

Aanbesteding: Verwerking van de rijksbrede monostroom gevaarlijk afval
Aanbestedende Dienst: Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Referentie: 202001091

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
110 NvI 5/10 Ref.nr. 4

Vraag:

Kan de opdrachtgever een definitie geven van 'voldoende zwaarwegend' en 'passende opzegtermijn'?

Antwoord:

Dit is niet op voorhand aan te geven door Opdrachtgever. De nadere invulling van 'voldoende zwaarwegend' en een 'passende termijn' zijn afhankelijk van de specifieke omstandigheden waarin deze onderwerpen spelen en worden daarom per specifieke omstandigheid bepaald.

Beantwoord op: 15-10-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
111 NvI 5/10 Ref.nr. 24

Vraag:

Is opdrachtnemer toegestaan inzameling van deze stroom(en) te pauzeren tot hierover overeenstemming gevonden is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Niet akkoord. Het pauzeren van de inzameling van een of meerdere afvalstromen kan leiden tot (gevaarlijke) onwenselijke situaties op locatie(s) van Deelnemende dienst(en). Opdrachtnemer zal de dienstverlening blijven uitvoeren en partijen zullen zich inspannen om in uitzonderlijke situaties z.s. m. overeenstemming te vinden over de noodzakelijk oplossing(en). Het is Opdrachtnemer wel toegestaan stromen na inzameling (tijdelijk) elders op te slaan.

Beantwoord op: 15-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
112 NvI 5/10 Ref.nr. 21

Vraag:

De genoemde laagcalorische vloeistoffen worden alleen ingezameld met bulkcontainers en dus niet met dekselvaten. Ook brandstofrestanten (accijnsgoed) worden alleen in bulk opgehaald (In 2021 zijn al deze opdrachten middels tanktransport uitgevoerd). Kunt u bijlage 9 hierop aanpassen?

Antwoord:

Aanpassing van de Rekentool is niet noodzakelijk. De gegevens kunnen worden ingevuld in de blok D van de Rekentool.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
113

Onderwerp:

NvI 5/10 Ref.nr. 59

Vraag:

U beoogt met de rekentool inzicht te krijgen in de verwerking van afvalstoffen met laagste negatieve milieu-impact? Correct?

Op basis van uw antwoord op vraag 59 geeft u aan dat indien opdrachtnemer niet zelf de verwerkingsfaciliteit bezit, de opdrachtnemer hier ook geen punten voor kan krijgen. Dit is niet in overeenstemming met het verkrijgen van de laagste negatieve milieu-impact. Het zou kunnen betekenen dat een stroom binnen de opdrachtnemer wordt verwerkt met een grotere negatieve impact dan het gebruik maken van partners van de opdrachtnemer, waar de afvalstroom op veel hoogwaardiger manier wordt verwerkt of gerecycled /hergebruikt.

Bent u het er mee eens dat integrale inzameling en verwerking niet afhankelijk kan zijn van verwerkingstechnieken welke de opdrachtnemer zelf beheerd maar moet worden beoordeeld op basis van route die leidt tot de laagste negatieve milieu-impact? Bent u dus bereid de tool hierop aan te passen of beoordeling, zodat 'niet eigen verwerking' niet leidt tot het niet verkrijgen van punten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Inschrijver dient de Rekentool in te vullen voor de (verwerkings)processen die hij/zij zelf uitvoert in de verwerkingsketen. Voor de activiteiten die Inschrijver niet zelf uitvoert geldt dat Inschrijver inzicht dient te geven in de verwerkingsketen. Inschrijver dient daarbij aannemelijk te maken dat verwerking door derden in de keten tegen een zo laag mogelijke milieudruk plaatsvindt.

De Rekentool is gefocust op de processen die Inschrijver in eigen beheer heeft. Hierbij geldt; indien Inschrijver een groter deel van de werkzaamheden in de verwerkingsketen zelf uitvoert, hier meer punten voor worden gescoord. De Rekentool zal hierop niet worden aangepast.

Opdrachtgever wenst de huidige Rekentool in de toekomst verder uit te werken zodat beoordeling van de milieu impact in de gehele verwerkingsketen concreet in kaart kan worden gebracht.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
114

Onderwerp:
NvI 5/10 Ref.nr. 80

Vraag:

De gestelde eis is niet realistisch o.b.v. huidige Europese verwerkingstechnieken. Een klein aantal van de opgegeven afvalstromen moet wettelijk gezien gestort of vernietigd worden (verbrand zonder terugwinning energie). Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat een klein percentage van de afvalstoffen gestort of vernietigd zal worden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Akkoord. Indien er stortingen worden uitgevoerd dient Inschrijver inzage te bieden in de percentages welke worden gestort.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
115

Onderwerp:
NvI 5/10 Ref.nr. 89

Vraag:

U antwoordt dat uit de aard van de opdracht de noodzaak voortvloeit dat de aansprakelijkheid van opdrachtnemer op dit punt niet uitgesloten kan worden. Het is zeer gebruikelijk in de branche om dit soort schade wel uit te sluiten, en dus zeer ongebruikelijk dat u dit niet wenst uit te sluiten. Het begrip indirecte schade is daarbij geen wettelijk begrip. Kunt u specifiek beschrijven welke schade u verstaat onder indirecte schade en in welke situaties u indirecte schade zal verhalen op opdrachtnemer? Bent u gelet op uw antwoord op de hiervoor geformuleerde vraag uw afwijzende antwoord te heroverwegen? Zo nee kunt u ermee instemmen om de aansprakelijkheid voor dit soort indirecte schade te maximeren op 50.000 euro per gebeurtenis? Indien u hiertoe niet bereid bent, bent u dan wel bereid om een ander

maximumbedrag daarvoor te stellen (dat in ieder geval lager is dan de gebruikelijke maximering/aansprakelijkheidsbeperkingen uit dit artikel)?

Antwoord:

De ARVODI 2018 gebruikt het begrip indirecte schade niet. Dit begrip is ingebracht door een van de gegadigden. De Aanbestedende dienst ziet niet in waarom zij uitleg moet gaan geven over een begrip welke niet wordt gehanteerd in de van toepassing zijnde ARVODI-2018 voorwaarden.

De Aanbestedende dienst acht de aansprakelijkheidsbepaling met de nodige aansprakelijkheidsbeperkingen, in combinatie met het Nederlandse Burgerlijk Wetboek en het uiteindelijke matigingsrecht van de rechter een proportionele/redelijke aansprakelijkheidsregeling is voor marktpartijen. De Aanbestedende dienst kan niet akkoord gaan met uw voorstellen tot verdere inperking van de aansprakelijkheid.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
116

Onderwerp:

NvI 5/10 Ref.nr. 89

Vraag:

De hoogte van de aansprakelijkheid van Partijen is in artikel 21.3, afhankelijk van de totale waarde van de opdracht beperkt tot een maximumbedrag. Bent u bereid om de maximum aansprakelijkheid voor de twee hoogste staffels (dus voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan 150.000 en voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan 500.000 euro) te halveren? Indien u daartoe niet bereid bent, bent u bereid om deze maximumbedragen voor een ander bedrag te verlagen?

Antwoord:

Opdrachtgever is niet bereid om deze bedragen te halveren of anders aan te passen. De aansprakelijkheid is naar mening van Opdrachtgever voldoende beperkt in artikel 21.3 van de ARVODI.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
117

Onderwerp:

NvI 5/10 Ref.nr. 96

Vraag:

Is opdrachtgever bereid in gesprek te gaan over tariefstelling voorafgaand aan het optiejaar indien er sprake is van sterke afwijkingen/veranderingen

waar het verwerkingskosten, wetgeving etc. betreft?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 95 uit NvI 1. In het geval van, aantoonbare, wijziging (en) van specifieke wetgeving, heffingen en/of belastingen tijdens de looptijd van de Overeenkomst, is het toegestaan deze één op één door te berekenen in het tarief. Indien er sprake is van sterke afwijkingen in de verwerkingskosten treden partijen hierover in overleg. Opdrachtgever zal daarbij te allen tijde handelen conform hetgeen is opgenomen in de Aanbestedingswet.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
118

Onderwerp:
NvI vraag 109

Vraag:

'U geeft aan geen gedetailleerde informatie te verstrekken. Dat betekent dat wanneer een inschrijver geen inzicht in krijgt het aantal stops per afvalstroom per jaar per locatie, emballage per afvalstroom per locatie en tonnage per afvalstroom per locatie inzichtelijk is, de huidige dienstverlener dermate in een voordeel is dat er geen sprake is van een level playing field. De huidige dienstverlener van Defensie is in een voordeel omdat het gevaarlijk afval van Defensie 96% van de totaal aanbod afvalstromen bedraagt. Zonder deze extra gegevens is het niet mogelijk om tot een goed all-in tarief te komen, waar bij in de kiloprijs zowel de verwerking als het transport is opgenomen. Wilt het tarievenblad zo aanpassen dat transportkosten met bakwagens en tankwagens apart opgegeven kunnen worden per rit?

Antwoord:

Zie bijlage 13, Detailinformatie Defensie. In deze bijlage is per afvalstroom de locatie, frequentie en hoeveelheid inzichtelijk gemaakt.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
119

Onderwerp:
NvI - vraag 61

Vraag:

Indien de afvalstroom brandstofrestanten ingezet wordt als brandstof voor de eigen processen, waar moet dit dan ingevuld worden?

Antwoord:

Blok B van de Rekentool biedt mogelijkheid om aan te geven wanneer warmte en/of elektriciteit van de afvalstroom wordt gebruikt voor het eigen proces, maar wel specifiek het proces van het verwerken van deze afvalstroom. Wanneer er meer restanten worden ingezet dan nodig voor dit specifieke proces, dan kan dit deel in blok H als teruggewonnen grondstof worden gemeld als stookolie. Ook als de restanten een andere toepassing hebben dan opwekking van warmte en/of elektriciteit, dan kan dit in blok H worden gemeld als stookolie.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
120

Onderwerp:
NvI - vraag 61

Vraag:

'Het is onvoldoende duidelijk hoe de Rekentool Kwaliteit werkt en hoe deze ingevuld moet worden. Kunt u een plenaire uitleg geven aan geïnteresseerde inschrijvers over het invullen van deze tool en de berekening hoe de endpoints tot stand komen?

Antwoord:

Opdrachtgever zal in deze fase van de aanbesteding geen plenaire sessie meer organiseren om verdere uitleg te geven over de Rekentool. De verstrekte invulinstructie (bijlage 10) en mogelijkheid tot het stellen van vragen in 2 vragenrondes zijn naar mening van Opdrachtgever voldoende om de Rekentool in te vullen.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
121

Onderwerp:
NvI - vraag 21

Vraag:

'In dit antwoord geeft u aan dat de afvalstroom koelvloeistof uit de Rekentool Kwaliteit verwijst naar regel 122 in het tarievenblad. Echter zijn dit laag calorische vloeistoffen (bulk). Op regel 16 staat wel Koelvloeistof, monoethyleenglycol. Kunt u aangeven om welke afvalstroom het gaat in de Rekentool Kwaliteit en de NvI of de Rekentool Kwaliteit hierop aanpassen?

Antwoord:

Het gaat om de afvalstroom zoals opgenomen in regel 122 van het prijzenblad, Laagcalorische vloeistoffen (bulk).

Beantwoord op: 15-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
122

Onderwerp:
NvI - vraag 40

Vraag:

Kunt u het tarievenblad aanpassen zodat de toeslag bij < 200 kilo voor werkplaatsen en centralepunten opgegeven kan worden?

Antwoord:

Zie 'Bijlage 6a Prijzenblad EU aanbesteding verwerking Gevaarlijk afval - Perceel 1 (versie 3)', cel 297 voor het invoeren van een transporttoeslag voor transporten <200kg.

Ter verduidelijking; het betreft hierbij een toeslag die enkel in rekening mag worden gebracht indien Opdrachtnemer 1 of enkele locaties moet aanrijden waarbij in totaal minder dan 200 kg afval wordt ingezameld. Indien Opdrachtnemer meerdere locaties aandoet en het totaal aantal kg blijft onder de 200 kg, dan is Opdrachtnemer gerechtigd om eenmaal (niet per locatie /stop) de transporttoeslag in rekening te brengen. Indien Opdrachtnemer meerdere locaties aandoet in 1 rit en het totaal aantal kg afval bedraagt 200 kg of meer, dan is Opdrachtnemer niet gerechtigd om de transporttoeslag in rekening te brengen.

Partijen zullen bij aanvang van de Overeenkomst in overleg treden om een efficiënte logistieke oplossing te organiseren voor de locaties van Deelnemende diensten waar kleine hoeveelheden gevaarlijk afval wordt aangeboden.

Beantwoord op: 15-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
123

Onderwerp:
NvI - vraag 52

Vraag:

Kunt u van de top-10 afvalstromen aangeven of deze in bulk/tankwagen worden afgevoerd en hier gedetailleerde informatie over geven, zoals afvoerlocatie, frequentie en hoeveelheid per locatie per keer?

Antwoord:

Zie bijlage 13, Detailinformatie Defensie voor gedetailleerde informatie m.b. t. de locaties, afgevoerde afvalstromen, frequenties en hoeveelheden.

De 10 meest voorkomende afvalstromen, incl. waste code o.b.v. het

prijzenblad zijn:

1. Brandstofrestanten (accijnsgoed) - W.HW.C-08478
2. Laagcalorische vloeistoffen (bulk) - W.HW.C-08415
3. Afgewerkte olie - W.HW.S-00008
4. Brandstofrestanten (geen accijnsgoed) - W.HW.C-08411
5. Brandstofrestanten met water - W.HW.C-003SL
6. Afvalwater met zware metalen - W.HW.C-00887
7. Koelvloeistof, monoethyleenglycol - W.HW.S-00336
8. Laagcalorische vloeistoffen (geen kvp) - W.HW.S-00135
9. Afvalolie (geen afgewerkte olie) - W.HW.S-00010
10. Oliehoudend afval (doeken/korrels olie v - W.HW.S-00204

De met de waste codes corresponderende afvalstofkaarten beschrijven de specifieke aanlevervoorwaarden van de desbetreffende afvalstromen.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
124

Onderwerp:
NvI - vraag 21

Vraag:

'U geeft aan dat de volgende afvalstromen op regel 55 (Brandstofrestanten accijnsgoed) en regel 122 (Laag calorische vloeistoffen, bulk) gebruikt moeten worden voor het invullen van de rekentool. Dit zijn afvalstromen met zeer grote hoeveelheden. Is de aanname correct dat beiden in bulk /tankwagen worden afgevoerd?

Antwoord:

Ja, dat is correct. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verzorgen van de juiste emballage welke aansluit op de bedrijfsvoering van Opdrachtgever (Deelnemende diensten).

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
125

Onderwerp:
NvI - vraag 109

Vraag:

'De ontvangen informatie in bijlage 7 van Defensie is niet gedetailleerd genoeg. Zij vertegenwoordigen ook nog eens 96,8% van de totale aangeboden hoeveelheid afval. Voor het berekenen van het tarief moet inschrijver veel te veel aannames doen, waardoor er geen goed vergelijk kan worden door opdrachtgever en er dus geen level playing field is. Wij ontvangen ook van Defensie graag het aantal stops er afvalstroom per jaar

per locatie, emballage per afvalstroom per locatie en tonnage per afvalstroom per locatie.

Antwoord:

Zie bijlage 13, Detailinformatie Defensie.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

126

Onderwerp:

NvI - vraag 109

Vraag:

U geeft aan dat verschillende dienstverleners de informatie hebben, wij vinden het als opdrachtnemer geen probleem om meerdere bestanden te ontvangen met de gevraagde volledige informatie. Wij gaan er vanuit dat u deze informatie alsnog met ons deelt.

Antwoord:

Zie antwoorden vragen 118, 123 en 125.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

127

Onderwerp:

NvI 5/10 Ref.nr. 41

Vraag:

Gaat opdrachtgever akkoord met een maximum tijdstermijn voor het uitvoeren van de contraexpertise van 24 uur? Zo nee, welke maximum tijdstermijn stelt aanbestedende dienst voor?

Antwoord:

Niet akkoord. Een maximale termijn van 24 uur is niet realistisch. Termijn wordt gehandhaafd op 10 werkdagen. Opdrachtgever zal zich inspannen om deze termijn zo kort mogelijk te houden.

Beantwoord op: 15-10-2021

Label: Inhoud