



Nota van Inlichtingen

Gemeente Woerden

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering van gladheidbestrijdingsmaterieel"

28-9-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van gladheidbestrijdingsmaterieel" van gemeente Woerden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	7	III-C	Door een misverstand hebben wij ons te laat aangemeld voor de schouw op 21 september jl. Teneinde een goede inschrijving te kunnen doen, willen wij u verzoeken alsnog een mogelijkheid te bieden om op beide locaties de te vervangen zoutstrooiers en de bestaande sneeuwplougen, welke onderhouden dienen te worden, te bezichtigen.	Er zal alsnog een schouw worden georganiseerd. U dient zich hiervoor (per email) aan te melden bij de contractpersoon van de aanbesteding. In overleg tussen de aanmelder en de opdrachtgever zal een moment voor de schouw worden afgestemd. Indien er nog vragen ontstaan naar aanleiding van de schouw, dienen deze binnen twee werkdagen naar het schouwmoment, alsnog te worden ingediend en zullen deze via een 2e nota van inlichtingen worden beantwoord.
2	03 - PVE	1	AE-05	U vermeldt dat het gladheidbestrijdingsmaterieel gespoten dient te zijn in de kleur RAL 2011. Begrijpen wij goed dat: - deze kleurstelling de trechter betreft en niet de "chassisdelen" en het onderstel? - "gespoten" ook d.m.v. het duurzame poedercoat-procedé uitgevoerd kan worden? - kunststof onderdelen niet gespoten hoeven te worden?	Uw opmerking is correct. Dit betreft de kleur van de trechter (niet de chassisdelen en het onderstel). Poedercoaten is tevens toegestaan. Kunststof onderdelen hoeven niet te worden gespoten/gepoedercoat.
3	03 - PVE	3	E.1a-17	U vermeldt dat de dissels van de aanhangwagen zoutstrooier is uitgevoerd als een verstelbare dissels, geschikt voor aankoppeling aan een trekhaak met een kogelkop diameter van 50mm en een kogelkophoogte van 45cm. Welke aankoppelhoogte bedoelt u? Realiseert u zich dat de aanhangwagen door toepassing van een verstelbare dissels ca. 45 cm langer wordt, is dit gewenst of prefereert u toch een vaste dissels?	De eis wordt gewijzigd. De tekst van de gewijzigde eis luidt: De dissels van de aanhangwagen zoutstrooier is een vaste dissels geschikt voor aankoppeling aan een trekhaak met een kogelkop diameter van 50mm en een kogelkophoogte van 45cm en voorzien van een verstelbaar steunwiel (materiaal Vulkollan).
4	03 - PVE	3	E.1a-17	Is een in hoogte verstelbare dissels echt gewenst? U wordt dan langer dan nodig	Zie het antwoord op vraag 3.
5	03 - PVE	3	E.1a-18	U vermeldt dat de aanhangwagenstrooier is voorzien van een eigen, van het trekkende voertuig onafhankelijke, elektrische installatie (uitgezonderd de verlichting). De elektrische installatie wordt gevoed door een dynamo, aangedreven door de hydrauliek van de aanhangwagenstrooier. Kunt u verduidelijken wat hiermee bedoeld wordt en welk doel nagestreefd wordt met deze extra elektrische installatie?	Eis E.1a-18 vervalt.
6	03 - PVE	6	E.1b-06	U vermeldt bij de opzetstrooimachine van 4 m3 een strooibreedte van 1 – 10 m. te realiseren met 1 strooischotel. De minimale strooibreedte van 1 m. is bij dergelijke grote strooimachines zeer ongebruikelijk. Bent u bereid de minimale strooibreedte te vergroten naar 2 m.?	De eis wordt gewijzigd. De tekst van de gewijzigde eis luidt: Strooibreedtes mogelijk tussen 3,0 en 12,0 m met 1 strooischotel.
7			E.1b-06	U vereist een minimale strooibreedte van 1m. Dat is voor ons niet haalbaar. Kunt u deze waarde verruimen?	Zie het antwoord op vraag 6.
8	03 - PVE	7	E.1b-16	U vermeldt dat de opzetstrooier is voorzien van een eigen, van het trekkende voertuig onafhankelijke, elektrische installatie (uitgezonderd de verlichting). De elektrische installatie wordt gevoed door een dynamo, aangedreven door de hydrauliek van de aanhangwagenstrooier. Kunt u verduidelijken wat hiermee bedoeld wordt en welk doel nagestreefd wordt met deze extra elektrische installatie?	Eis E.1b-16 vervalt.
9	03 - PVE	5/9	E.1a-34 E.1b-35	U vermeldt dat de termijn van levering maximaal 12 weken na bestelling bedraagt. Op dit moment wordt de markt geconfronteerd met grondstof tekorten waardoor levertijden oplopen. Bent u daarom bereid om een levertijd van 16 - 18 weken te hanteren?	De eisen E.1a-35 en E.1b-35 worden gewijzigd. De tekst van de gewijzigde eisen luidt: De termijn van levering bedraagt maximaal 16 weken na bestelling. Tevens verwijzen wij u naar Bijlage 10 - Q3 Statement Coronavirus aanbestedingen.

Nota van inlichtingen "Levering van gladheidbestrijdingsmaterieel" van gemeente Woerden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE		E.1a-34	In verband met Corona zijn de levertijden nog steeds langer dan door u als maximum wordt aangehouden. Daarnaast kunnen er zich onverwachte omstandigheden voordoen als er een nieuwe golf komt. Kunt u deze aanpassen of hier rekening mee houden?	Zie het antwoord op vraag 9.
11	03 - PVE		E.1b-35	In verband met Corona zijn de levertijden nog steeds langer dan door u als maximum wordt aangehouden. Daarnaast kunnen er zich onverwachte omstandigheden voordoen als er een nieuwe golf komt. Kunt u deze aanpassen of hier rekening mee houden?	Zie het antwoord op vraag 9.
12	03 - PVE	5/9	E.1a-33E.1b-34	U vermeldt dat op de strooiers een rooster met een maasopening van 50x 50 mm c.q. 100x100 mm is aangebracht. Bij een strooier waarbij er zich geen draaiende delen in de trechter bevinden is een veiligheidsrooster vanuit Arbo-technisch oogpunt niet noodzakelijk. Bovendien geeft een rooster beperkingen in de dagelijkse functionaliteit. De trechter van de strooimachine is namelijk minder goed toegankelijk om te reinigen en een rooster kan worden beschadigd tijdens het laden met een loader. Mag er, wanneer er voldaan wordt aan de geldende veiligheidseisen, aangeboden worden zonder rooster?	Aan de eisen E.1a-33 en E.1b-34 wordt het onderstaande toegevoegd: De eis inzake het rooster is niet van toepassing indien er zich geen draaiende delen in de trechter bevinden, waarbij een lopende band niet als draaiend deel wordt beschouwd.
13	03 - PVE	18	E.1d-09	U vermeldt dat de aanpassingen t.b.v. routenavigatiesysteem inbegrepen dienen te zijn. Begrijpen wij goed dat alle benodigde hardware, inclusief displays en bekabeling, meegeleverd in de prijs inbegrepen dienen te zijn?	Alle kosten voortvloeiend uit hetgeen beschreven in de aanbestedingsdocumenten (waaronder het programma van eisen) en hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver, dienen te zijn inbegrepen in de inschrijfprijs.
14	03 - PVE	19	E.1d-17	U vermeldt dat de data 10 jaar ter beschikking voor de opdrachtgever dient te zijn. Dit is een ongebruikelijk lange tijd omdat inde markt een termijn van 5 jaar gebruikelijk is. Bent u bereid de data bewaartermijn te verkorten naar 5 jaar, waarna de opdrachtgever uiteraard in de mogelijkheid wordt gesteld om de bewaarde gegevens te downloaden.	De eis wordt gewijzigd. De tekst van de gewijzigde eis luidt: De data blijft minimaal 5 jaar in het softwaresysteem ter beschikking voor opdrachtgever. Voordat gegevens worden verwijderd, neemt inschrijver contact op met opdrachtgever om opdrachtgever de gelegenheid te bieden om de gegevens te downloaden.
15	04 - Kwalitatieve Gunningscriteria		E.1d-08 KG-01 - KG-06	Kunt u verduidelijken op welke wijze u de kwaliteit van de aan te bieden optimalisatie gewaardeerd gaat worden? Het kwaliteitsniveau van de op te leveren strooiroutes heeft een directe impact op de kwaliteit van uw toekomstige gladheidsbestrijding en vormt daarom een belangrijke meerwaarde. Dient daarom de kwaliteit van deze strooiroutes en de onderbouwing daarvan tijdens de praktijkbeoordeling van het strooimanagement te worden gepresenteerd?	De kwaliteit van de optimalisatie van de strooiroutes vormt geen onderdeel van de kwalitatieve gunningscriteria. Dit zou namelijk impliceren dat de inschrijvers de optimalisatie (grotendeels) zouden moeten uitvoeren zonder daadwerkelijk zicht op de gunning van de opdracht.

Nota van inlichtingen "Levering van gladheidbestrijdingsmaterieel" van gemeente Woerden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
16	04 - Kwalitatieve Gunningscriteria		E.1d-08 KG-01	U vermeldt dat de opdrachtgever mogelijk een slag wil maken in de optimalisatie en efficiency van de strooiroutes. Inschrijver dient hiervoor een prijs separaat op het prijsinvulformulier in te vullen. Kunt u verduidelijken welk niveau minimaal vereist is voor de aan te leveren strooiroutes, zodat de inschrijvers hun Plan van Aanpak hierop kunnen afstemmen? Toelichting: Voor automatisch strooien zijn de strooierinstellingen namelijk een onmisbaar onderdeel, maar deze zijn nu nog niet bekend. Als deze strooierinstellingen*) zonder afstemming op uw beleid en zonder kennis van de huidige praktijk op een willekeurige standaard waarde gezet worden, gaat het kwaliteitsniveau van uw strooiactie drastisch omlaag. Dat lijkt ons niet de bedoeling. Echter, om meer kennis toe te voegen aan de aanwezige strooiroutes zal meer tijd en inspanning van zowel uw organisatie als die van de inschrijver gevergd worden. Afhankelijk van het door u vereiste kwaliteitsniveau zullen de kosten daarvan oplopen. Omdat er in de markt geen eenduidige kwaliteitseisen vastgelegd zijn, vindt u in het bijgesloten document een viertal mogelijkheden. *) Zoals: strooien aan/uit, dosering, natzout aan/uit, extra dosering, strooibreedte/strooipatroon.	Zoals vermeld in eis E.d-07 en E.1d-08 dienen de routes opnieuw te worden opgezet (lees geoptimaliseerd), waarbij de gladheidbestrijding zo efficiënt mogelijk wordt uitgevoerd. Dit betekent een optimalisatie van de routes waarbij tevens de automatische strooierinstellingen (breedte, hoeveelheid, strooipatroon, etc.) worden geoptimaliseerd. Zoals beschreven wordt hiervoor (ter inbreng van kennis van de routes) één medewerker van de opdrachtgever gedurende maximaal 5 werkdagen ter beschikking gesteld.
17	04 - Kwalitatieve Gunningscriteria		KG-01	U vermeldt meerdere onderdelen die in het Plan van Aanpak beschreven dienen te worden. Begrijpen wij goed dat het gehele plan integraal beoordeeld wordt? Zo niet, kunt u verduidelijken op welke wijze er beoordeeld wordt?	Uw interpretatie is correct. Het plan van aanpak wordt integraal beoordeeld.
18	04 - Kwalitatieve Gunningscriteria		KG-06	Betreft dit uitsluitend een presentatie of moet ter plaatse ook gedemonstreerd worden met een strooier?	Dit betreft uitsluitend een presentatie van de software.
19	13 - Data bestanden routes	allen		Wij krijgen de digitaal aangeleverde routes niet geopend. Verzoek om de de digitale route bestanden aan te leveren in XML, GPX, Geojson of json bestandsformaat.?	Het is niet mogelijk de route bestanden in één van de benoemde formaten aan te leveren. De strooiroutes zijn wel te zien via de volgende links: https://woerden.maps.arcgis.com/apps/SimpleViewer/index.html?appid=a3aef97b048743ebb30ad0fe06e95107 https://woerden.maps.arcgis.com/apps/SimpleViewer/index.html?appid=b68433b1e61b4aeb992f7a9497492938

Nota van inlichtingen "Levering van gladheidbestrijdingsmaterieel" van gemeente Woerden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001 of VCA** bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad