

Rekenvoorbeeld I: TEU-shift van containers

Stel:
Modal shift van weg naar water over de route: totaal 163 km
Aanname: 15 km aangewezen trajecten, 30 km corridors, 118 km overige hoofdwegen
Contractperiode 5 jaar

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jaar totaal	Cumulatief in contractperiode	
a. TEU	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45		
b. TEUeq	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	540	2.700
c. Aangewezen trajecten (km x 5)	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75		
d. Aangewezen corridors (km x 2)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
e. Overige hoofdwegen (km x 1)	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118		
f. TEUeq.km: b x (c+d+e)	11.385	11.385	11.385	11.385	11.385	11.385	11.385	11.385	11.385	11.385	11.385	11.385	11.385	136.620	683.100

Rekenvoorbeeld II: TEU-shift van bulkgoederen (seizoensgebonden)

Stel:
Modal shift van weg naar water over de route: totaal 137 km
Aanname: 15 km aangewezen trajecten, 15 km corridors, 107 km overige hoofdwegen
Contractperiode 4 jaar

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jaar totaal	Cumulatief in contractperiode	
a. Bulk (vrachtwagenritten)															
b. TEUeq: a x 1,7 TEU	0	0	0	0	250	250	250	250	250	250	0	0	0	2.550	10.200
c. Aangewezen trajecten (km x 5)					75	75	75	75	75	75					
d. Aangewezen corridors (km x 2)					30	30	30	30	30	30					
e. Overige hoofdwegen (km x 1)					107	107	107	107	107	107					
f. TEUeq.km: b x (c+d+e)	-	-	-	90.100	90.100	90.100	90.100	90.100	90.100	90.100	-	-	-	540.600	2.162.400