

Marktconsultatie Brandstofdepot

Eindhoven Airport N.V.

1. Inleiding

Eindhoven Airport (EA) wil onderzoeken of een brandstofdepot (bulk liquid storage) op de luchthaven haalbaar en realistisch is. In de huidige situatie wordt kerosine vanuit hoofdknooppunten cq. centrale depots via de weg naar EA vervoerd door fuel providers die eveneens zorgdragen voor het fuelen van vliegtuigen. EA overweegt een brandstofdepot te (laten) realiseren indien een positieve impact kan worden gemaakt op leverbetrouwbaarheid, de transport/opslagkosten, duurzaamheid, toekomstbestendigheid, risico's en veiligheid.

EA wil uit een marktconsultatie ophalen wat de mogelijkheden zijn m.b.t. een brandstofdepot. In 2009 zijn hier de eerste initiatieven voor genomen. Tot daadwerkelijke planvorming is het nog niet gekomen.

2. Waarom een brandstofdepot?

Momenteel wordt EA voorzien van kerosine door middel van op en neer pendelende vrachtwagens, die rijden vanaf bv Pernis naar Eindhoven Airport. EA overweegt een brandstofdepot te realiseren, welke gevuld zou kunnen worden via CEPS (Central European Pipeline System) van de NATO die al een aftakking heeft naar het brandstofdepot van de Vliegbasis.

Belangrijkste doelstellingen:

- | | |
|---|-----|
| 1. Het verlagen van de transportkosten en daarmee de prijs voor de luchtvaartmaatschappijen | +/- |
| 2. Leverbetrouwbaarheid behouden met het oog op de groei van Eindhoven Airport | ✓ |
| 3. Verminderen risico's en CO2 uitstoot door vervallen wegtransport | ✓ |
| 4. Vergemakkelijken toetreding nieuwe brandstofleveranciers met het oog op EU regelgeving | ✓ |

3. Algemene informatie Eindhoven Airport

EA is de tweede luchthaven van Nederland met ruim 6,7 miljoen passagiers in 2019. De luchthaven zorgt voor een makkelijke verbinding van Brainport met Europa en verder, in balans met de omgeving. Het gemak voor de reiziger komt tot uiting in de strategie van EA;





Goede buur

Eindhoven Airport is benaderbaar, open en uitnodigend.

Waardige entree

Een trots visitekaartje voor een onderscheidende regio.

Inspirerende proeftuin

'Live' testen door kennispartners uit Brainport.

Verbinder met de wereld

Een menselijke luchthaven met een gebalanceerd netwerk van bestemmingen

De luchtvaartmaatschappijen verbinden Zuid-Nederland met meer dan 85 toeristische en zakelijke bestemmingen. Samen met de partnerbedrijven biedt de luchthaven bijna 2000 arbeidsplaatsen en is daarmee een van de grote werkgevers in de regio. We zijn ons bewust van de maatschappelijke impact die een luchthaven heeft. Maatschappelijk verantwoord ondernemen zit in ons DNA, we hebben continu aandacht voor het evenwicht tussen internationale connectiviteit en de leefbaarheid in de omgeving. De aandelen van EA zijn voor 51% in handen van Schiphol Nederland B.V., 24,5 % de Provincie Noord-Brabant en 24,5% de Gemeente Eindhoven.

4. Procedure en voorwaarden

4.1 Doel marktconsultatie

Ter voorbereiding op een mogelijk op te starten Europese aanbestedingsprocedure wenst EA een vrijblijvende marktconsultatie uit te voeren. Het doel van de marktconsultatie is het verkrijgen van kennis, inzichten en advies van marktpartijen die kunnen worden meegenomen in de besluitvorming dit project door te zetten en zo ja in de verdere uitwerking van de uitvraag.



4.2 Informatie uitwisseling

Communicatie over deze marktconsultatie dient bij voorkeur schriftelijk, per e-mail, te geschieden onder vermelding van “Marktconsultatie aanbesteding Brandstofdepot”. Alle communicatie met betrekking tot deze marktconsultatie verloopt via de volgende contactpersoon: Marieke van Herpen; procurement@eindhovenairport.nl. Voor een eenduidige communicatie met de deelnemers wenst EA de communicatie met de deelnemers aan de marktconsultatie te laten verlopen via een vast contactpersoon. Naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres van de contactpersoon van de deelnemende marktpartij dient op het participatieformulier (Bijlage 1) vermeld te worden.

4.3 Procedure

EA kiest ervoor om voor deze marktconsultatie, na ontvangst van een schriftelijke uitwerking op de vragen, de marktpartijen uit te nodigen. Alle deelnemende marktpartijen verkrijgen als voorbereiding dezelfde informatie en aan alle deelnemende marktpartijen worden dezelfde vragen gesteld en vooraf toegestuurd. Om voldoende in de gelegenheid te worden gesteld om, waar relevant, een inhoudelijke verdieping plaats te laten vinden, is gekozen voor ‘één-op-één’ bijeenkomsten, middels een uitnodiging via Microsoft Teams, tussen vertegenwoordigers van EA en twee deelnemers van de desbetreffende marktpartijen. Marktpartijen worden gevraagd in de vorm van een gesprek in te gaan op de vraagstellingen van EA. De ontvangen reacties worden volledig geanonimiseerd vastgelegd in een marktconsultatieverslag. Het doel van de marktconsultatie is om generieke kennis over ontwikkelingen en mogelijkheden op te halen. De bijeenkomst is om die reden nadrukkelijk niet bedoeld voor het geven van een bedrijfspresentatie.

4.4 Planning

Voor de marktconsultatie hanteert EA de volgende planning;

Verzenden vooraankondiging naar TED-databank via TenderNed;	26 oktober 2020	EA
Sluitingstermijn inschrijving deelname marktconsultatie middels bijlage 1, het participatieformulier;	2 november 2020, vóór 12 uur	Gegadigde
Vragen delen met ingeschreven marktpartijen	3 november	EA
Schriftelijke reactie deelnemer(s)	17 november	Gegadigde
Uitnodiging versturen voor bijeenkomstdata	18 november	EA
Bijeenkomstdata	23 en 26 november (= de verwachting)	EA en gegadigde
Analyse van de antwoorden	30 november	EA
Rapportage gereed; resultaten en vervolgstappen/ planning realisatie/advies intern EA	Week 49	EA
Publicatie geanonimiseerd verslag	Week 50	EA



De planning is opgesteld op basis van huidige inzichten. EA behoudt zich het recht voor om de planning bij te stellen.

Tijdens de bijeenkomst marktconsultatie hebben vertegenwoordigers van EA de gelegenheid tot het stellen van verdiepvragen of te vragen naar een nadere uitleg op basis van de ontvangen schriftelijke input vanuit de marktpartij. Voor elke bijeenkomst is een tijdsduur van circa 1 uur - 1,5 uur gereserveerd.

EA stelt na afloop van alle bijeenkomsten een geanonimiseerd Marktconsultatieverslag op. Dit marktconsultatieverslag wordt voor alle potentiële marktpartijen beschikbaar gesteld bij de aankondiging van de Europese aanbesteding op TenderNed. Uitgangspunt hierbij is dat alle partijen met gelijke informatie starten. Het al dan niet deelnemen aan de marktconsultatie heeft nadrukkelijk geen invloed op de positie van marktpartijen bij een eventuele Europese aanbestedingsprocedure.

Namens EA participeren naar alle waarschijnlijkheid de volgende functionarissen in de marktconsultatie:

Functie
Chief Operations Officer
Head of Airport Development
Senior Project Manager
Procurement Manager

5. Voorwaarden

5.1 Aanbesteding

Benadrukt wordt dat de marktconsultatie op geen enkele wijze onderdeel uitmaakt van de later eventueel op te starten aanbestedingsprocedure. Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een deelname aan een eventuele aanbestedingsprocedure. Verder kunnen de gegevens die verstrekt worden tijdens de Europese aanbesteding afwijken van de in het kader van deze uitnodiging verstrekte gegevens.

5.2 Transparantie

EA hecht veel waarde aan een transparant proces. Nadrukkelijk is het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zullen als onderdeel van de eventuele aanbesteding alle documenten met betrekking tot de marktconsultatie aan alle potentiële aanbieders ter beschikking worden gesteld. Daartoe behoren in ieder geval:

- de uitnodiging tot deelname aan de marktconsultatie;
- het geanonimiseerde verslag van de marktconsultatie.



5.3 Voortijdige beëindiging of wijziging procedure

EA behoudt zich het recht voor om de marktconsultatie en/of de nu voorgenomen Europese aanbesteding geheel of gedeeltelijk te stoppen, of de marktconsultatie en/of de nu voorgenomen Europese uitbesteding op een andere vorm in te richten. Marktpartijen hebben in voorkomende situaties geen recht op vergoeding van kosten of andere schade in welk zin dan ook.

5.4 Vertrouwelijkheid

De marktconsultatie en alle door EA verstrekte documenten dienen door deelnemers vertrouwelijk te worden behandeld. Documenten mogen slechts aan die medewerkers en adviseurs worden getoond die een rol vervullen in de marktconsultatie c.q. het beantwoorden van de gestelde vragen. Deze vertrouwelijkheid dient ook bewaard te blijven na afloop van de marktconsultatie. Uiteraard zal EA ook vertrouwelijk omgaan met de door de deelnemende marktpartijen aangeleverde informatie. Gegevens worden alleen gedeeld in het op te stellen geanonimiseerd marktconsultatieverslag.

5.5 Kosten

Er wordt geen vergoeding verstrekt voor deelname aan de marktconsultatie.

6 Marktconsultatie

6.1 Inleiding

In de voorbereiding op deze Europese aanbesteding wenst EA kennis, ervaring en adviezen van marktpartijen te betrekken en in overweging te nemen bij besluitvorming en het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. EA heeft diverse belangrijke thema's vastgesteld voor de marktconsultatie. Vragen zijn rondom deze thema's geclusterd. De thema's zijn naar alle verwachting:

1. Organisatorische aspecten
2. Veiligheid, gezondheid en milieu (waaronder brandveiligheid)
3. Beveiliging
4. Ruimtelijke aspecten (Bouw & onderhoud, locatie)
5. Contracten, leveranciers en/of actoren, condities
6. Financiële en fiscale aspecten, regelgeving (belastingen, douane)

6.2 Vorm en werkwijze

In hoofdstuk 5 is een beknopte toelichting gegeven op de vorm en werkwijze. Daarnaast is de planning van de marktconsultatie toegelicht. Nadat uiterlijk op 26 oktober, vóór 12 uur, het participatieformulier is ontvangen, zal EA vervolgens op 27 oktober via e-mail van de contactpersoon, de vragenlijst delen. EA zal de marktpartijen vragen om tijdens de bijeenkomst op alle thema's in te gaan. Tijdens de beantwoording hebben vertegenwoordigers van EA de gelegenheid tot het stellen van verdiepvragen of te vragen naar een nadere uitleg. U bent niet verplicht om op alle vragen in te gaan. Nadrukkelijk is de marktconsultatie niet bedoeld voor:



- een introductie en kennismaking met de marktpartijen;
- het inwinnen van meer gegevens en achtergrondinformatie van EA en/of ambities en doelstellingen ten aanzien van de aanbestedingsprocedure.



BIJLAGE 1 Participatieformulier

Onderstaand formulier dient uiterlijk 2 november, vóór 12 uur, geretourneerd te worden aan:

procurement@eindhovenairport.nl

Deelnemer	Functie	E-mailadres
1.		
2.		

