

1e Nota van Inlichtingen aanbesteding veerponten Castricum - 22 september 2021

Nr.	Document	Hoofdstuk, paragraaf	Uw vraag:	Antwoord
1	Prijsopgave	1.1 en 2.1	U vraagt onder 1.1 en 2.1 om een uurtarief exclusief ORT. U stelt ORT-percentages (terecht) niet vast. Daarmee ontstaat echter wel een situatie dat manipulatief ingeschreven kan worden, een laag uurtarief in combinatie met hoge ORT-percentages. Wij verzoeken u daarom om ofwel uurtarieven per dagsoort/tijdvak uit te vragen ofwel om een uurtarief inclusief ORT uit te vragen. Bent u daartoe bereid?	Gemeente past eis F.5 in het PvE als volgt aan. " Gewerkte uren waarop onregelmatigheidstoeslagen van toepassing zijn dienen op de factuur als zodanig verantwoord te zijn. De volgende ORT-percentages worden aangehouden: - <u>Akersloot</u>: 123% op zaterdagen; 139% op zon- en feestdagen. - <u>De Woude</u>: 120% op zaterdagen; 136% op zon- en feestdagen. " Deze percentages zijn gelijk aan de nu geldende percentages en de gemeente wenst deze percentages zo te handhaven.
2	Prijsopgave	1.2.3 en 2.2.3	U noemt de bedragen onder 1.2.3 en 2.2.3 een stelpost. Een stelpost heeft als kenmerk dat er verrekening plaatsvindt zodra de werkelijke kosten bekend zijn. Dat zal niet uw bedoeling zijn, aangezien u deze posten mee laat wegen in de prijs. Een lage stelpost leidt dan immers tot een gunstige inschrijfprijs en een hoge verrekening achteraf. Hoe dient gegadigde deze posten te interpreteren?	Onderin deze NvI zijn de taken bij tweejaarlijks onderhoud nogmaals opgesomd, maar een aantal regels is nu voorzien van <u>gele markeringen</u>. Bovendien is de lijst tekstueel iets aangepast (zie <u>rode letters</u>). Inhoudelijk is er niets veranderd, e.e.a. is alleen verduidelijkt. De kosten van de geel gemarkeerde regels, moeten opgenomen worden in uw prijsstelling bij 1.2.3 en 2.2.3. De kosten van de niet gemarkeerde regels kunnen pas later bepaald worden en worden nu niet gevraagd. Zie ook de <i>toelichting</i> onderin de prijsopgave bij 1.2.3 en 2.2.3 en de tekst in par. 5.3 van het aanbestedingsdocument. Verwijzing b) en het woord "stelpost" komen te vervallen.

3	Prijs-opgave		U meldt in de toelichting bij b) dat het gaat om een stelpost EN u geeft een aanduiding van op te nemen kosten. Dit lijkt tegengesteld. Kunt u dit verklaren?	Verwijzing b) en het woord "stelpost" komen te vervallen. Zie ook antwoord 2.
4	PvE	D.3	Wij nemen aan dat de kosten van het vervangen van de motor voor de gemeente zijn en dat opdrachtnemer slechts de coördinatie op zich neemt. Klopt deze aanname? Zo nee, wilt u dit toelichten?	Dat klopt inderdaad.
5	PvE	D.4	Wij nemen aan dat de kosten van het aanpassen van de veerstoep voor de gemeente zijn en dat opdrachtnemer slechts de coördinatie op zich neemt. Klopt deze aanname? Zo nee, wilt u dit toelichten?	Dat klopt inderdaad.
6	PvE	D.1	Bij groot onderhoud voegt u onder h. en i. posten toe, die voor een opdrachtnemer moeilijk in te schatten zijn en daarmee risicovol. Deze posten lenen zich mee voor coördinatie door opdrachtnemer en rekening voor opdrachtgever. Bent u bereid dit aan te passen? Zo nee, wilt u dit toelichten?	Uw vermelding D.1 is naar mening van de Gemeente onjuist en is gelezen als "D.2 - groot onderhoud". Deze opgave valt inderdaad buiten de bij 1.2.3 en 2.2.3 gevraagde prijsopgave. Dit meerwerk is op nacalculatie en is voor rekening van opdrachtgever. Het is wel noodzakelijk dat te zijner tijd op transparante wijze marktconforme tarieven worden aangeboden.
7	PvE	D.2 - groot onderhoud - h.	Wat houdt geluidsreductie in?	Het contactgeluid van het aanmeren van de veerpont en het omgevingsgeluid van de dieselmotor tot een minimum te reduceren. Denk hierbij aan kunststof beplating en bijvoorbeeld een uitlaatdemper.

8	Aanbe- stedings docu- ment	1.2	De Woude is een eiland. Hoe wordt nu in noodsituaties de contuïteit van overtochten geregeld?	Beide ponten varen permanent heen en weer, zodra er passagiers staan te wachten of dat dit in geval van nood nodig is. Alleen op De Woude is er naast de reguliere veerboot is een kleine elektrische veerboot, geschikt voor het overzetten van fietsers en voetgangers, bij het maandelijks onderhoud. In noodgevallen is er bovendien een roeiboot beschikbaar, gelegen aan de eiland-zijde.
9	Aanbe- stedings docu- ment	5.4	Het oktober-cijfer is pas in november bekend. Daarmee is het niet haalbaar om minimaal twee maanden van te voren de nieuwe tarieven toe te sturen. Wilt u dit aanpassen naar een haalbare termijn?	In par 5.4 vervalt de volgende zin: " Het voorstel is minimaal twee maanden voor de ingangsdatum van de nieuwe tarieven aan de Gemeente toegestuurd. " De overige tekst blijft gehandhaaft en luidt nu als volgt: " De prijzen die door de Inschrijver bij Inschrijving worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 31 december 2022. De prijzen zijn vast gedurende 2022. Prijsaanpassingen mogen daarna slechts één keer per jaar worden doorgevoerd. De Gemeente ontvangt daartoe een gemotiveerd voorstel. Het voorstel moet door de Gemeente schriftelijk worden goedgekeurd. Minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe prijzen dienen de nieuwe prijzen schriftelijk te zijn overeengekomen. De eerste toegestane prijsaanpassing is per 1 januari 2023. "

Taken die wel en die niet opgenomen dienen te zijn in de prijsopgave (geel gemarkeerd = wel)	
a. Droogzetting	
b. Schilderwerk casco (incl. hogedruk reinigen, schuren, compleet schilderen en anti-foulen, ook incl. zitdagen)	
c. Schadeherstel casco (indien nodig)	
d. Schilderwerk bovenschip (indien nodig)	
e. Bestickering (indien nodig)	
f. Uitvoeren scheepmetingen (indien nodig)	
g. Uitvoeren scheepskeuring (indien nodig)	
h. Het (coördineren van het) uitvoeren van geluidsreductie kade en pont (indien nodig)	
i. Het (coördineren van het) aanpassen van de veerstoep en bekleden met kunststof (indien nodig)	
j. Uitvoeren werkinspectie	
k. Inspecteren casco (schroef, roer- en schroefasspelings, vlakmeting, anodes etc.)	

l. Keuring EHBO trommel
m. Keuring/ controle van walvoedingskabels
n. Keuring brandblussers
o. Keuring veiligheidsvesten
p. Het vervoer van de veerpont van en naar de werf
q. Overige werkzaamheden, zoals bemanning plannen voor aan- en afvoer naar de werf
r. Het regelen van een vervangende pontveer voor voetgangers en fietsers (Akersloot) en een pontonbrug of pontveer voor auto's, voetgangers en fietsers (De Woude) tijdens groot onderhoud of langdurig uit de vaart liggen. Gemeente heeft geen vervangend pontveer of pontonbrug tot zijn beschikking.
s. Het (coördineren van het) vervangen van de scheepsmotor (indien nodig)