde 125L/min. Graag zien wij de eis aangepast naar 110L/min en aparte stuurpomp.

Antwoord:

Een minimale capaciteit van 90 liter per minuut is de eis, een hogere capaciteit is toegestaan.

Beantwoord op: 25-10-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

12

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

In punt 121 stelt u andere dan originele onderdelen te willen gebruiken, in punt 127 dat onderdelen binnen 24 uur op locatie geleverd dienen te worden, deze punten zijn volgens ons niet in overeenstemming met elkaar. Graag deze eisen laten vallen of aanpassen

Antwoord:

De gemeente geeft in eis 121 de mogelijkheid om andere dan originele onderdelen te gebruiken na de garantieperiode. Dat is geen verplichting. Het is aan opdrachtnemer om ervoor te zorgen dat wordt voldaan aan eis 127 waarbij de onderdelen binnen 24 uur op de onderhoudslocatie dienen te zijn.

Beantwoord op: 25-10-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

13

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

In punt 2.2 Omschrijving van de Opdracht geeft u aan dat er meerdere chauffeurs zijn met een afstand tot de arbeidsmarkt dit vinden wij een zeer

positieve actie en daarom willen wij u wijzen op het volgende: Bij een traploze transmissie wordt een gedeelte van het vermogen hydrostatisch op de wielen overgebracht. Dit is een veel mindere efficiënt manier van overbrenging dan een mechanische versnellingsbak. Er gaat met een traploze transmissie onnodig veel energie verloren. Een mechanische versnellingsbak is zeker in alle gevallen efficiënter met brandstof. Beter is het dan ook om een mechanische versnellingsbak te eisen. Een mechanische versnellingsbak met een powershuttle kan ook zonder koppelen, dus zonder knie en been belasting, worden geschakeld van voor naar achteruit. Met een modulatie regeling kan dit zonder schokken onder alle omstandigheden. Met powershift trappen kan de snelheid ook nog een met een druk op de knop geregeld worden. Dit totaal plaatje is de meest milieuvriendelijke en brandstof besparende oplossing. Belangrijke is dat deze oplossing ook nog gepaard gaat met lagere aanschaf kosten dan een traploze transmissie. Dan praten we over meerdere €10.000,- den euro's per trekker. Dus op iedere trekker wel te verstaan. Dus ook economisch is dit de beste oplossing. Vervolgens is een mechanische versnellingsbak zeer vertrouwd voor iedere chauffeur zowel ervaren als ook minder ervaren. De mechanische transmissie met de benoemde opties is voor iedereen direct vertrouwd, en met de genoemde opties zeer comfortabel, efficiënt en krachtig. Dus zeer geschikt voor de elke en dus ook uw doelgroep medewerkers. Denk aan winterdiensten en calamiteiten dan moeten er diverse mensen toch met de trekker goed kunnen werken. Met een traploze transmissie is dit niet eenvoudig. Lagere investering, brandstofbesparing en lagere milieubelasting. Win-win-win situatie.

Eis: een mechanische versnellingsbak, aangevuld met powershuttle omkeerschakeling met modulatie control en (eventueel) aangevuld met een powershift.

Antwoord:

De gemeente heeft in de afgelopen jaren ervaring opgedaan met de inzet van tractoren met een traploze transmissie. Hieruit blijkt dat de fysieke belasting voor de chauffeurs veel lager is bij een voertuig met een traploze transmissie. De gemeente werkt veelal op kleine/korte percelen waarbij bij iedere wending bij een mechanische versnellingsbak veelvuldig geschakeld zou moeten worden, wat zorgt voor een enorme fysiek belasting bij de chauffeurs.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

U vraagt hydrauliekbediening op het spatbord, wij willen u er op wijzen dat het bedienen van hydraulische functies, indien de chauffeur niet op de

bestuurdersstoel zit, gevaren met zich meebrengt die niet Arbo-technisch verantwoord zijn. Zeker bij bediening door minder ervaren chauffeurs kunnen er gemakkelijk beknellingen ontstaan met zeer ernstig letsel tot gevolg. Wij adviseren u deze eis te laten vervallen

Antwoord:

De ervaren chauffeurs van de gemeente werken op dit moment al naar tevredenheid met hydrauliekbediening op het spatbord. De chauffeurs kunnen hierdoor voor het aankoppelen van aanbouwmachines naast het voertuig blijven staan en hoeven niet steeds in en uit de tractor te klimmen. Deze functionaliteit is zorgt daardoor ook voor minder fysieke belasting voor de chauffeurs.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

26) U vraagt een minimumkoppel voor de motor van 550Nm zonder zogenoemde boost bij een toerental tussen 1400 en 1550 tpm. Wij hebben bij meerdere merken en types gekeken en komen tot de conclusie dat het koppel dat u vraagt gekoppeld aan het gevraagde motorvermogen niet realiseerbaar is. Wij verzoeken u het koppel te verlagen met 150Nm tot een minimum koppel van 400Nm zonder zogenaamde boost.

Antwoord:

Eis 26 wordt aangepast naar een koppel van minimaal 490Nm tot maximaal 550Nm.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

133) RTK GPS met joystick besturing, kunt u duidelijker specificeren wat u hiermee bedoelt?

Antwoord:

Een GPS op 2 cm nauwkeurig en te bedienen met 1 joystick.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage C 79

Vraag:

U vraagt een gescheiden hydraulieksysteem dit geeft geen extra voordelen voor de werking van de trekker. Bijna alle merken hebben een hydraulisch systeem met olie uit de achterbrug dit werkt prima. Er is minder olie nodig in de trekker en dat is beter voor het milieu. Ook is minder warmte ophoping en een oliekoeling waardoor de olie lang meegaat. Graag zien wij deze eis aangepast.

Antwoord:

De gemeente heeft naar tevredenheid reeds ervaring opgedaan met een gescheiden hydraulieksysteem. De gemeente vindt het een groot voordeel dat bij een gescheiden hydroliek systeem in geval van een leidingbreuk de aandrijving in tact blijft en de tractor nog verder kan rijden. Bovendien wordt voorkomen dat door oververhitting bij een hoge belasting de tractor stil komt te staan.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Programma van Eisen

Vraag:

vraag op eisnummer: 79, mag het ook 43 liter zijn voor de werktuigen.

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Programma van Eisen

Vraag:

vraag op eisnummer: 80, mag het ook 110 L/min wezen ?

Antwoord:

De minimale eis voor de oliepomp is 90 liter per minuut, waarbij een hogere

capaciteit is toegestaan.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Programma van Eisen

Vraag:

vraag op eisnummer: 26, mag het koppel ook 536 Nm zijn ?

Antwoord:

Eis 26 wordt aangepast naar een koppel van minimaal 490Nm tot maximaal 550Nm.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Programma van Eisen

Vraag:

vraag op eisnummer: 77, mogen de voorste 2 dubbelwerkende ventielen elektronisch geschakeld zijn met de achterste 4 dubbelwerkende ventielen ?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Uitvoering