

## Bijlage Programma van eisen van het te leveren voertuig voorzien van vaste kraan en haakarmsysteem

Nr.	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting (max. 10 woorden)
<b>Uitgangspunten</b>				
1)	E	Het voertuig dient aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften geldend ten tijde van de aflevering, inclusief eisen ten aanzien van de ARBO-wet te voldoen.		
2)	E	Het voertuig is voorzien van minimaal een Euro-6 motor. De inhoud van de brandstoftank bedraagt minimaal 400 liter. De inhoud van de AdBlue tank is minimaal 60 liter. Beide tanks zijn aan één zijde gemonteerd. Het voertuig dient te worden afgeleverd met een volle tank brandstof.		
3)	E	Het voertuig is geschikt voor het rijden op zowel GTL als HVO 100 waarbij alle garantie voorwaarden blijven gewaarborgd.		
4)	E	Onderdelen (voor kleine zelf uit te voeren reparaties) dienen binnen één werkdag te worden geleverd.		
5)	E	Het voertuig dient te zijn voorzien van brandblusser en EHBO-trommel.		
6)	E	De cabine van het voertuig dient te worden geleverd in de kleur RAL 1006 (geel). Het chassis mag geleverd worden in de kleur zwart of antraciet.		
7)	E	Alle toe te passen onderdelen en montagematerialen zijn nieuw en ongebruikt.		
8)	E	Bij aflevering is het gehele voertuig incl. de gevraagde opbouw en kraan RDW-gekeurd, voorzien van een kenteken en kraanboek.		
<b>Chassis</b>				
9)	E	Het chassis is een 6*4 uitvoering, met hydraulische aandrijving op de vooras en voorzien van een dagcabine.		
10)	E	Het voertuig is voorzien van een (vol-)automatisch schakelende versnellingsbak, zonder koppelingspedaal.		
11)	E	Het motorvermogen bedraagt minimaal 360 pk en dient voldoende te zijn voor het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden.		
12)	E	Het voertuig dient te zijn voorzien van een motorrem.		
13)	E	Het voertuig is voorzien van schijfremmen rondom op alle assen.		
14)	E	De naloopas is meesturend en liftbaar.		

Nr.	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting (max. 10 woorden)
15)	E	De achterassen zijn luchtgeveerd en voorzien van kunststof spatborden.		
16)	E	Het chassis is voorzien van een motor PTO ten behoeve van de opbouw, geschikt voor het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden, ten behoeve van de opbouw.		
17)	E	<p>Het voertuig is voorzien van een verstelbare DIN-plaat, in verzwaarde uitvoering en geschikt voor de werkzaamheden waarvoor deze wordt gebruikt (o.a. Sneeuwschuiven).</p> <p>Het maken van de benodigde aansluitingen voor de sneeuwschuiver aan de buitenzijde en het doorvoeren van de leidingen naar de cabine en het monteren van de bediening van de sneeuwschuif, in overleg met de opdrachtgever, is onderdeel van de uit te voeren werkzaamheden. De DIN plaat moet geschikt zijn voor bevestiging van een Aebi schmidt sneeuwschuif (Cirron SL) en mag bv de EBA tijdens de reguliere werkzaamheden niet beïnvloeden of de DIN plaat moet door middel van een wiel set makkelijk te (de)monteren zijn.</p>		
18)	E	Aan de achterzijde (buitenzijde) van de cabine zijn de kabeldoorvoeren en aansluitingen ten behoeve van de strooier gemonteerd. Het type strooier is op moment van aanbesteding nog niet bekend, hiervoor loopt momenteel een aanbestedingsprocedure. In de cabine dient de bedieningskast van de strooier te worden gemonteerd, in overleg met de opdrachtgever dient de exacte locatie te worden bepaald. De bedieningskast en bijbehorende beugel wordt door de opdrachtgever beschikbaar gesteld.		
19)	E	<p>LED/werklampen zijn op de volgende plaatsen gemonteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aan de zijkant van het chassis ,net achter de cabine, twee naar achteren gerichte LED-werklampen, automatisch ingeschakeld bij het achteruit rijden.</li> <li>• Aan de achterzijde van het chassis, twee LED-werklampen, automatisch ingeschakeld bij het achteruit rijden, de mogelijkheid van separaat aan- en uitschakelen dient op het dashboard middels een schakelaar mogelijk te zijn.</li> </ul>		

Nr.	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting (max. 10 woorden)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Achter op de cabine twee naar achteren gerichte LED-werklampen, deze dienen door middel van een schakelaar bedienbaar te zijn</li> </ul>		
20)	E	Op het voertuig is voldoende lucht aanwezig (bijvoorbeeld middels extra luchtketels) zodat de achterassen van het voertuig onder alle omstandigheden (bijvoorbeeld na het optrekken van zware containers) snel kunnen heffen en dalen.		
21)	E	Het voertuig is compleet voorzien van LED verlichting en 2 oranje LED-zwaailampen bovenop de cabine, 2 platte oranje LED-flitslampen geïntegreerd in de grill en aan de achterzijde boven de bumpers 2 platte oranje LED-flitslampen en LED dag rij verlichting (alle LED-flitslampen hebben een grote kijkhoek) breedte verlichting. Voor zover mogelijk is er rondom onderrijd beveiliging aangebracht.		
22)	E	<p>Het voertuig is voorzien van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>een RVS zeilenrek voor tenminste twee zeilen/netten boven de brandstoftank</li> <li>een RVS schop- en bezemrek, plaatsbepaling in overleg</li> <li>een afsluitbare RVS gereedschapskist aan de linkerzijde van het chassis, voorzien van één deur en twee schuifladen (na gunning worden de exacte locatie en afmetingen in overleg bepaald).</li> <li>RVS achterlichtbakken waarop de achterlichten zijn gemonteerd.</li> <li>De RVS achterlichtbakken, het RVS zeilenrek en de RVS schop en bezemrek zijn RVS afgemonteerd. (bouten/moeren)</li> </ul>		
23)	E	Het voertuig is voorzien van een vangmuilkoppeling (40 mm) inclusief alle bijbehorende elektrische en pneumatische aansluitingen voor de aanhangwagen in gebruik bij de opdrachtgever en voorzien van een duo-matic koppeling.		
24)	E	De achterzijde van het voertuig is voorzien van een vaste bumper (bij voorkeur geen uitschuifbare/klap bumper), bestaande uit een gekantelde kokerbalk. De exacte locatie dient te worden bepaald na plaatsing van de vaste autolaadkraan.		
25)	E	De peilstok ten behoeve van olie dient zonder extra handelingen bereikbaar te zijn of op het dashboard afleesbaar te zijn.		
26)	E	Het voertuig dient te zijn voorzien van Cruise-control.		

Nr.	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting (max. 10 woorden)
27)	E	Bij het inschakelen van de achteruit versnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevingsgeluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.		
28)	E	Het voertuig is voorzien van een uitschakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal.		
29)	E	Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en zonder extra handelingen eenvoudig bereikbaar te zijn.		
30)	E	De banden zijn passend bij het voertuig en geschikt voor de werkzaamheden. BV: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vooras 385 65R 22,5</li> <li>• Trekas achter 295 80R 22,5 + reserve band + velg</li> <li>• Sleepas/stuuras 385 65R 22,5 + reserve band + velg</li> </ul> Het voertuig is voorzien van standaard banden voor gebruik op de weg en dus geen Mud en Snow banden.		
<b>Cabine</b>				
31)	E	Het voertuig is voorzien van winterverlichting af fabriek, dit ten behoeve van het uitvoeren van de werkzaamheden voor de gladheidbestrijding. Bij gebruik van de sneeuwschuif dient de verlichting niet te worden "onderbroken" door de sneeuwschuif, ook niet in de hoogste stand.		
32)	E	Het voertuig is voorzien van mistlampen, aan de voorzijde gemonteerd in de bumper en twee verstralers op de cabine.		
33)	E	De achterwand van de cabine is voorzien van een ruit.		
34)	E	De cabine is voorzien van een dakluik.		
35)	E	De afstandsbediening van de haakarm en de vaste autolaadkraan dient in de cabine vanaf de bestuurdersstoel op een eenvoudig bereikbare plaats te kunnen worden opgeborgen.		
36)	E	De tachograaf dient op afstand, middels wifi, uitleesbaar te zijn.		
37)	E	Het voertuig is voorzien van een dode-/blindehoekcamera, een achteruitrijdcamerasysteem met minimaal 30 mtr. zicht naar achteren, een camera voor het aanhaken van containers vanaf een aanhanger, achter/boven de vangmuil gemonteerd en een camera voor het aankoppelen van de aanhanger.		
38)	E	In de cabine zijn monitoren ten behoeve de camera's genoemd bij eis 37 gemonteerd. Combinaties zijn		

Nr.	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting (max. 10 woorden)
		toegestaan, de voorkeur gaat uit naar een integraal systeem. De monitoren mogen het zicht van de chauffeur naar voren niet belemmeren en dienen voor elke chauffeur op maat in te stellen te zijn. Plaatsing van de monitoren is in overleg met de opdrachtgever.		
39)	E	De cabine is voorzien van een trillingsgedempte, meervoudig instelbare (hoogte, diepte, rugleuning, lendesteun), luchtgeveerde en verwarmde chauffeursstoel met opklapbare arMLEuning rechts. De rijderstoel is minimaal trillingsgedempt en geveerd.		
40)	E	De cabine is voorzien van warmtewerend glas.		
41)	E	De cabine is voorzien van een aantal comfortverhogende opties zoals een verstelbaar stuur (hoogte en hellinghoek), airbag voor chauffeur, elektrisch bedienbare ramen, elektrisch verwarmde en verstelbare spiegels, een luchtsluit met spiraalslang, een radio met bluetooth en DAB+, de bediening van de telefoon en radio bevindt zich op het stuur (een multifunctioneel stuurwiel). Het voertuig heeft een climate-control die ervoor zorgt dat de cabinetemperatuur te allen tijde behaaglijk is. De ontwasemingscapaciteit dient onder alle omstandigheden voldoende te zijn i.v.m. de veiligheid.		
42)	E	Het voertuig is voorzien van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Centrale deurvergrendeling met drie sleutels waarvan tenminste twee met afstandsbediening.</li> <li>• Rubberen vloermatten</li> <li>• Twee luchthoorns, gemonteerd op het dak van de cabine</li> <li>• Zonne Rollo's (voorruit en zijraam bestuurders kant)</li> <li>• Een zonneklep smokekleur, gemonteerd aan de buitenzijde van het dak</li> <li>• Een 27 mc-bak</li> <li>• Multifunctioneel stuurwiel</li> <li>• Beugel aan de cabine en voetstap ten behoeve van het bereiken van het hoogstapleau van de kraan (Zie eis 5 van de eisen gesteld aan de kraan in bijlage B).</li> </ul>		
<b>Vaste autolaadkraan</b>				
43)	E	De kraan is een HIAB Z HIPRO 191 19 ton meterkraan met een reikwijdte van minimaal 8,00 mtr. Of aantoonbaar gelijkwaardig.		

Nr.	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting (max. 10 woorden)
44)	E	Het frame t.b.v. de autolaadkraan en haakarm dient voor montage geheel afgelakt te zijn. Tijdens en na montage mag er dus niet meer aan gelast ed. worden. Opdrachtgever wordt in de gelegenheid gesteld om één en ander te beoordelen.		
45)	E	De kraan dient opvouwbaar te zijn achter de cabine, incl. schalenknijper. (merk Bakker)		
46)	E	De kraan wordt bediend door een draadloze afstandsbediening, met joysticks en heup/schouderbanden. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en een acculader (gemonteerd in de cabine, exacte plaats in overleg met de opdrachtgever). De afstandsbediening mag andere toepassingen niet beïnvloeden.		
47)	E	Middels de bij de vaste autolaadkraan geleverde afstandsbediening dient ook de haakarm bedienbaar te zijn (zie eis 66).		
48)	E	Het voertuig is voorzien van een hoogsta-plateau, aan de linkerkant van het voertuig achter de cabine. En voorzien van een hoogsta-/zwenkbeveiliging beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Tevens is er een voorziening aangebracht waardoor het mogelijk is om direct vanuit de cabine op het hoogsta-plateau te komen, inclusief handgreep op reling aan de bovenzijde op de cabine, waarmee ook de deur geopend kan worden.		
49)	E	De kraan en de haakarm dient dusdanig aangesloten te zijn op het motormanagement dat de motor uitsluitend een verhoogt toerental draait indien er door de opbouw en/of kraan olie gevraagd wordt. Indien er geen olie door de opbouw gevraagd wordt komt de motor automatisch terug naar stationair toerental.		
50)	E	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulische dubbel werkende uitschuifbare steunpoten. De steunpoten en steunpootbalken worden bediend vanaf de hoogsta-plateau en bij het hoofdbedieningsventiel. Toepassen van omdraibare/opklapbare steunpoten is niet toegestaan.		
51)	E	De steunpoten van de vaste autolaadkraan zijn voorzien van automatische stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zullen de stempelplaten automatisch tegen de steunpoten geplaatst worden zodanig dat de		

Nr.	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting (max. 10 woorden)
		stempelplaten niet buiten het chassis steken. De vrije hoogte tussen de onderkant van de steunpoten en/of stempelplaten is minimaal 25 cm. Het voertuig is tevens voorzien van lichtgewicht stempelplaten met een minimale afmeting van 400x400mm. Deze stempelplaten zijn geplaatst in een houder in de directe nabijheid van de steunpoten.		
52)	E	De steunpoothouders zijn, links en rechts, voorzien van LED-knipperlampen, welke gaan knipperen zodra een steunpoot en/of de kraan uit de transport stand gehaald wordt. Tevens dient er een indicatie te worden gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd en in geval van overbelasting dient de kraan te blokkeren.		
53)	E	De kraan is voorzien van één LED-werklamp, gemonteerd op de 2 <sup>e</sup> giek (Exacte locatie in overleg met opdrachtgever).		
54)	E	De kraan is voorzien van een afzonderlijke urenteller.		
55)	E	De kraan dient te zijn voorzien van een hydraulische openschalenknijper met een meslengte van 1.000 mm en een hydraulisch doordraaiende rotor met een capaciteit van 4,50 ton. ( merk Bakker)		
56)	E	De slangen ten behoeve van bijvoorbeeld de schalenknijper lopen door de giek en zijn uitgevoerd met een snelkoppeling t.b.v. het aansluiten van bijvoorbeeld de schalenknijper.		
57)		De kraan is voorzien van steunpootbeveiliging die de stabiliteit van de vaste autolaadkraan onder alle omstandigheden bewaakt, wanneer het volledige afstempelen van de steunpoten niet mogelijk is.		
<b>Haakarm en Opbouw</b>				
58)	E	De opbouw dient van het merk HIAB/ Multilift te zijn. Of aantoonbaar gelijkwaardig		
59)	E	Het op- en afzetsysteem en kiepsysteem dient voldoende werkvermogen te hebben en geschikt te zijn voor containers met een gewicht van minimaal 21 ton en een container lengte van minimaal 3,00 mtr en maximaal 6,35 mtr.		
60)	E	De haakarm dient te zijn voorzien van een pneumatische vergrendelpal.		
61)	E	Het containersysteem schuift de container frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op en afzetten.		
62)	E	Het containersysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.		

Nr.	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting (max. 10 woorden)
63)	E	Het haakarm systeem is in hoogte verstelbaar tijdens het rangeren (ten opzichte van het wegdek).		
64)	E	Het containersysteem is voorzien van een dubbelwerkende hydraulische containerborging, van binnen naar buiten werkend en 280 mm geplaatst voor de achterrol. De looprollen dienen in de kleur geel te zijn.		
65)	E	De plaatsing van de (elektrische) bediening, voor het afzetsysteem in de cabine geschiedt in overleg met opdrachtgever.		
66)	E	Het container op- en afzetsysteem dient middels de afstandsbediening van de kraan over een afstand van minimaal 1,00 mtr naar achteren en naar voren geschoven te kunnen worden (zie eis 47).		
67)	E	De opbouw is voorzien van een centraal vetsmeersysteem, voor bijvoorbeeld chassis, haakarmsysteem, vaste autolaadkraan en fuseekogels van de liftbare achteras/sleepas, vet type 2. U dient er voor zorg te dragen dat alle smeerpunten van het voertuig, de haakarm en de vaste autolaadkraan hierop worden aangesloten. Wanneer er wordt ingeschreven met een uitklapbumper dient deze ook op het centraal vetsmeersysteem te worden opgenomen. De vulnippel (snelkoppeling) van het vet reservoir moet zich op een goed toegankelijke plaats bevinden.		
68)	E	Het voertuig is voorzien van een aansluiting ten behoeve van milieu kleppen van de afzetcontainers. De aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig links (achter bestuurders stoel) geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. En te bedienen vanaf de afstandsbediening van de kraan.		
<b>Eisen aan vakbekwaamheid van de inschrijvers</b>				
69)	E	Inschrijver heeft de beschikking over een goed geoutilleerd servicecentrum/geoutilleerde servicecentra voorzien van deskundig opgeleide medewerkers die in staat zijn reparaties en onderhoud aan de vrachtwagen, de autolaadkraan en het op-/afzetsysteem uit te voeren.		
	E	Het servicepunt/de servicecentra bieden opdrachtgever de mogelijkheid tot reparatie van storingen en uitval.		
		Inschrijver gaat er mee akkoord dat hij ten behoeve van het uitvoeren van reparatie en onderhoud, de Buitendienst zal ondersteunen en adviseren. Ten behoeve van de bij de leverancier in dienst zijnde monteurs zal hij technische		

Nr.	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting (max. 10 woorden)
		trainingen en technische ondersteuning verzorgen voor een monteur op dealerniveau.		
	E	Eventuele modificaties worden ter stond aan Opdrachtgever bekendgemaakt. Documentatie en technische beschrijvingen van modificaties worden binnen redelijk termijn doorgevoerd. Inschrijver dient zorg te dragen dat wijzigingen, modificaties of product verbeteringen schriftelijk of digitaal worden gemeld aan de opdrachtgever tot tien jaar na levering van het product. Het betreft aanpassingen die een duurzamere inzet geven, kosten reductie opleveren, veiligheid verhogen, bediengemak verhogen etc.		
	E	Bij calamiteiten dienen verbruiksonderdelen binnen 24 uur te worden geleverd.		
	E	Inschrijver dient alle aanpassingen en modificaties aan de vrachtwagen uit te kunnen voeren die noodzakelijk zijn voor een goede werking ervan.		

#### Opties/Wensen

***Onderstaande opties/wensen zijn geen beoordelingscriterium maar dienen te worden afgeprijsd in de inschrijfstaat. Het is aan de opdrachtgever om hier wel of geen gebruik van te maken. De opgegeven prijzen zijn geen onderdeel van het gunningscriterium prijs. Wanneer er door de opdrachtgever gebruik gemaakt gaat worden van de opties/wensen is dat bij opdrachtverlening bekend.***

W-1	Een automatische weeginstallatie passend bij het voertuig met een display waarop de belasting van de afzonderlijke assen staat vermeld en waarop is af te lezen welk laadvermogen nog beschikbaar is of dat het totaal maximaal toelaatbaar totaalgewicht is overschreden. Optioneel dient een printer voor het maken van weegbonnen te worden afgeprijsd.		
-----	--	--	--

Ondergetekende verklaart, rechtens vertegenwoordigende Inschrijver, dat hij deze verklaring naar waarheid heeft ingevuld en ondertekend.

Plaats : \_\_\_\_\_ Datum : \_\_\_\_\_

Naam : \_\_\_\_\_

Handtekening :