

Nota van Inlichtingen Vrachtwagen met haakarmsysteem en autolaadkraan

Zaaknummer 309285, TenderNed kenmerk 342222

Vraag	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Bijlagen	Kunt u svp de bijlagen 7.2 en 7.3 ook als word bestand toevoegen? Dan kunnen deze ook digitaal ingevuld worden voor een betere leesbaarheid.	Ja, de bijlagen 7.2 en 7.3 worden als Word-bestand toegevoegd. Het aanbrengen van inhoudelijke wijzigingen zonder toestemming van de opdrachtgever, anders dan de gevraagde in te vullen velden, is niet toegestaan en zal tot uitsluiting kunnen leiden.
2	Bijlage 7.2 onderhoudskosten	Bedoeld u met onderhoudskosten alleen het preventief door de fabrikant voorgeschreven onderhoud, zonder eventuele reparaties van defecten? Of gaat het om onderhoud én reparatie? En wat verwacht u met een detailbegroting? Het is niet gebruikelijk dat er een verdere onderverdeling in onderdelen en werkzaamheden etc opgegeven wordt	Het betreft hier het onderhoud voorgeschreven door de fabrikant, inclusief alle wettelijke keuringen etc. Zaken die binnen de garantieperiode van 36 maanden zich voordoen dienen kosteloos te worden verholpen en gerepareerd, tenzij dit wordt veroorzaakt door ondeugdelijk/niet deskundig gebruik.
3	1.1 Algemeen; onderhoud	U vraagt om 3 jaar onderhoud mee te nemen. Wenst u een onderhoudscontract of een reparatie en onderhoudscontract?	Het betreft hier het onderhoud voorgeschreven door de fabrikant, inclusief alle wettelijke keuringen etc. Zaken die binnen de garantieperiode van 36 maanden zich voordoen dienen kosteloos te worden verholpen en gerepareerd, tenzij dit wordt veroorzaakt door ondeugdelijk/niet deskundig gebruik.
4	aanbestedingsdocument 6.2	U benoemt dat de uiterste leverdatum realistisch dient te zijn. Hoe wordt dit bepaald? Wij verzoeken u er rekening mee te houden dat de huidige levertijden bij de meeste truckfabrikanten meer dan een jaar is. Daarnaast geeft u aan dat de levertijd meetelt in de beoordeling kwaliteit maar er wordt niet aangegeven in welke mate. Voor welk percentage telt dit mee en hoe wordt dit verschil in levertijden omgezet naar een beoordeling?	Opdrachtgever is zich bewust van het feit dat levertijden momenteel lang zijn. In de offerte dient een reële levertermijn van de vrachtwagen met autolaadkraan en haakarmsysteem te worden opgegeven zodat enigzins bekend is wanneer het gevraagde voertuig kan worden geleverd. De leverdatum is geen gunningscriterium en telt dan ook niet mee in de beoordeling. De huidige in gebruik zijnde vrachtwagen blijft uiteraard in gebruik tot dat het gevraagde voertuig is geleverd conform het gevraagde in de aanbestedingsdocumenten en het aangeboden in de offerte. De prijzen waarmee is ingeschreven zijn dan ook niet aan indexatie of prijswijzigingen onderhevig en staan vast.
5	Algemeen	Is het inschrijver toegestaan meerdere inschrijvingen (met verschillende onderaannemers) in te dienen?	Nee. Er kan slechts één inschrijving als hoofdaannemer worden ingediend met één onderaannemer. Ook als Hoofdaannemer mag er slechts één inschrijving worden ingediend ook al is er sprake van meerdere dealerschappen.
6	Programma van eisen; eis 10	(vol) automatisch. Bedoelt u hiermee Allison of gelijkwaardig of een geautomatiseerde schakelbak?	Eis 10 wordt als volgt aangepast: Het voertuig dient te zijn voorzien van een volautomatisch schakelende versnellingsbak, zonder koppelingspedaal.
7	Programma van eisen; eis 21	Led hoofdverlichting voorziet ook de voorwaarde? Of mogen de koplampen halogeen zijn?	De koplampen mogen halogeen zijn alle overige verlichting dient te zijn uitgevoerd in LED, dus ook dagrijdverlichting en contourverlichting.
8	Eis 24	U vraagt bij voorkeur een vaste bumper gekantelde kokerbalk. Mag dit, vanwege de nieuwe wettelijke gestelde eisen ook een ronde variant zijn?	Wanneer een ronde variant vanuit de wettelijke gestelde eisen verplicht is dan dient de bumper een ronde variant verplicht. Zie ook eis 1.

Vraag	Onderwerp	Vraag	Antwoord
9	Programma van eisen; nr. 24	Is het toegestaan een hydraulische klapbumper te monteren om de 1e as beter te kunnen uitnuttten en een zo compact mogelijke auto te creëren?	Ja, mocht het nodig zijn om de aslast beter te kunnen uitnuttten dan mag er een constructief sterke klapbumper worden toegepast, waarbij de opdrachtgever als uitgangspunt heeft een zo hoog mogelijk laadvermogen.
10	Programma van eisen; eis 36	Wat is het huidige systeem van tachograaf uitleesstation obv Wifi? De ontvanger welke in de huidige truck zit mogen we die demonteren en inbouwen in de nieuwe truck?	Het huidige systeem is wat in gebruik is bij de gemeente Aa en Hunze is webdoc. De ontvanger welke nu in de truck is gemonteerd mag worden gedemonteerd en ingebouwd in de nieuwe truck. Een en ander in overleg met opdrachtgever.
11	Programma van eisen; eis 38	hoeveel monitoren zijn maximaal in de cabine toegestaan tbv de genoemde camerasystemen?	Er is geen minimum of maximum aan het aantal te plaatsen monitoren, echter het aantal monitoren dient tot een minimum beperkt te worden behorend bij deze eis. De monitoren mogen het zicht van de chauffeur naar alle zijden niet belemmeren. Plaatsing van de monitoren is in overleg met de opdrachtgever.
12	Programma van eisen; nr 57	vraag 1: Dient de stabiliteitsbewaking volledig te zijn(stappen 1% tot 100%) of middels het aan/uit principe? vraag 2: Dient, de hijstabel zich op basis van de stabiliteitsbewaking variabel aan te passen? vraag 3: Dient, wanneer het volledig afstempelen aan de ene zijde niet mogelijk is, de hijscapaciteit op de zijde waar volledig afstempelen wel mogelijk is maximaal te zijn?	Vraag 1: De stabiliteit van de kraan dient ook bij niet volledig uigeschoven steunpoten te zijn gegarandeerd. Hierop dient de maximale capaciteit van de kraan te worden afgestemd. Vraag 2: Ja, de hijstabel dient zich op basis van de stabiliteitsbewaking variabel aan te passen. Vraag 3: Of dit maximaal dient te zijn kan opdrachtgever niet zeggen, dit is de deskundigheid van de leverancier. Er dient ten aller tijde sprake te zijn van veilige (werk-) omstandigheden voor zowel de chauffeur/machinist als de omgeving.
13	Eis 59	U geeft aan dat de kleinste container minimaal 3,00 meter is en dat de grootste container die het haakarmsysteem moet kunnen handelen 6,35 meter is. Echter dat bereik kan geen enkel haakarmsysteem aan. Kunt u de kleinste en grootste containermaat opgeven die het haakarmsysteem moet kunnen hanteren (maatvoering incl. opnameworst container)?	De kleinste maat van de container 4,60 meter en de grootste is 6,35 meter.
14	Programma van eisen; nr. 61	Dient het containersysteem te zijn voorzien van de soft-stop mogelijk waardoor aan het einde van de cilinderslag automatisch wordt afgeremd?	Dit is geen verplichting, het containersysteem dient de container frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op en afzetten te schuiven. Het is aan opdrachtnemer hoe hij hier aan voldoet.
15	Eis 64	U schrijft dat dubbelwerkende borging is gewenst van binnen naar buiten. U bedoelt waarschijnlijk een enkele borging van binnen naar buiten werkend?	Ja dit klopt. De opdrachtgever bedoeld hier een dubbel werkende hydraulische cylinder en het klopt dat er sprake is van een enkele borging van binnen naar buiten.
16	Programma van eisen; nr. 64	Is binnen-buiten borging de enige borging welke nodig is? Zo nee, welke dan nog meer?	Binnen-buitenborging volstaat.
17	Programma van eisen; W-1	kunt u voorbeelden noemen van leveranciers van auto weegsystemen?	Nee, opdrachtgever heeft geen voorkeur voor een weegsysteem en kan dus ook geen voorbeelden noemen.

Vraag	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		Zoals via de berichtenmodule van TenderNed is aangegeven is het beantwoorden van de vragen van de Nota van Inlichtingen meer tijd benodigd geweest dan gepland. Uiteraard is er een mogelijkheid voor het stellen van vragen naar aanleiding van deze Nota van Inlichtingen. Deze vragen kunnen dienen uiterlijk donderdag 17 februari a.s. voor 09:00 uur zijn gesteld. De tweede Nota van Inlichtingen zal dan uiterlijk dinsdag 22 februari worden gepubliceerd. Verder is uiteraard de planning voor deze aanbesteding aangepast (zie bijlage bij deze Nota van Inlichtingen). De planning zoals deze in TenderNed is aangepast en gepubliceerd is de rechtsgeldige planning.	