

Bijlage A. Programma van Eisen - Voertuigen t.b.v. groen-, veeg- en straatploeg

Inschrijver verklaart middels ondertekening in het UEA te voldoen aan onderstaande eisen.

Eisen alle percelen	
Algemene eisen	
1.	Alle nieuw te leveren voertuigen voldoen aan alle vigerende Europese en nationale Wet- en regelgeving en hebben een type goedkeur van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.
2.	De te leveren voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
3.	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die op maandag t/m vrijdag van 07.30 – 16.30 uur bereikbaar is.
Veiligheid en milieu	
4.	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagiers.
5.	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
6.	Het voertuig is voorzien van: ABS, ESP, EBD en TCS.
7.	Het voertuig is standaard voorzien van stuurbekekrachting en het stuur is zowel in hoogte als diepte verstelbaar.
8.	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijsignalering en/of achteruitrijcamera.
9.	Het voertuig is uitgerust met elektrisch verstelbare, verwarmde en inklapbare buitenspiegels.
Interieur en uitrustig	
10.	Voertuigen worden geleverd in de kleur wit.
11.	Het voertuig is uitgerust met een bestuurderstoel welke voor- en achteruit verstelbaar is en waarvan rugleuning, stoelhoogte en zithoek verstelbaar zijn.
12.	De bestuurdersstoel is voorzien van een armsteun.
13.	Het voertuig is voorzien van vier-seizoenen banden.
14.	Het voertuig is uitgerust met interieurverlichting.
15.	Het voertuig is voorzien van airco.
16.	Het voertuig wordt geleverd met centrale deurvergrendeling en afstandsbediening.
17.	Het voertuig is uitgerust met ruitenwissers met interval en sproeijs.
18.	Elk voertuig wordt bij aflevering voorzien van onderstaand pakket: • Mattenset (materiaal in overleg) • Gevarendriehoek • EHBO doos standaard • Lifehammer en veiligheidshesjes • Autoradio voorzien van Bluetooth en USB aansluiting(en) • Reservewiel inclusief basisgereedschap voor het verwisselen van een wiel of een Spuitbus ter vulling van een lekke band of minicompessor.
Garantievoorwaarden	

19.	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden of meer als dit aanverwant aan het merk/type is (gerekend vanaf datum overdracht) op het complete voertuig en/of materieel, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Dit betreft een volledige garantie en geen deelgarantie.
20.	In het geval van elektrische voertuigen geldt voor het accupakket een garantietermijn van minimaal zes (6) jaar.
21.	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
22.	Inschrijver garandeert dat onderdelen 8 jaar na levering van een nieuwe auto kunnen worden geleverd.
Onderhoud en reparatie	
23.	Inschrijver heeft zelf minimaal één onderhoudsservicepunt om voertuigen binnen de garantietermijn te onderhouden en te repareren.
24.	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig eventueel door een lokale garage binnen de gemeente Nieuwegein of in eigen werkplaats te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen.
Levering	
25.	De levertijd van alle voertuigen is maximaal 30 weken exclusief opbouw van het voertuig.
26.	Alle afleveringen van voertuigen aan gemeente Nieuwegein moeten franco afgeleverd worden. Afleveradressen zijn: Gemeentewerf Nieuwegein, Utrechthaven 1 te Nieuwegein
27.	Instructie wordt voor of op de dag van aflevering door opdrachtnemer gegeven. Dit bestaat uit voertuig- en rijinstructie.

Eisen perceel 1 – Voertuigen ten behoeve van de groenploeg inclusief opbouw

Uitvoering

- | | |
|-----|--|
| 28. | Het betreft een chassis/ dubbelcabine bestelauto. De cabine moet voorzien zijn van minimaal 6 volledige zitplaatsen. |
|-----|--|

Motor/aandrijving

- | | |
|-----|--|
| 29. | <p>Het voertuig is bij voorkeur voorzien van een 100% elektrisch aangedreven motor. Wij realiseren ons dat deze voertuigen nog niet standaard leverbaar zijn. Wij bieden daarom in de beginjaren van de overeenkomst de mogelijkheid om brandstof aangedreven voertuigen aan te bieden boven de 3.500 kilo. Dit in verband met de vrijstelling van de BPM van deze voertuigen. Wij behouden ons het recht voor om tijdens de overeenkomst over te stappen op de elektrische variant die is aangeboden bij dit perceel.</p> <p>Voor het bepalen van de score voor het gunningscriterium van prijs dient u een prijs af te geven voor de brandstofvariant. In het geval wij tijdens de overeenkomst overstappen op de elektrische variant gaan wij in gesprek over de eventueel benodigde meerprijs.</p> |
|-----|--|

30.	Bij een elektrisch aangedreven motor is de actieradius van de accu minimaal 150 kilometer getest op basis van NEDC testcyclus.
31.	Het voertuig is uitgerust met voor of achterwielaandrijving.
Overige eisen	
32.	Het dak van de bestelauto kan worden voorzien van een flash balk (zwaailichtbalk/waarschuwingslicht).
33.	De achterwand van de bestelauto is verkrijgbaar in: gesloten of met raam.
Eisen aan de opbouw van het voertuig	
34.	Er moet een hulpchassis opgebouwd worden uit staalprofielen, geheel conform de gangbare opbouwrichtlijnen betreffende deze opbouw. Hulpchassis versterkt uitgevoerd i.v.m. de kipper opbouw.
35.	Open laadbak, uitgevoerd als kipper, achterwaarts kippend. Gesloten kopschot 600mm hoog, dubbelwandig geanodiseerd aluminium profielen. Palenjuk zo laag mogelijk uitvoeren i.v.m. doorsteken boven dak.
36.	De opbouw is voorzien van: 1. Zij en achterluiken, dubbelwandig geanodiseerd aluminium 400mm hoog, zij en achterluiken voorzien van onderbouwscharnieren en gegalvaniseerde inbouwsluitingen. 2. Afneembare zij en achterluiken en uitneembare rongen.
37.	De afmeting van de laadbak moeten +/- 2.000 mm breed en 2.500 mm lang zijn. RVS vloerplaat minimaal 2mm, bij voorkeur uit één geheel wanneer de lengte van de laadvloer dit toestaat. Touwhaken rondom laadbak. 4 sjorogen in de laadvloer.
38.	3 of 4 traps telescoopcilinder gemonteerd onder de laadbak. Bediening gemonteerd in de cabine inclusief hoofdstroomschakelaar. Metalen ondersteuning gemonteerd ter beveiliging van werkzaamheden onder de kipperbak.
39.	Gehele opbouw wordt gegalvaniseerd. Zijdelinkse afscherming gemonteerd onder de laadbak voor de achteras. Voorzien van goedgekeurde licht/stootbalk en trekhaak met 13-polige stekker. Kunststof spatborden gemonteerd incl. spatlappen.
40.	Aluminium gereedschapskist gemonteerd tussen de cabine en kipper laadbak voorzien van een goed afsluitbare deur aan weerszijde en gespoten in de cabinekleur. De afmetingen van deze kist zijn +/- 700 mm breed en 1.200 mm hoog.

Eisen perceel 2 – Voertuigen ten behoeve van de veeg en afvalploeg inclusief opbouw.

Uitvoering

- | | |
|-----|--|
| 41. | Het betreft een chassis enkelcabine bestelauto tot 3.500 kg. De cabine moet voorzien zijn van minimaal twee volledige zitplaatsen. |
|-----|--|

Motor/aandrijving

42.	Het voertuig heeft een 100% elektrisch aangedreven motor.
43.	Bij een elektrisch aangedreven motor is de actieradius van de accu minimaal 150 kilometer getest op basis van NEDC testcyclus.
44.	Het voertuig is uitgerust met voor of achterwielaandrijving.
Overige eisen	
45.	Het dak van de bestelauto kan worden voorzien van een flash balk (zwaailichtbalk).
46.	De achterwand van de bestelauto is verkrijgbaar in: gesloten of met raam.
Eisen aan de opbouw van het voertuig	
47.	Hulpchassis opgebouwd uit staalprofielen, geheel conform de gangbare opbouwrichtlijnen betreffende deze opbouw. Hulpchassis versterkt uitgevoerd i.v.m. de kipper opbouw. Hulpchassis is volledig gegalvaniseerd of RVS.
48.	De veegvuilopbouw moet in breedte +/- 1750 mm en lengte +/- 2100 mm. Hydraulisch kippend aluminium of Kunststof veegvuilopbouw met schuifluiken links achter en rechts voor.
49.	Metalen ondersteuning gemonteerd ter beveiliging van werkzaamheden onder de kipperbak.
50.	Achterklep met éénhandsbediening op sluiting. Steun in veegvuilbak om achterklep open te kunnen zetten voor schoonmaak werkzaamheden.
51.	Derde remlicht achterin gemonteerd en ledflitsers in voor en achterzijde gemonteerd. Deze zijn onafhankelijk van elkaar in of uit te schakelen. Ledflitsers vanuit cabine in en uit te schakelen.

Eisen perceel 3 – Voertuigen ten behoeve van de stratenmakers inclusief opbouw.

Uitvoering

52.	Het betreft een chassis/ enkelcabine bestelauto met open laadbak met een gewicht boven de 5.500 kg. Dit in verband met de vrijstelling van de BPM van deze voertuigen. De cabine moet voorzien zijn van minimaal 3 zitplaatsen inclusief bestuurder.
53.	Het voertuig moet worden voorzien van een kiepende laadbak.
54.	Het voertuig moet worden voorzien van een enkel knikkende hydraulische kraan aangedreven door een motor- of versnellingsbak-PTO.

Motor/aandrijving

55.	Het voertuig is voorzien van een brandstof motor. Dit i.v.m. de inzet voor gladheidsbestrijding. Tenzij de functionaliteit/werkzaamheden van het voertuig vraagt om een andere invulling.
56.	Het voertuig is uitgerust met achterwielaandrijving.

Overige eisen

57.	Mogelijkheid voor gereedschapskist i.v.m. opbergruimte (bezem, schop en prikstok etc.).
58.	Het dak van het voertuig kan worden voorzien van een flash blak (zwaailichtbalk/waarschuwinglicht).

Eisen aan de opbouw van het voertuig

59.	Het hulpchassis heeft een afmeting van +/- 2.050 mm breed en +/- 3.000 mm lang. Hulpchassis opgebouwd uit staalprofielen, geheel conform de gangbare opbouwrichtlijnen betreffende deze opbouw. Hulpchassis versterkt uitgevoerd i.v.m. de kipper opbouw.
60.	De opbouw is voorzien van: 1. Zij en achterluiken, dubbelwandig geanodiseerd aluminium 400mm hoog, zij en achterluiken voorzien van onderbouwscharnieren en gegalvaniseerde inbouwsluitingen. 2. Afneembare zij en achterluiken en uitneembare rongen. 3. Het kopschot is 500 mm hoog.
61.	RVS vloerplaat 3mm dik is bij voorkeur uit een geheel. Touwhaken rondom laadbak. 4 sjorogen in de laadvloer.
62.	3 of 4 traps telescoopcilinder gemonteerd onder de laadbak. Bediening gemonteerd in de cabine inclusief hoofdstroomschakelaar. Metalen ondersteuning gemonteerd ter beveiliging van werkzaamheden onder de kipperbak.
63.	Gehele opbouw wordt gegalvaniseerd. Zijdelinkse afscherming gemonteerd onder de laadbak voor de achteras. Voorzien van goedgekeurde licht/stootbalk en trekhaak met 13-polige stekker. Kunststof spatborden gemonteerd incl spatlappen. Goed afsluitbare gereedschapskist achter de cabine of onder de kipper laadbak. Hydraulische kraan van minimaal 2700kg hefvermogen aangedreven door Motor of versnellingsbak PTO.. Handmatig uitschuifbare steunpoot links en rechts. Hydraulische steunpoten incl. lasthoudventiel. Het bereik van de kraan moet minimaal 3,7 meter zijn en in die stand nog in staat zijn om 690 kg te tillen.