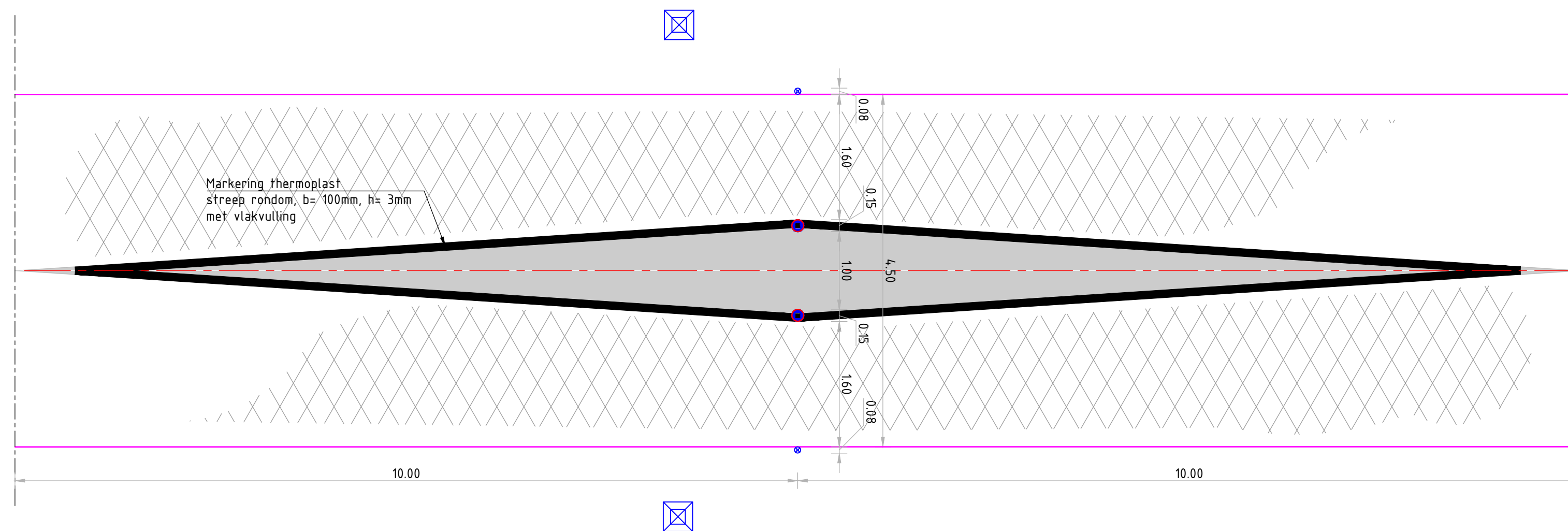
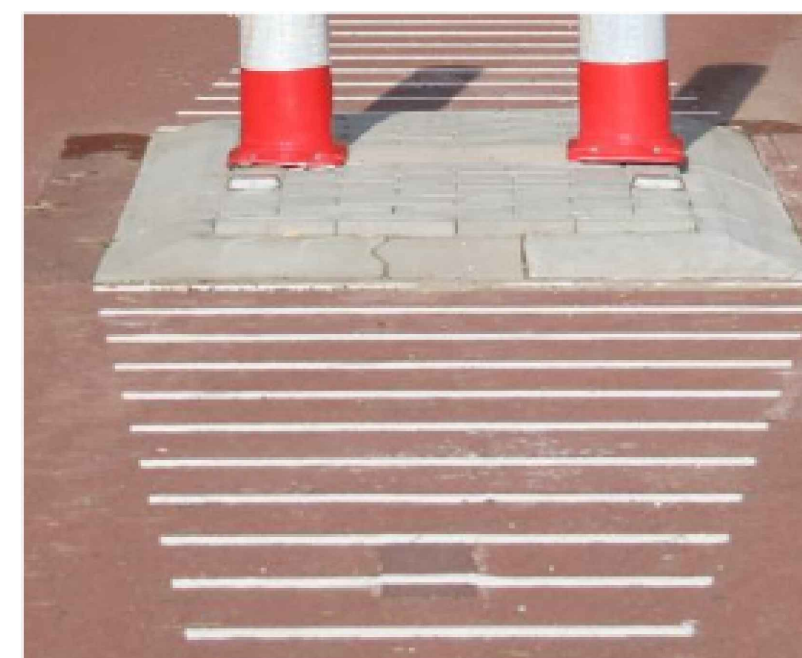
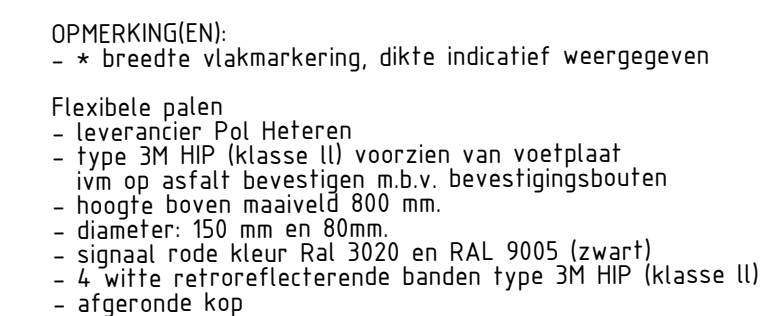




SCHAAL 1 : 50



De hoogte van de ribbel is 6 mm en de afstand tussen de ribbels circa 10 cm. Het trillingsniveau van deze ribbelmarkering is aanzienlijk hoger dan van het beton op het fietspad. Conclusie is dat deze ribbelmarkering voldoende alerterend is op fietspaden met een gesloten verharding.



SCHAAL 1 : 50

- Smaller dan 140 cm => palen aan weerszijden in de berm;
- Tussen 140 en 250 cm => verbreden tot 330 cm. Palen aan weerszijden en één in het midden;
- Tussen 250 en 350 cm => Palen aan weerszijden in de berm en één midden op. Restruijnte tussen verharding en palen in de berm eventueel opvullen met klinkers. Eventueel een iets bredere doorgang accepteren bij fietspadbreedte tussen 330 en 350 meter;
- Breder dan 350 cm: twee palen in het midden en palen aan weerszijden van het fietspad.

Conclusie: als de mogelijkheid er is, anticiperen fietsers al op een afstand van 20 tot 10 meter op de palen. Het is daarom wenselijk om conform het keuzeschema de verbreding en de markering op 15 tot 10 meter voor de palen te laten beginnen.