

Beschrijvend document

Openbare Europese Aanbestedingsprocedure

Blusvoertuigen VNOG

Aanbestedingsplatform kenmerk: TN340527
Zaaknummer: 20-51860
Project P00217

Status: Definitief
Stellers: C. Scheppink (Inkoopadviseur)
M. Bosma (Projectleider)

Versie: 5.0
Datum: 22 maart 2022

Inhoud

1	Project omschrijving.....	4
1.1	Omschrijving aanbestedingsprocedure	4
1.2	Leeswijzer.....	4
1.3	Voorwerp (scope) van de opdracht	5
1.4	Percelen	6
1.5	Samenvoegen onderdelen opdracht	6
1.6	Doel aanbestedingsprocedure	6
1.7	Huidige situatie	7
1.8	Gewenste situatie	7
1.9	Raamovereenkomst	7
1.10	Plafondbedragen en Indexatie.....	8
1.11	Prijzenblad en anti-manipulatiebepaling.....	9
1.12	Contactpersoon Aanbestedende Dienst.....	10
1.13	Productoptimalisatie, innovatie en/of wijziging opdracht	11
2	Gunningscriteria en Beoordeling	12
2.1	Gunningscriterium de ‘beste prijs-kwaliteitverhouding’	12
2.2	Wijze van beoordelen	13
2.3	De beoordelingsfasen.....	15
2.3.1	Fase 1A: beoordeling functionele en technische eisen	16
2.3.2	Fase 1B: beoordeling van de opties.....	16
2.3.3	Fase 1C: beoordeling schouw van het voertuig	18
2.3.4	Fase 2: beoordeling van het ‘Opleidingsplan eindgebruikers’.....	19
2.3.5	Fase 3: beoordeling van het ‘Onderhoudsplan’	21
2.3.6	Fase 4: beoordeling van het ‘Uitvoeringsplan levering, planning en risicoanalyse’	24
2.3.7	Fase 5: beoordeling van het ‘Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen’	26
2.3.8	Fase 6: beoordeling van de ‘Prijs’	27
2.4	Gunning.....	28
3	Programma van Eisen.....	29
3.1	Functionele en technische eisen.....	29
3.2	Engineeringopdracht	29
3.3	Transmissie in relatie tot rijnsnelheid en rijdend blussen.	30
3.4	Cabine	30
3.4.1	Veiligheid/Toelatingseisen.....	31
3.4.2	Uniformiteit.....	31
3.4.3	Dakblussing	31
3.4.4	Integraalcabine	32
3.5	Of-eisen.....	32
4	Planning	33
5	Bijlagen en Checklist	34

6	Bewijsmiddelen	36
---	----------------------	----

1 Project omschrijving

1.1 Omschrijving aanbestedingsprocedure

Voor de aanbesteding Blusvoertuigen VNOG, hanteert de Aanbestedende Dienst de Europese openbare aanbestedingsprocedure. Op deze aanbestedingsprocedure is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing (Aw2012). Het besluit voor de openbare procedure is genomen op basis van een beperkte markt en relatief vergelijkbare inschrijf kosten voor Inschrijvers. De aanbesteding wordt gepubliceerd op het elektronische systeem voor aanbestedingen TenderNed, met behulp waarvan de Aanbestedende Dienst (AD) de aanbestedingsprocedure zal doorlopen. Gunning van de opdracht zal plaatsvinden op basis van het gunningscriterium de “Beste Prijs-KwaliteitVerhouding”.

Voor meer informatie zie www.tenderned.nl Registreren en inloggen met eHerkenning is verplicht voor ondernemers op TenderNed.

1.2 Leeswijzer

Inschrijver wordt uitgenodigd om op basis van dit beschrijvend document, inclusief alle bijlagen, een inschrijving in te dienen conform de voorwaarden en eisen die zijn vastgelegd in dit Beschrijvend Document. De bijlagen zijn nadrukkelijk en onvoorwaardelijke onderdeel van dit document.

In dit document treft u aan:

- Een beschrijving van de Opdracht
- Algemene bepalingen
- Informatieverstrekking en planning
- Voorschriften voor het indienen van de inschrijving incl. checklist
- Beoordelingsprocedure en gunningcriteria

De onderstaande bijlagen, die dus integraal en onlosmakelijk onderdeel uitmaken van dit Beschrijvend Document, zijn:

- Bijlage 01 Inschrijvingsleidraad
- Bijlage 02 Programma van Eisen
- Bijlage 03 Toelichting op Programma van Eisen
- Bijlage 04 Bepakingslijst Blusvoertuigen Veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland
- Bijlage 05 Invulformulier Toelichting Functionele Eisen
- Bijlage 06 Invulformulier Toelichting Opties
- Bijlage 07 Conformiteitenverklaring minimumeisen
- Bijlage 08 Formulier opgave referenties
- Bijlage 09 Prijzenblad
- Bijlage 10 Prijspuntenberekening
- Bijlage 11 Planning
- Bijlage 12 Concept-Raamovereenkomst

- Bijlage 13 Inkoopvoorwaarden – ARIV
- Bijlage 14 Uniform Europees Aanbestedingsdocument
- Bijlage 15 Verklaring Combinatie
- Bijlage 16 Verklaring Middelen Derden
- Bijlage 17 Verklaring Onderaanneming
- Bijlage 18 Procedure Klachten en Klachtenformulier
- [Bijlage 19](#) [Rekenblad onderhoudsplan](#)
- [Bijlage 20](#) [Invulformulier schouw](#)

1.3 Voorwerp (scope) van de opdracht

De Aanbestedende Dienst is op zoek naar een opdrachtnemer die in staat is 75 blusvoertuigen te ontwerpen, bouwen en leveren volgens het bijgevoegde PvE, de planning(en) en alle relevante bijlagen die onderdeel uitmaken van deze uitvraag.

Dit project betreft o.a. de vervanging van 54 blusvoertuigen, de zogenaamde TS Basis in een 4x2 en 4x4 variant over een periode van in totaal 4 jaar. En tegelijkertijd ook de vervanging van 21 zogenaamde TS Combi voertuigen eveneens over een periode van 4 jaar. De Aanbestedende Dienst ziet de TS-Basis 4x4 als afgeleide van de TS-Combi en niet als een upgrade van de TS-Basis 4x2.

Ter indicatie wordt aangegeven dat het hier gaat om een aanschaf van drie type operationele blusvoertuigen waarbij o.a. gedacht moet worden aan de volgende aantallen en waarvoor onderstaande planning is opgesteld:

Jaar	TS-Basis 4x2	TS-Basis 4x4	TS-Combi
2023	1	1	1
Q1-2024			
2024	19	0	15
2025	12	5	3
2026	14	2	2
Totaal	46	8	21

De voertuigen welke uiterlijk in [Q1-2024](#) geleverd dienen te worden ~~in 2023~~ zijn de zogenaamde voorlopers van de series. Deze voertuigen worden beproefd en eventueel in detail aangepast. Bedoeling en uitgangspunt van Aanbestedende Dienst is dat de voertuigen die in 2024 worden geleverd, evenredig worden geleverd door het jaar heen. Dit geldt ook voor de voertuigen in 2025 en 2026. Wij vragen Inschrijvers een uitvoeringsplan voor levering, planning en risicoanalyse aan te leveren.

Voor iedere afzonderlijk te leveren blusvoertuig zal een separate leveringsovereenkomst c.q. bestelopdracht worden afgesloten, een zogenaamde NOK. In deze NOK zullen naast specifieke (voertuig-)gegevens ook standaard gegevens en eventuele af te nemen opties vermeld worden.

Aanbestedende Dienst gaat in principe uit van levering van de voertuigen conform bovenvermelde planning echter kan het zijn dat, door onvoorziene omstandigheden er wellicht een voertuig meer of minder wordt besteld in een vernoemd jaar. Aanbestedende Dienst behoudt zich daarom het recht voor om daar waar nodig af te kunnen wijken van de nu voorliggende planning en aantallen.

Aan de hierboven genoemde planning en aantallen kunnen derhalve in het geheel geen rechten worden ontleend.

1.4 Percelen

De aanbesteding bestaat uit één perceel. Hiervoor is expliciet gekozen en heeft te maken met het doel om te komen tot een zo groot mogelijke standaardisatie in de voertuigen door het toepassen van hetzelfde merk chassis en opbouw. Deze standaardisatie is gewenst vanwege een efficiënte inzet en uitwisselbaarheid van de eenheden in de repressieve dienst en om het beheer en onderhoud wellicht in het geheel of gedeeltelijk in eigen beheer te kunnen gaan uitvoeren. Aanbestedende Dienst maakt hierin op termijn definitieve keuzes. Daarnaast is het regelen en borgen van het contract- en leveranciersmanagement met één leverancier makkelijker te realiseren.

Aanbestedende Dienst zal in de komende periode een standpunt in gaan nemen over de wijze hoe VNOG zal omgaan met het totaal van onderhoud. Dit kan zijn dat de Aanbestedende Dienst het onderhoud zelf zal gaan uitvoeren, deels zelf gaat uitvoeren en of deels gaat uitbesteden of in zijn geheel zal gaan uitbesteden. Mocht besloten wordt dat VNOG het onderhoud zelf gaat uitvoeren, is het wel noodzakelijk dat de voertuigen zo eenvoudig mogelijk worden geconstrueerd en geëngineerd, en wel op een zodanig wijze dat VNOG in staat is het onderhoudswerk zelf te kunnen uitvoeren. U wordt daarom ook gevraagd om een onderhoudsplan aan te leveren voor het totaal onderhoud van het voertuig, opbouw en pompdeel. De Aanbestedende Dienst vraagt via de opties in het Programma van Eisen uit wat de kosten zijn voor het (deels) uitbesteden van het onderhoud.

1.5 Samenvoegen onderdelen opdracht

Er is geen sprake van het samenvoegen van opdrachten. De blusvoertuigen worden geleverd door één partij. Er is geen opsplitsing van deze voertuigen denkbaar vanwege voordelen in de uniformiteit in het beheer, de inzet in repressieve dienst, uitwisselbaarheid tussen kazernes en het vakbekwaam maken en laten blijven van de medewerkers in de VNOG.

1.6 Doel aanbestedingsprocedure

Het doel van deze aanbesteding is om met één Opdrachtnemer één Overeenkomst te sluiten voor de levering van blusvoertuigen voor een aaneengesloten periode van in totaal vijf jaar en een hieraan gelieerde levering conform het planningsoverzicht zoals beschreven in paragraaf 1.3.

1.7 Huidige situatie

De bestaande overeenkomsten voor de afname van blusvoertuigen lopen af of doen dit binnenkort en derhalve is vervanging van het totale materieel belangrijk en noodzakelijk. Op dit moment is er bij de VNOG geen sprake van uniformiteit, wat vanzelfsprekend de uitwisselbaarheid van het materieel bemoeilijkt, er veel tijd en energie gestoken moet worden in het vakbekwaam maken van medewerkers en dat het onderhoud niet op alle onderdelen zelf kan worden uitgevoerd.

1.8 Gewenste situatie

Het doel van deze aanbesteding is om te komen tot een zo groot mogelijke uniformiteit met zo min mogelijk varianten op het gebied van het rollend materieel, zodat deze binnen de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG) breed ingezet kunnen gaan worden. Daarmee wordt de uitwisselbaarheid van al het materieel en materiaal binnen de VNOG vergroot, hetgeen leidt tot minder kwetsbaarheid, meer schaalvoordelen en een verbeterde inzetbaarheid en paraatheid. Tevens ontstaat er door een duidelijke procedurebeschrijving meer eenheid in o.a. onderhoud en beheer, wat uiteindelijk ook ten goede zal komen aan een verhoging van de kwaliteit en dus de inzet van het gebruikte materieel.

1.9 Raamovereenkomst

De raamovereenkomst wordt in principe met vijf maal twee jaar verlengd tenzij de Aanbestedende Dienst drie maanden voor afloop van de initiële periode aangeeft niet te verlengen. Deze langere looptijd van de raamovereenkomst komt de doelmatigheid ten goede bij uitval van materieel of aanpassingen in beleid van de VNOG. Het is in dat soort gevallen door de inzet van de raamovereenkomst niet nodig een nieuwe aanbesteding te doorlopen of andere manieren de rechtmatigheid te garanderen. De overeenkomst dient dan als vangnet. In dit beschrijvend document wordt de raamovereenkomst verder aangeduid met de term 'overeenkomst'.

De Aanbestedende Dienst zal de opdrachtnemer uiterlijk drie maanden voor het aflopen van de overeenkomst schriftelijk mededelen of zij de overeenkomst al dan niet zal verlengen en of dit voor max. twee jaar of één jaar zal zijn.

1.10 Plafondbedragen en Indexatie

De Aanbestedende Dienst hanteert bij deze aanbesteding zogeheten plafondbedragen. Deze plafondbedragen zijn zorgvuldig opgesteld en zijn reële marktconforme bedragen. Het plafondbedrag geldt als een knock-out criterium. Wordt het plafondbedrag overschreden dan wordt de inschrijving direct terzijde gelegd en stopt de beoordelingsprocedure van de betreffende inschrijving.

Opties worden apart benoemd op het prijzenblad en worden vervolgens gezien als meer- of minderwerk en vallen dus derhalve niet onder het plafondbedrag.

TS-Basis 4x2	€ 435.000 inclusief BTW	
TS-Basis 4x4	€ 555.000 inclusief BTW	
TS-Combi	€ 645.000 inclusief BTW	€ 680.000 inclusief BTW

Deze plafondbedragen gelden voor de voertuigen welke worden geleverd in 2023 en 2024 conform planning in paragraaf 1.3.

Indexering is niet een automatisme maar is zeker mogelijk in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Indien ontwikkelingen in de markt hiertoe aanleiding geven – bijvoorbeeld loonprijsontwikkelingen, grondstofprijzen etc. – zal de opdrachtnemer moeten aantonen middels officiële berichtgevingen uit de markt en of berichtgevingen vanuit landelijke indexeringcijfers dat indexering aan de orde is. De Aanbestedende Dienst wil in het kader van indexering met oog op de recente ontwikkelingen door o.a. COVID hierin op voorhand meedenken. Hiervoor heeft aanbestedende dienst onderstaand indexeringsschema opgesteld.

Ingang Contract	1-6-'22
Index 1	1-1-'25 = +4% t.o.v. overeengekomen prijs type voertuig per ingang contract
Index 2	1-1-'26 = +8% t.o.v. overeengekomen prijs type voertuig per ingang contract

Van het totaal aantal voertuigen worden er 37 geleverd conform de prijs in de overeenkomst zonder indexering, een twintigtal met een eerste indexering en een achttiental met de tweede indexering.

De genoemde aantallen voertuigen per periode zijn prijs vast. De afleverplanning kan door invloeden onder voorwaarden en met instemming van de Aanbestedende Dienst gewijzigd worden. Een gewijzigde afleverplanning kan niet leiden tot een aanpassing van de prijs wanneer deze leidt tot aflevering van voertuigen in een opvolgende indexeringsperiode.

Naast de standaard prijs uitvraag heeft Opdrachtgever besloten om de prijzen voor de bekapping niet uit te vragen, de bekapping levert de Opdrachtgever zelf aan en is via een separate aanbesteding in de markt gezet. Wel dient de inbouw van de door Opdrachtgever beschikbaar gestelde bekapping te worden uitgevoerd door de Opdrachtnemer. Tevens dient de Opdrachtnemer er voor te zorgen dat alle bekapping keurig weggezet kan worden binnen het voertuig conform de afspraken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer aan de hand van de ingediende ontwerptekeningen.

1.11 Prijzenblad en anti-manipulatiebepaling

Bij het invullen van het prijzenblad (zie bijlage en checklist) en het bepalen van de te offeren prijzen, moet de Inschrijver de volgende uitgangspunten in acht nemen:

- Alle prijzen moeten worden afgerond tot twee cijfers achter de komma.
- Alle prijzen moeten worden opgegeven in Euro's.
- Alle prijzen moeten worden opgegeven inclusief omzetbelasting (BTW).
- Alle prijzen zijn inclusief alle bijkomende kosten, zoals (maar niet uitsluitend) reis- en verblijfkosten. Dit betekent dat de Aanbestedende Dienst, behalve de door Inschrijver geoffreerde tarieven, niets aan Inschrijver verschuldigd is.
- Het is niet toegestaan om een strategische inschrijving in te dienen. Een Inschrijver die een strategische inschrijving indient, wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure. Zijn inschrijving wordt als ongeldig terzijde gelegd. De Aanbestedende Dienst beschouwt, onder meer (maar niet uitsluitend), inschrijvingen als een strategische inschrijving:
 - (i) Een inschrijving die om welke reden dan ook niet realistisch is. De Aanbestedende Dienst gaat ervan uit dat Inschrijvers (combinaties) de prijzen berekenen aan de hand van de kostprijs plus een zekere winstmarge. Een Inschrijver mag geen kosten die moeten worden gemaakt voor een bepaalde onderdeel verdisconteren in de berekening van de prijs van andere onderdeel om zo 'theoretisch' de economisch meest voordelige inschrijving in te dienen.
 - (ii) Een inschrijving die ertoe leidt dat het beoordelingssysteem wordt gemanipuleerd.
 - (iii) Een inschrijving die er niet toe leidt dat de daadwerkelijke 'economisch meest voordelige inschrijving' als beste inschrijving uit de aanbestedingsprocedure komt.
 - (iv) Inschrijvingen met negatieve prijzen.
 - (v) Inschrijvingen met 0-prijzen.
 - (vi) Enzovoort.
- Het prijsformulier dient, op straffe van uitsluiting, volledig te worden ingevuld, anders zijn de prijsformulieren onderling niet vergelijkbaar en is de Aanbestedende Dienst gehouden deze Inschrijver uit te sluiten van deelname aan de aanbestedingsprocedure.
- Het is Inschrijver(combinatie), op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, niet toegestaan de prijzen op een andere wijze aan te bieden dan door middel van het voorgeschreven prijzenblad te vinden in de bijlage
- De Aanbestedende Dienst controleert niet of de prijzen juist zijn ingevuld en doorberekend.
- De Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de ingevulde gegevens.
- Aanpassingen of aanvullingen op prijzenblad zijn niet toegestaan, behalve op tabblad onderdeelprijzen, hier zijn aanvullingen c.q. aanpassingen toegestaan.

1.12 Contactpersoon Aanbestedende Dienst

Alle communicatie over de aanbestedingsprocedure dient via Aanbestedingsplatform (TenderNed) te geschieden via de onderstaande contactpersoon van de Aanbestedende Dienst. In het geval van afwezigheid van deze contactpersoon dient alle communicatie over de aanbestedingsprocedure via Aanbestedingsplatform te geschieden met de plaatsvervanger van de contactpersoon.

Bij correspondentie met de Aanbestedende Dienst dient altijd de naam van de Aanbestedingsprocedure te worden vermeld alsmede het zaaknummer en projectnummer zoals vermeld op het voorblad. Alle (overige) communicatie verloopt uitsluitend via TenderNed en via de hieronder genoemde contactpersonen.

Het is – op straffe van uitsluiting – niet toegestaan om in het kader van deze Aanbestedingsprocedure contact te zoeken met medewerkers van de Aanbestedende Dienst en Ondersteunende inkooporganisatie of leden van de beoordelingscommissie, anders dan de hieronder genoemde persoon, ter verkrijging van welke informatie dan ook.

Contactgegevens	
Naam contactpersoon	C. Scheppink
Functie	Inkoop adviseur
E-mailadres	inkoop@vnog.nl
Telefoon:	088 – 310 4244
Naam plaatsvervanger	R. Veenhuizen
Functie	Inkoop adviseur
Bezoekadres	Europaweg 79, 7336 AK Apeldoorn
Postadres	Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn

1.13 Productoptimalisatie, innovatie en/of wijziging opdracht

Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor, om samen met de Opdrachtnemer, gedurende de looptijd van de overeenkomst, verregaande productoptimalisaties en innovaties door te kunnen voeren in de uiteindelijk af te nemen voertuigen. Dit kan concreet leiden tot de aanschaf van compactere en/of alternatief aangedreven voertuigen binnen de aan te besteden Opdracht. Inschrijvers gaan middels het doen van een Inschrijving en het ondertekenen van de bijlage Conformiteitsverklaring minimumeisen hiermee akkoord.

Als Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland streven we er naar om innovatieve aanpassingen aan onze voertuigen te stimuleren. Dit geldt uiteraard ook voor wijzigingen in gebruikservaringen, waarbij hier geldt dat zaken die te maken hebben met gebruikservaringen na 1 jaar zullen worden geëvalueerd voordat modificaties bij nieuwe leveringen definitief worden doorgevoerd. Zo willen we de mogelijkheid behouden om innovaties gedurende de looptijd van de overeenkomst aan alle voertuigen die geleverd worden of gaan worden te kunnen implementeren. Eventuele aanpassingen aan het ontwerp zal altijd in overeenstemming en in overleg gaan tussen opdrachtnemer en opdrachtgever. Eventuele meer- of minderkosten vormen een punt van overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

Het is bovendien niet uit te sluiten of nu al te voorspellen dat gedurende de looptijd van deze Overeenkomst sprake zal zijn van een wijziging in het type van de tankautospuit-opbouw en/of het tankautospuit-onderstel. In dat geval zal de VNOG de vervolgbestellingen baseren op het gewijzigde type voertuigen, voor zover dit gewijzigde type niet in grote mate afwijkt van de oorspronkelijke uitvoering. Met andere woorden: de vernieuwde uitvoering moet, kleine of niet te vermijden afwijkingen daargelaten, voldoen aan de oorspronkelijke eisen. Het toepassen van vernieuwde (meer eigentijdse) technieken wordt hierbij echter niet gezien als een grote afwijking. Deze vernieuwde technieken mogen echter slechts na toestemming van Opdrachtgever worden toegepast.

Ontwikkelingen op het gebied van Milieutechnische verbeteringen gaan overigens ook heel snel. Op het moment van sluiten van de Overeenkomst is het niet in te schatten welke ontwikkelingen op ons af zullen gaan komen. De VNOG wil, daar waar mogelijk, graag meewerken aan het terug dringen van de belasting van het milieu. Geluids- en emissiereductie binnen haar wagenpark is hiervan een voorbeeld. Om deze redenen behoudt VNOG zich het recht voor om binnen de te sluiten Overeenkomst de volgende wijziging door te voeren: Het toepassen van toekomstige (nu op tankautospuiten nog niet algemeen gebruikelijke) nieuwe technieken, zoals bijvoorbeeld alternatieve aandrijvingen. Wel dient in dat geval de bediening van het brandweer technische gedeelte van het voertuig, voor zover als mogelijk, gelijk te zijn aan de eerder geleverde voertuigen. Dit om standaardisatie in bediening zoveel als mogelijk te borgen. Eén en ander betekent dat het mogelijk is dat Opdrachtgever binnen de gesloten Overeenkomst (waarin waarschijnlijk sprake is van diesel aangedreven voertuigen), daar waar Opdrachtnemer die in haar leveringsprogramma op neemt, in de toekomst over stapt op alternatief aangedreven voertuigen. Het is in dat geval niet uit te sluiten dat er sprake zal of kan zijn van een geheel ander onderstel (merk/type).

2 Gunningscriteria en Beoordeling

2.1 Gunningscriterium de 'beste prijs-kwaliteitverhouding'

Alle inschrijvingen van Inschrijvers (combinanten) die niet zijn uitgesloten van de aanbestedingsprocedure en die door de Aanbestedende Dienst geldig zijn bevonden, worden beoordeeld aan de hand van het gunningscriterium de 'beste prijs-kwaliteitverhouding'. De gunningscriteria bestaan uit criteria op het gebied van kwaliteit en prijs. De kwalitatieve criteria en de prijscriteria worden verschillend gewaardeerd. Met de kwalitatieve criteria zijn in totaal 1.200 punten te verdienen, met de prijscriteria zijn in totaal 300 punten te verdienen. Daarmee wegen de kwalitatieve criteria gezamenlijk voor 80% mee in de beoordeling en de prijscriteria voor 20%. De gunningscriteria zijn opgenomen in de onderstaande tabel:

Hoofdgunnings-criteria	Sub-gunningscriteria	Maximaal te scoren punten	Weging in %
Kwaliteit			
	Beoordeling functionele eisen PVE	265 punten	17,7 %
	Levering van optionele eisen	150 punten	10,0 %
	Schouw van het voertuig	450 punten	30,0 %
	Opleidingsplan	75 punten	5,0 %
	Onderhoudsplan	100 punten	6,7 %
	Uitvoeringsplan levering, planning en risicoanalyse	100 punten	6,7 %
	Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen	60 punten	4,0 %
	Totaal score Kwaliteit	1.200 punten	80,0 %
Prijs			
	Financiële inschrijving	300 punten	20,0 %
	Totaal score Prijs	300 punten	20,0 %

Het is van belang dat de Aanbestedende Dienst een compleet, duidelijk en onvoorwaardelijk beeld krijgt van hetgeen aangeboden wordt aan blusvoertuigen. De aanbidding moet voldoen aan de functionele én technische eisen gesteld in het Programma van Eisen (PVE). De inschrijver ondertekend hiervoor eveneens de bijlage Conformiteitenverklaring.

Met dit formulier verklaart inschrijver volledig akkoord te gaan en te voldoen aan alle gestelde eisen en tevens akkoord te zijn met alle documenten die onlosmakelijk onderdeel uitmaken van deze aanbesteding, zoals hiervoor genoemd onder paragraaf 1.2. Verder zal inschrijver alle benodigde documenten overleggen die binnen deze uitvraag gevraagd worden of gaan worden zoals de nodige informatie, tekeningen, berekeningen, brochures en toelichting(en), KvK uittreksel etc. Testrapporten van bestaande vergelijkbare voertuigconfiguraties zijn toegestaan.

2.2 Wijze van beoordelen

De beoordeling van de sub-gunning criteria wordt uitgevoerd door een beoordelingsteam bestaande uit leden van het projectteam, materiedeskundigen vanuit de eigen organisatie en / of extern deskundigen. Indien door onvoorziene omstandigheden leden van het beoordelingsteam uitvallen behoudt de aanbestedende dienst zich het recht voor deze medewerker(s) te vervangen door een medewerker met een vergelijkbare expertise en rol. De inschrijvingen worden allereerst beoordeeld op basis van de kwalitatieve gunningscriteria. De inschrijfprijzen zijn bij de beoordelaars op dat moment nog niet bekend. Het prijzenblad wordt separaat op TenderNed ingediend en pas geopend in de laatste fase van de beoordeling.

Alle beoordelaars hebben een integriteitsverklaring ondertekend, omdat VNOG hier vooral prudent en correct mee om wil gaan, medewerkers voor zichzelf wil beschermen maar ook elke vorm van bevooroordeelning of anderszins wil zien te voorkomen. Beoordeling van de verschillende inschrijvingen zal per sub-gunningscriterium altijd plaatsvinden door hetzelfde team en voor het desbetreffende criterium.

De beoordeling van de inschrijvingen op basis van de kwalitatieve gunningscriteria vindt plaats door een beoordelingsteam uit verschillende disciplines. Alle leden van het beoordelingsteam beoordelen individueel iedere inschrijving op de kwalitatieve gunningscriteria kwaliteit en kennen een beoordelingscijfer toe per criterium.

De beoordeling vindt plaats op basis van een waardering zoals hieronder beschreven in de waarderingstabel. De verschillende sub-gunningscriteria zijn uiteindelijk weer gewaardeerd in punten.

Puntenscore = rapportcijfer x maximum puntenscore / 10

Waardering	Percentage van maximaal te behalen punten	Toelichting
10 (Uitstekend)	100% van het maximaal te behalen punten	De beschrijving van de onderwerpen sluit in onderlinge samenhang uitstekend aan bij de doelstellingen van de Opdracht en de wensen van de Aanbestedende Dienst zoals verwoord in het gunningscriterium. Uw inschrijving levert meerwaarde en biedt verrassende c.q. vernieuwende elementen. De Aanbestedende Dienst heeft er vertrouwen in dat de Inschrijver in de praktijk zal kunnen waarmaken wat hij beschrijft. De uitwerking van de Inschrijver geeft blijk van zeer goed inzicht in de Opdracht en optimaal meedenken in de behoeften van de Aanbestedende Dienst. Dat geeft de Aanbestedende Dienst de overtuiging dat de Inschrijver maximaal tegemoet zal komen aan de wens zoals beschreven in het gunningscriterium in relatie tot de Aanbestedingsstukken als geheel.

8 (Goed)	80% van het maximaal te behalen punten	De beschrijving van de onderwerpen sluit (in onderlinge samenhang) goed aan bij de doelstellingen van de Opdracht en de wensen van de Aanbestedende Dienst zoals verwoord in het gunningscriterium. De Aanbestedende Dienst heeft er vertrouwen in dat de Inschrijver in de praktijk zal kunnen waarmaken wat hij beschrijft, dat hij daarmee tegemoetkomt aan de wens zoals beschreven in het gunningscriterium in relatie tot de Aanbestedingsstukken als geheel.
6 (Voldoende)	60% van het maximaal te behalen punten	De beschrijving van de onderwerpen sluit (in onderlinge samenhang) voldoende aan bij de doelstellingen van de Opdracht en de wensen van de Aanbestedende Dienst zoals verwoord in het gunningscriterium. De Aanbestedende Dienst ziet geen risico dat de Inschrijver in de praktijk niet zal kunnen waarmaken wat hij beschrijft, doch is niet (geheel) overtuigd van de effectiviteit van de uitwerking, gelet op het gunningscriterium in relatie tot de Aanbestedingsstukken als geheel.
4 (Matig)	40% van het maximaal te behalen punten	De beschrijving van de onderwerpen sluit (in onderlinge samenhang) matig aan bij de doelstellingen van de Opdracht en de wensen van de Aanbestedende Dienst zoals verwoord in het gunningscriterium. De Aanbestedende Dienst ziet enig risico dat de Inschrijver in de praktijk niet (geheel) tegemoet zal komen aan de wens, zoals beschreven in het gunningscriterium in relatie tot de Aanbestedingsstukken als geheel.
2 (Onvoldoende)	20% van het maximaal te behalen punten	In de uitwerking ontbreekt de beschrijving van één of meerdere van de gevraagde aspecten en/of de beschrijving van de onderwerpen (die wel beschreven zijn in de uitwerking) sluit (in onderlinge samenhang) onvoldoende aan bij de doelstellingen van de Opdracht en de wensen van de Aanbestedende Dienst zoals verwoord in het gunningscriterium. De Inschrijving geeft geen blijk van een reële, realistische en/of adequate aansluiting bij de wens van de Aanbestedende Dienst, zoals beschreven in het gunningscriterium in relatie tot de Aanbestedingsstukken als geheel.
0 (Geen beantwoording)	0% van het maximaal te behalen punten	De Inschrijver geeft geen beschrijving of een beschrijving waarin geen van de gevraagde aspecten terugkomt. De Inschrijver geeft geen relevante informatie.

Na de individuele beoordeling van de inschrijvingen op de kwalitatieve gunningscriteria vindt een plenaire bijeenkomst van het beoordelingsteam plaats, waar de individuele beoordelingsresultaten worden besproken. Tijdens deze bijeenkomst bespreken de betrokken beoordelaars hun individuele beoordelingen en motiveren zij waarom zij tot een bepaald rapportcijfer zijn gekomen. Hierna wordt door alle beoordelaars in consensus één beoordelingscijfer vastgesteld (dus geen gemiddeld rapportcijfer). De definitieve beoordelingsresultaten worden derhalve tijdens de plenaire bijeenkomst definitief door het voltallige beoordelingsteam vastgesteld.

Nadat het definitieve beoordelingscijfer is vastgesteld, wordt per kwalitatief gunningscriterium aan de inschrijving het bijbehorende aantal punten toegekend. De puntenscore wordt berekend tot 2 decimalen achter de komma.

2.3 De beoordelingsfasen

De beoordeling van de inschrijvingen op de gunningscriteria vindt plaats in 6 fasen:

Fase 1: Functionele beoordeling

De beoordeling van de functionaliteit van de Inschrijving gebeurt aan de hand van drie beoordelingen:

1. Beoordeling functionele en technische eisen
2. Beoordeling optionele eisen
3. Beoordeling van voertuig(en) tijdens een schouw

De functionele beoordeling wordt gedaan door ongeveer acht personen uit verschillende groepen vanuit de interne organisatie en externen.

Fase 2: Opleidingsplan

Het opleidingsplan wordt beoordeeld door ongeveer vijf personen uit het deelproject Vakbekwaamheid.

Fase 3: Onderhoudsplan

Het onderhoudsplan wordt beoordeeld door ongeveer vijf personen uit het deelproject M&L.

Fase 4: Uitvoeringsplan levering, planning en risicoanalyse

Het uitvoeringsplan levering en planning wordt beoordeeld door vijf personen vanuit de project- en beheersorganisatie VNOG.

Fase 5: Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

De Inschrijver dient onder maatschappelijk verantwoorde condities te ondernemen en de voertuigen te produceren. In dit plan wordt de werk- en handelswijze toegelicht. Beoordeling van het plan wordt verricht door de zelfde personen van het uitvoeringsplan.

Fase 6: Prijs

De financiële beoordeling wordt verricht door dezelfde personen als het uitvoeringsplan levering, planning en risicoanalyse. Deze beoordeling zal als laatste plaatsvinden in het proces, prijzen blijven tot aan moment van dit onderdeel voor eenieder gesloten en worden niet eerder bekend gemaakt.

Eindbeoordeling

Het opstellen van de samenvattende eindbeoordeling vindt plaats door de projectleider, de inkoopadviseur en de projectsecretaris. Deze eindbeoordeling vormt de basis voor het gunningsadvies en is op basis van de uitkomsten van de beoordelingen van de fases 1 t/m 6. Hieruit volgt de beslissing om over te gaan tot voorgenomen gunning.

2.3.1 Fase 1A: beoordeling functionele en technische eisen

Het PvE is opgebouwd aan de hand van “functionele eisen” en “technische eisen”. De aanbieder moet voldoen aan de functionele én technische eisen gesteld zoals deze in het Programma van Eisen (PvE) zijn gesteld. De inschrijver ondertekend hiervoor zoals hiervoor al eerder aangegeven de conformiteitsverklaring.

Aanbestedende Dienst vindt het wenselijk dat Inschrijver beloofd wordt als hij functionaliteiten en prestaties beter kan leveren dan geëist in het Programma van Eisen. De Inschrijver kan zich onderscheiden door een beschrijving per functionele eis in te dienen welke beschrijft hoe de functionaliteit of prestaties zoals geëist zal worden verwezenlijkt in de blusvoertuigen alsmede hoe de functionaliteit of prestatie beter is dan de minimale vereiste. U dient per functionele eis de gegevens in te vullen en gebruikt hiervoor Bijlage Toelichting Functionele Eisen. De ingevulde waarden/gegevens dienen controleerbaar te zijn voor Aanbestedende Dienst en worden aangeleverd bij de Inschrijving.

Inschrijver ontvangt punten (per functionele eis) als de functionaliteit, verifieerbaar, beter is dan de minimale eis. Als deze niet beter scoort ontvangt de Inschrijver 0 punten.

2.3.2 Fase 1B: beoordeling van de opties

In het Programma van Eisen zijn opties opgenomen waarvan Aanbestedende Dienst de mogelijkheid wil hebben om hier gebruik van te kunnen maken. De Inschrijver is verplicht om de opties te kunnen leveren. Het niet kunnen voldoen aan een optie of het niet kunnen leveren is voor Aanbestedende Dienst reden om dit als een knock-out criterium aan te merken. De Inschrijving zal in dat geval terstond ter zijde worden gelegd.

De opties zijn onderverdeeld in 2 categorieën:

- Categorie 1: een door de Opdrachtgever gekozen optie wordt op alle voertuigen van eenzelfde variant toegepast.
- Categorie 2: een door de Opdrachtgever gekozen optie kan per voertuig worden toegepast, of per stuk worden aangeschaft.

Voor het kunnen voldoen aan een wens c.q. het leveren van een Optie kan men binnen deze beoordelingssystematiek punten scoren wat betekent dat dit onderdeel deel uitmaakt van de totaal te behalen score binnen de totale beoordeling. In onderstaande tabel zijn de verschillende Opties – summier weergegeven. De volledige uitwerking van de opties is terug te vinden in het PvE (Bijlage PvE). U beschrijft in bijlage “Toelichting Opties” op welke wijze u de optie realiseert. Op het prijzenblad noteert u per optie de kosten per voertuig wanneer deze optie wordt toegepast.

Overzichtstabel opties conform Programma van Eisen

Optie	Cat. 1	Cat. 2	Omschrijving	Basis 4x2	Basis 4x4	Combi
OT.1	x		Meer-/minderprijs Bostromstoelen	x	x	x
OT.2	x		Bestuurdersstoel met tactiele feedback	x	x	x
OT.3	x		Airco op manschappencabine	x	x	x
OT.4	x		Electrische ramen manschappen bediend vanaf bestuurdersplek	x	x	x
OT.5	x		Separate vulleidingen op pomp	x	x	x
OT.6	x		Volautomatische transmissie	x	x	
OT.7	x		Volautomatische transmissie			x
OT.8	x		24V. elektrische noodpomp			x
OT.9	x		Sprinkler t.b.v. cabinebescherming			x
OT.10	x		Geïntegreerde watertank in hoofdtank			x
OT.11	x		Geïntegreerde watertank met open verbinding naar hoofdtank			x
OT.12	x		Signalering bereiken 500 liter reserve			x
OT.13	x		Separate niveauaanduiding watertanks			x
OT.14	x		Pneumatische klep tussen watertanks			x
OT.15	x		Weergave tankinhoud 500 l. watertank			x
OT.16	x		Automatische aftap 24V. waterpomp			x
OT.17	x		Aftapkraan t.b.v. reinigen watertank			x
OT.18	x		Warmtebeeldcamera op voorzijde voertuig			x
OT.19	x		Camera t.b.v. meekijken op afstand	x	x	x
OT.20	x		Antracieten rolluiken	x	x	x
OT.21	x		Centraal afsluitbare rolluiken	x	x	x
OT.22	x		Verplaatsen uitlaat naar het dak		x	x
OT.23	x		Vooras banden gelijk aan Basis 4x2		x	
OT.24	x		Plaatsing ademlucht chauffeur in cabine			x
OT.25	x		Sleutelkluis	x	x	x
OT.26	x		Registratie gordelgebruik in fleetmanagementsysteem	x	x	x
OT.27	x		Uitbesteden tweede- en derdelijnsonderhoud	x	x	x
OT.27a	x		Plaatsen van mistlichten voorzijde		x	x
OT.27b	x		Leveren van slangcassettes	x	x	x
OT.27c	x		Leveren van adapter t.b.v. bundelopvouwsysteem	x	x	x
OT.28		x	KAR-systeem	x	x	x
OT.29		x	SOS-toegangssysteem	x	x	x
OT.30		x	Voertuig geschikt maken voor rijonderricht	x	x	x
OT.31		x	Luchtgeveerde bijrijdersstoel t.b.v. rijonderricht	x	x	x
OT.32		x	Mobiele 230V pomp t.b.v. cabine kantelen	x	x	x

2.3.3 Fase 1C: beoordeling schouw van het voertuig

De Aanbestedende Dienst vindt het van belang dat de aangeboden busvoertuigen voldoen aan het Programma van Eisen en functioneel zijn in gebruik. Gedurende de beoordelingsfase van de Inschrijving organiseert de Aanbestedende Dienst een schouw, waarvoor de Inschrijvers die een geldige Inschrijving hebben ingediend worden uitgenodigd. De schouw is integraal onderdeel van de totale beoordeling van de ingediende offerte. Middels praktijk- en rijtesten en een functionele en visuele beoordeling wil de Aanbestedende Dienst inzicht krijgen in een aantal belangrijke aspecten van het totale voertuig. Deze aspecten zullen dus o.a. worden beoordeeld tijdens de praktijk- en rijtesten gedurende de schouw.

De schouw vindt plaats (onder voorbehoud van de dan geldende coronamaatregelen) in april 2022. De definitieve data en locatie van de schouw worden nog aan de Inschrijvers bekend gemaakt. Inschrijvers dienen genoemde periode te reserveren. Tijdens deze schouw dient Inschrijver te laten zien welke voertuigen hij gedurende de looptijd van de Overeenkomst gaat leveren. De hiervoor te maken onkosten (waaronder reiskosten, hotelovernachtingen en maaltijden) zijn uitdrukkelijk voor eigen rekening van de Inschrijver. De Aanbestedende Dienst zal de schouw en de beoordeling zelfstandig organiseren en faciliteren. De Inschrijver mag uiteraard bij de schouw aanwezig zijn (voor eigen kosten) met dien verstande dat Inschrijver enkel en alleen voor advies, vragen en bijstand stand-by staat.

Van belang is dat de Aanbestedende Dienst gedurende de schouw een goed beeld krijgt van de (gebruiksvriendelijkheid van de) voertuigen die Opdrachtnemer gaat leveren gedurende de looptijd van de Overeenkomst. De Aanbestedende Dienst realiseert zich dat mogelijke onderdelen nog niet zijn ontwikkeld en dat de Inschrijver de voertuigen mogelijk niet kan tonen in de vorm, althans voorzien van alle specifieke onderdelen, die hij zal gaan aanbieden in zijn Inschrijving. In verband daarmee is toegestaan dat de Inschrijver bijvoorbeeld een voertuig met de aangeboden bediening laat zien en in het verlengde daarvan een ander voertuig met de aangeboden opbouw. Let u wel op dat er verschillende varianten voertuigen worden gevraagd en dat elke variant wordt beoordeeld en dus toegelicht dient te worden. De voertuigen zijn maximaal 5 aaneengesloten werkdagen beschikbaar ten behoeve van de schouw.

Het is de Inschrijver vrij om onderdelen van de aangeboden voertuigen middels een presentatie of anderszins te tonen. De wijze van presenteren zal niet beoordeeld worden wel het getoonde. De wijze waarop de Inschrijver de onderdelen van de voertuigen toont moet het voor de Aanbestedende Dienst mogelijk maken om alle onderdelen waarop een subgunningscriterium wordt beoordeeld, ook daadwerkelijk te kunnen beoordelen. Het niet daadwerkelijk kunnen beoordelen van onderdelen van de voertuigen, leidt tot een score van 0 punten voor het specifiek te beoordelen onderdeel. Mocht de inschrijver geen gelijkend voertuig in deze periode kunnen aanbieden voor de schouw dan leidt dit onherroepelijk tot uitsluiting en vervolgens terzijdelegging van de inschrijving.

Aanbestedende Dienst stelt twee beoordelingsgroepen samen. Iedere beoordelingsgroep beoordeelt alleen waarvoor hij is aangesteld, conform de volgende onderverdeling:

Aanbestedende Dienst stelt een beoordelingsformulier per doelgroep op met daarin opgenomen de te beoordelen onderdelen. De beoordelingsgroepen zijn:

Onderhoud (beoordelingsgroep 1: monteurs)

Deze groep beoordeeld op met name gebruiksgemak. Onder gebruiksgemak verstaat Aanbestedende Dienst in dit kader de mate van eenvoud die gepaard gaat met onderhoud, verband houdend met afwerkingsniveau, gebruikte materialen en (gangbare) onderdelen, alsmede de toegankelijkheid tot verschillende mechanische onderdelen.

Bestuurderscabine en opbouw (beoordelingsgroep 2: de zgn. reviewgroep werkveld)

De onderdelen worden door deze beoordelingsgroep beoordeeld op eenduidigheid van bedieningselementen, comfort, eenduidigheid van inrichting en afwerkingsniveau. Daarnaast beoordeelt deze groep het bediengemak van de pomp, de lichtmast enz. alsmede de rijeigenschappen van de te beoordelen voertuigen.

Aanbestedende Dienst waarborgt de objectiviteit van de beoordeling door middel van de omvang per beoordelingsgroep, de deskundigheid en ervaring van de groep beoordelaars. In de gunningsbeslissing zal de Aanbestedende Dienst de score dan ook uitsluitend motiveren aan de hand van de toegekende totaalscore per beoordelingsaspect. De scores die beoordelaars individueel hebben toegekend worden echter niet bekendgemaakt. Alleen de totaalscore, de zgn. consensusscore worden indien gewenst/gevraagd bekend gemaakt.

Ter voorbereiding op de schouw stuurt u bij de inschrijving bijlage 20 "Formulier schouw" ingevuld mee retour.

2.3.4 Fase 2: beoordeling van het 'Opleidingsplan eindgebruikers'

De Aanbestedende Dienst tracht een zo groot mogelijke uniformiteit van blusvoertuigen te realiseren, teneinde ook de bediening en het onderhoud ervan zoveel mogelijk te uniformeren en breed toegankelijk te maken. De Aanbestedende Dienst wenst die brede toegankelijkheid ook te behouden in geval van gangbare ontwikkelingen, zoals productontwikkelingen en personeelwijzigingen. In dat kader wenst de Aanbestedende Dienst gedurende de Overeenkomst niet telkens te moeten terugvallen op directe ondersteuning door de Opdrachtnemer, doch wenst hij kennis van alle blusvoertuigen in huis te hebben. Daartoe heeft de Aanbestedende Dienst behoefte aan (specialistische) kerninstructeurs.

De Opdrachtnemer draagt in ieder geval zorg voor:

- Naslagwerken zowel in hardcopy als digitaal;
- Ondersteuning in kennis en kunde om de elektronische leeromgeving (ELO) Brandweer te voorzien van informatie t.b.v. de verschillende (functionele) leerroutes;
- Data in de vorm van informatie, tekeningen, (3D)modellen in de extensies DWG RFA en/of RVT en welke vrij gebruikt kunnen worden in instructies, leerroutes en presentatiedoelinden.

Doelstelling

In voornoemd kader wenst de Aanbestedende Dienst dat de Opdrachtnemer ca. 100 - 120 personen opleidt voor het instrueren van de eindgebruikers. Van deze personen worden er ca. 45 opgeleid tot kerninstructeur op de 4x4 voertuigen. De personen worden dusdanig ondersteunt dat:

- De betreffende medewerkers zelfstandig in staat zijn (nieuwe) medewerkers van de VNOG te instrueren ter zake van de blusvoertuigen.
- Waarvan 10 - 12 daarnaast beschikken over specialistische kennis en achtergrondinformatie, zoals hoogstaande productkennis en nieuwe ontwikkelingen die de geleverde blusvoertuigen betreffen.

Vraagstelling

De Aanbestedende Dienst vraagt de Inschrijver te beschrijven op welke wijze hij zich gedurende de Overeenkomst inspant de doelstelling zoals geformuleerd te bereiken, indien hij de Opdracht gegund krijgt. In de beschrijving dient de Inschrijver rekening te houden met de in het kader van dit subgunningscriterium geschetste achtergrond, alsmede met het doel en de achtergrond van de Opdracht, zoals beschreven in het Beschrijvend Document. De Inschrijver dient de beschrijving bij zijn Inschrijving te voegen. De beschrijving mag maximaal 15 A4 (Calibri punt 11) beslaan. De Inschrijver neemt in ieder geval de volgende onderwerpen op in zijn beschrijving :

- De wijze waarop de Inschrijver de VNOG zodanig ondersteunt en faciliteert, dat de 100 – 120 van de medewerkers van de VNOG die hij heeft opgeleid voor bediening en werking van de voertuigen, de taak van kerninstructeur kunnen vervullen;
- De wijze waarop de Inschrijver 10-12 van de hiervoor bedoelde medewerkers zodanig ondersteunt en faciliteert, dat zij beschikken over specialistische kennis en achtergrondinformatie zoals hiervoor beschreven onder 'Doelstelling'.
- De wijze waarop de Inschrijver borgt dat hij de (specialistische) kerninstructeurs permanent op de hoogte blijven van actuele technische kennis en ontwikkelingen ter zake van de specifiek te leveren blusvoertuigen.
- De wijze waarop de Inschrijver de kerninstructeurs en specialisten voorziet van aftoetsing en/of certificering van de opgedane kennis.

Indien in de loop van het uitleveringstraject wijzigingen in de uitvoering of bediening van het voertuig of onderdelen ervan worden gedaan, worden deze modificaties verwerkt in het instructiemateriaal. De impact van modificaties zijn aanleiding tot een herscholing van de train-de-trainers. De impact wordt door Inschrijver en Aanbestedende Dienst bepaald.

De kosten voor het opleiden van de postinstructeurs alsmede voor de benodigde instructiemiddelen is verdisconteerd in de voertuigprijs.

Huidige situatie

Na het behalen van het rijbewijs C gaan chauffeurs in opleiding deelnemen aan de module voertuigbediener-brandweerchauffeur zwaar. Deze opleiding bestaat uit een theoretisch en praktisch deel en wordt afgesloten met een examen. Indien de chauffeur zijn/haar opleiding heeft gedaan op een ander voertuig dan waar hij/zij op de 'eigen' post mee werkt is men verplicht om een aanvullende (bij)scholing te volgen op de lokale TS. Na het behalen van het diploma brandweerchauffeur moet de opleiding voertuigbediener-pompbediener worden gevolgd. Ook deze opleiding wordt afgesloten met een examen. Na het behalen van het algemene diploma

voertuigbediener-pompbediener moet de chauffeur wederom een opleiding volgen om zich de lokale TS eigen te maken. In veel gevallen wordt ook dit afgesloten met een toets. Na het behalen van de interne toets 'brandweerautochauffeur en 'pompbediener' ontvangt de chauffeur een certificaat en wordt 'aangewezen' om het betreffende voertuig te mogen besturen en bedienen.

Omdat er weinig tot geen uniformiteit is in voertuigen en bediening moeten chauffeurs veel extra uren maken. Door te streven naar zoveel mogelijk uniformiteit in voertuigen en bediening wil de VNOG de belasting van het (vrijwillige) personeel en daarmee ook kosten reduceren.

Gewenste situatie na in gebruik nemen van nieuwe blusvoertuigen

Middels de aanbesteding wordt getracht een zo groot mogelijke uniformiteit van blusvoertuigen te realiseren. Alleen daar waar functioneel andere voertuigen nodig zijn wordt hiervan afgeweken, echter zelfs binnen de afwijking wordt getracht een zo groot mogelijke uniformiteit te realiseren.

De gevolgde opleiding wordt afgesloten met een toets. Na het positief afsluiten van de toets ontvangen de deelnemers een certificaat en een aanwijzing om als kerninstructeur te mogen optreden. Training vindt vervolgens plaats volgens train de trainer principe binnen de posten. De Opdrachtnemer ondersteunt de kerninstructeurs door het, op basis van coöperatief samenwerken en in overleg met de Opdrachtgever, beschikbaar stellen van presentaties, les- en leerstof, enz.

Alle deelnemers beschikken over het juiste ingangsniveau, d.w.z. dat alle deelnemers beschikken over het juiste rijbewijs, module brandweerautochauffeur zwaar en voertuigbediener - pompbediener. De kerninstructeurs voor de 4x4 voertuigen beschikken over een basiskennis 4x4 voertuigen en terreinrijden. Het opleiden van de kerninstructeurs geschiedt aan de hand van de voertuigplanning en zal dus een terugkerende activiteit zijn gedurende het contract.

Elk kalenderjaar worden door de opdrachtnemer ca. 35 kerninstructeurs in maximaal 1 dagdeel bijgeschoold op chassis, opbouw en pomp. De VNOG faciliteert in ruimte en voertuigen. Dit is een jaarlijks terugkerende activiteit gedurende de levensduur van de blusvoertuigen.

Elk kalenderjaar worden de ca. 40 kerninstructeurs van de 4x4 voertuigen in 1 dagdeel theoretisch en praktisch bijgeschoold door de chassisleverancier in terreinrijden. De VNOG faciliteert in theorieruimte en terrein.

2.3.5 Fase 3: beoordeling van het 'Onderhoudsplan'

De Aanbestedende Dienst onderscheidt drie typen onderhoud, namelijk:

1. Het eerstelijns onderhoud; schoonmaken, globale inspectie en het signaleren van gebreken zal uitgevoerd worden door de chauffeur.
2. Tweedelijns onderhoud wordt uitgevoerd door een reparatie/service monteur van de Opdrachtgever en welke is opgeleid door de Opdrachtnemer. Onder dit onderhoud verstaat Aanbestedende Dienst periodieke preventieve inspecties en eenvoudige werkzaamheden die stilstand moeten voorkomen.
3. Het derdelijns onderhoud zijn ingrijpende revisie en afstellingen. Deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd door een monteur van de Opdrachtgever, opgeleid door de Opdrachtnemer, of door een monteur van de Opdrachtnemer.

Het eerstelijns onderhoud wordt veelal in één van de brandweerposten van de VNOG uitgevoerd. Het tweedelijns onderhoud van alle blusvoertuigen (chassis en opbouw) wordt in vier werkplaatsen door monteurs van de VNOG uitgevoerd. Aanbestedende Dienst zal in de komende periode een standpunt in gaan nemen over de wijze hoe VNOG zal omgaan met het totale onderhoud. Dit kan zijn dat de Aanbestedende Dienst het eerstelijns onderhoud zelf zal gaan uitvoeren, deels zelf gaat uitvoeren en of deels gaat uitbesteden of het tweedelijns onderhoud zal gaan uitbesteden. De Aanbestedende Dienst vraagt via de opties in het Programma van Eisen uit wat de kosten zijn voor het uitbesteden indien de VNOG (deels) het tweede- en derdelijns onderhoud niet zelf zal gaan uitvoeren.

Het 1^e t/m 3^e lijns onderhoud wordt in de genoemde werkplaatsen uitgevoerd conform het garantieniveau en met behulp van de (speciale) gereedschappen en diagnose apparatuur die de Opdrachtnemer daartoe levert. De werkplaatsen zijn een servicepunt van de Opdrachtnemer. Dat impliceert dat de Opdrachtnemer daar chauffeurs en (diagnose-) monteurs opleidt en begeleidt ten behoeve van de juiste en adequate uitvoering van inspecties. Daarnaast voeren monteurs van de Opdrachtnemer in de genoemde werkplaatsen derdelijns onderhoud uit. Wanneer reparaties of onderhoud dermate complex is waarvoor uitgeweken moet worden naar een werkplaats van de Opdrachtnemer dan is dit te allen tijde op een locatie in Nederland met een maximale rijtijd van **2 3** uur gemeten vanaf Apeldoorn. Ten behoeve van het onderhouden van de voertuigen dient de Opdrachtnemer 10 medewerkers van de VNOG op te leiden.

Om tijdig storingen en uitval van voertuigen te signaleren wil de Opdrachtgever gebruik maken van een beheer- en diagnosesysteem en wat service op afstand biedt. De Opdrachtgever kan zelf op afstand de status van de voertuigen monitoren en krijgt actief signalen wanneer er storingen zijn of alarmwaardes worden bereikt welke tot uitval van voertuigen kunnen leiden. Daarnaast kan de Opdrachtgever:

- Alle kalibreerbare sensoren van het voertuig zelf kalibreren
- ~~Veiligheden~~ en Sensoren kunnen worden in- of uitgeschakeld
- Software updates uitvoeren
- Uitstaande terugroepacties raadplegen

Het tot stand brengen van de service-op-afstand verbinding met het voertuig vergt geen verdere tussenkomst van de gebruiker, anders dan het eventueel inschakelen van het voertuigcontact en de PTO. Het systeem dient compleet en functioneel werkend geleverd te worden. Het voertuig is voorzien van een storingsindicatie voor het gehele voertuig tot een, voor de gebruiker, relevant niveau.

Het systeem mag nooit de bedrijfszekerheid van het voertuig aantasten. De specificaties en randvoorwaarden van het systeem zijn opgenomen in Bijlage toelichting Programma van Eisen. Opdrachtgever heeft aan dit systeem eisen gesteld welke in de 'uitwerking bij het programma van eisen' zijn opgenomen. Ten behoeve van het onderhouden van dit systeem, zowel hardware- als softwarematig, dient de Opdrachtnemer 5 tot 10 medewerkers van de VNOG op te leiden.

Het is voor de Aanbestedende Dienst van belang dat de voertuigen dusdanig worden onderhouden dat de functionaliteit ervan gegarandeerd betrouwbaar is en dat hij optimaal gebruik kan maken van

de voertuigen. Voor het uitvoeren van het eerste-, tweede- en derdelijnsonderhoud laat de Aanbestedende Dienst zijn monteurs opleiden door Opdrachtnemer. De chauffeurs worden opgeleid door de train-de-trainer als het gaat om het eerstelijnsonderhoud.

Doelstelling

De Aanbestedende Dienst wil een Opdrachtnemer contracteren die (diagnose-)monteurs van de VNOG adequaat en efficiënt opleidt en begeleidt, zodat ieder van hen op zijn/haar eigen functieniveau in staat is om zo snel mogelijk na het sluiten van de Overeenkomst, zonder begeleiding van de Opdrachtnemer inspecties en onderhoud van de te leveren blusvoertuigen uit te voeren. De kosten voor de gewenste begeleiding en opleiding dienen in de geoffreerde prijzen te zijn verdisconteerd, kosten voor (digitale) (onderwijs)ondersteunende zaken voor gebruik/bestudering door de degenen die begeleid en opgeleid worden, daaronder begrepen. Daarnaast wenst de Aanbestedende Dienst een periodiek service- en onderhoudsoverleg tussen Aanbestedende Dienst en Opdrachtnemer.

Vraagstelling

De Aanbestedende Dienst vraagt de Inschrijver te beschrijven op welke wijze hij zich bij aanvang en gedurende de Overeenkomst inspant om de doelstelling te bereiken zoals geformuleerd in het kader van dit subcriterium, indien hij de Opdracht gegund krijgt. In de beschrijving dient de Inschrijver rekening te houden met de geschetste achtergrond, alsmede met het doel en de achtergrond van de Opdracht, zoals geschetst in het Beschrijvend Document. De Inschrijver dient de beschrijving bij zijn inschrijving te voegen. De beschrijving mag maximaal 15 A4 (Calibri punt 11) beslaan. De Inschrijver neemt in ieder geval de volgende onderwerpen op in zijn beschrijving:

- Het startmoment van de begeleiding/opleiding, alsmede de duur per begeleiding/opleiding per persoon per jaar uitgedrukt in uren;
- De wijze waarop de Inschrijver de (diagnose-) monteurs toetst en voorziet van een diploma of certificaat met behoudt van de afgegeven garanties;
- De wijze waarop de Inschrijver borgt dat hij de benodigde actuele technische kennis ter zake van de specifiek te leveren blusvoertuigen begrijpelijk overdraagt aan de chauffeurs en (diagnose-)monteurs van de VNOG;
- De maatregelen die de Inschrijver treft om te borgen dat de chauffeurs en (diagnose-) monteurs na de kennisoverdracht daadwerkelijk en adequaat in staat zijn tot de uitvoering van de benodigde inspecties en het onderhoud aan de blusvoertuigen;
- De mate waarin de begeleidings- en opleidingsaanpak van de Inschrijver efficiënt is en de mate waarin de aanpak beslag legt op de voortgang van het reguliere bedrijfsproces van de VNOG.
- Wat op basis van een 12-maanden cyclus het eerste-, tweede- en derdelijns onderhoud aan het voertuig, pomp en opbouw inhoudt inclusief onderhouds- en materiaalkosten en arbeidsduur op basis van gebruik door en bij de brandweer met 4.000 km en 40 draaiuren per jaar. U calculeert exclusief arbeidsloon bij het eerste- en tweedelijnsonderhoud.
- Hoe past u het op afstand kunnen monitoren en signaleren van storingen toe waarbij de onderhoudsmedewerkers maximaal worden ondersteund in hun werkzaamheden. Welke diagnoses kunnen worden gesteld op afstand en hoe / welke diagnoses zouden op afstand kunnen worden opgelost. En welke eisen worden gesteld aan het veilig opzetten van de verbindingen en het beheer van gegevens / data?

- Wat het eerste-, tweede- en derdelijns onderhoud aan de hard- en software t.b.v. 'service op afstand' inhoudt inclusief onderhouds- en materiaalkosten en arbeidsduur. U calculeert exclusief arbeidsloon bij het eerste- en tweedelijns onderhoud.
- Hoe u zorgt draagt voor een continu actuele en up to date informatievoorziening en naslagwerken in begrijpelijke Nederlandse taal.
- Elk kalenderjaar worden door de opdrachtnemer de onderhoudsmedewerkers van de VNOG in maximaal 1 dag bijgeschoold op chassis, opbouw en pomp. De VNOG faciliteert in ruimte en voertuigen. Dit is een jaarlijks terugkerende activiteit gedurende de levensduur van de blusvoertuigen.
- Op welke wijze u het service- en onderhoudsoverleg faciliteert, organiseert en het doel wat bereikt wordt.
- [U vult bijlage 19 in en stuurt mee als onderdeel van het onderhoudsplan.](#)

De kosten voor het opleiden van de onderhoudsmedewerkers zijn verdisconteerd in de voertuigprijs. U geeft derhalve op het prijzenblad aan wat het opleiden van een nieuwe onderhoudsmonteur kost.

De kosten om de software t.b.v. 'Service op afstand' functioneel werkend te houden gedurende de levensduur van de blusvoertuigen worden gedragen door de Opdrachtnemer. U dient op het prijzenblad te vermelden wat de licentiekosten per voertuig per jaar zijn.

Indien in de loop van het uitleveringstraject wijzigingen in de uitvoering of bediening van het voertuig of onderdelen ervan worden gedaan, worden deze modificaties verwerkt in het instructiemateriaal. De impact van modificaties zijn aanleiding tot een herscholing van de onderhoudsmedewerkers. De impact wordt door Inschrijver en Aanbestedende Dienst bepaald.

2.3.6 Fase 4: beoordeling van het 'Uitvoeringsplan levering, planning en risicoanalyse'

Inschrijver dient een plan van aanpak in. In dit uitvoeringsplan dienen de volgende aspecten terug te komen:

a. Monitoring leveringsopdracht:

De Aanbestedende Dienst vindt het belangrijk dat hij na plaatsing van een leveringsopdracht betrokken blijft bij de voortgang van de uitvoering, zodat hij zicht houdt op de levering en zijn interne werkproces daarop kan afstemmen.

Doelstelling

De Aanbestedende Dienst wenst een Opdrachtnemer te contracteren die, middels een operationeel overleg tussen Aanbestedende Dienst en Opdrachtnemer, zijn leveringsproces dusdanig heeft ingericht dat hij de Aanbestedende Dienst doelgericht, efficiënt en tijdig informeert over de voortgang van de levering, en de Aanbestedende Dienst tijdig betreft indien zich bijzonderheden voordoen ter zake van de levering. De Aanbestedende Dienst beoogt haar bedrijfsvoering zodoende tijdig en adequaat af te stemmen op het leveringsproces.

Vraagstelling

De Aanbestedende Dienst vraagt de Inschrijver te beschrijven op welke wijze hij zich gedurende de Overeenkomst inspant de doelstelling zoals geformuleerd te bereiken, indien hij de Opdracht gegund krijgt. In de beschrijving dient de Inschrijver rekening te houden met het doel en de achtergrond van de Opdracht, zoals geschetst in het Beschrijvend Document. De Inschrijver dient de beschrijving bij zijn Inschrijving te voegen. De beschrijving mag maximaal 4 A4 (Calibri punt 11) beslaan en dient een toelichting te zijn op de wijze waarop de Inschrijver binnen zijn organisatie de monitoring van het leveringsproces heeft georganiseerd. De Inschrijver beschrijft in ieder geval de volgende onderwerpen:

- de wijze waarop de Inschrijver de Aanbestedende Dienst bij de voortgang van uitvoering van de leveringsopdracht betreft;
- de wijze waarop de Inschrijver de voortvarende uitvoering van de leveringsopdracht borgt.

Uit de beschrijving dient in ieder geval te blijken:

- hoe zijn organisatie tijdige en adequate levering aan de Aanbestedende Dienst faciliteert en bewerkstelligt;
- hoe, wanneer en in welke mate de Inschrijver bijzonderheden ter zake van de levering deelt met de Aanbestedende Dienst;
- op welke wijze de Inschrijver de Aanbestedende Dienst bij de levering betreft indien zich onverhoopt knelpunten voordoen;
- op welke momenten de Aanbestedende Dienst in de gelegenheid wordt gesteld om (tussentijdse-) afname controles uit te kunnen voeren.

b. Planning

In het uitvoeringsplan neemt de Inschrijver een planning op die gebaseerd is op de afname van de blusvoertuigen in de afnametabel in de opdrachtomschrijving. De planning dient de Aanbestedende Dienst een duidelijk inzicht te geven voor ieder jaar van de looptijd van de Overeenkomst. Per vast (dus niet optioneel) te leveren voertuig krijgt de Aanbestedende Dienst inzicht in het volgende:

- de aanvangsdatum van de bouw
- de duur van ieder afzonderlijk stadium van de bouw, uitgedrukt in maanden per stadium
- de leveringsdatum

c. Risicoanalyse

De Aanbestedende Dienst vindt het belangrijk dat hij aankan op de toezeggingen en plannen die de Opdrachtnemer heeft gedaan op grond van zijn Inschrijving.

Doelstelling

De Aanbestedende Dienst wenst een Opdrachtnemer te contracteren die inzicht heeft in de risico's die zich kunnen voordoen in de uitvoering van de Opdracht, en dat de Inschrijver adequaat is toegerust en ingericht op de voorkoming en beheersing van de risico's die de adequate uitvoering van de Opdracht in de weg kunnen staan.

Vraagstelling

De Aanbestedende Dienst vraagt de Inschrijver te beschrijven welke risico's hij ziet in, enerzijds, de uitvoering van de leveringsopdrachten en, anderzijds, de uitvoering van het onderhoud, alsmede op welke wijze de Inschrijver zich gedurende de Overeenkomst inspant om de doelstelling te bereiken, indien hij de Opdracht gegund krijgt. In de beschrijving dient de Inschrijver rekening te houden met

het doel en de achtergrond van de Opdracht, zoals geschetst in het Beschrijvend Document. De Inschrijver dient de beschrijving bij zijn Inschrijving te voegen. De beschrijving mag maximaal 5 A4 (Calibri punt 11) beslaan en dient een toelichting te zijn op de wijze waarop de Inschrijver binnen zijn organisatie de monitoring van het leveringsproces heeft georganiseerd. De Inschrijver beschrijft in ieder geval de volgende onderwerpen:

- de risico's die de Inschrijver ziet in de uitvoering van de leveringsopdrachten, bijvoorbeeld in de productieketen, certificeringen, keuringen etc.;
- de risico's die de Inschrijver ziet in de uitvoering van de onderhoudsopdrachten, bijvoorbeeld bij stelselmatig terugkerende mankementen;
- de wijze waarop de Inschrijver anticipeert op voorkoming van de risico's;
- de wijze waarop de Inschrijver acteert indien risico's zich voltrekken.

2.3.7 Fase 5: beoordeling van het 'Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen'

De Aanbestedende Dienst wenst dat de blusvoertuigen worden geproduceerd onder maatschappelijk verantwoorde condities. Inschrijver dient bij zijn Inschrijving een beschrijving van maximaal 4 A4 (Calibri punt 11) toe te voegen waarin aandacht wordt besteed aan de duurzaamheidsvisie van haar organisatie en de maatregelen die getroffen zijn in het kader van people, planet en profit. De Aanbestedende Dienst wenst in deze beschrijving minimaal de volgende aspecten terug te vinden:

- Duurzaamheidsvisie ten aanzien van haar eigen organisatie en de te leveren producten en diensten;
- Welke bijdrage Inschrijver levert op het gebied van people, planet en profit;
- Welke ontwikkelingen vinden gedurende de looptijd van de Overeenkomst plaats op het gebied van duurzaamheid en hoe zijn deze optimaal te integreren in de te sluiten Overeenkomst;
- Hoe gaat Inschrijver om met de inzameling van onderdelen bij het einde van de levensduur en kan Inschrijver dit uitdrukken in percentages (% inzameling, % recycling);
- Hoe Inschrijver omgaat met de inzet van hergebruikte onderdelen bij herstelwerkzaamheden;
- Hoe Inschrijver omgaat met het terugdringen van verpakkingsmateriaal.;
- De beschrijving is volledig, praktisch en uitvoerbaar waarin de essentie goed onderbouwd naar voren komt;
- Inschrijver heeft een duidelijke visie op Maatschappelijk verantwoord ondernemen en ontplooit diverse activiteiten op dit gebied, zowel richting haar eigen organisatie als op de te leveren producten en diensten binnen de keten;
- Inschrijver heeft een MVO-managementsysteem dat aantoont alle relevante MVO aspecten worden afgewogen in de dagelijkse bedrijfsvoering.

2.3.8 Fase 6: beoordeling van de 'Prijs'

Voor gunningscriterium 2 Prijs kan Inschrijver maximaal 300 punten scoren.

De Inschrijver dient voor gunningscriterium 2 Prijs bij zijn inschrijving het volledig ingevulde prijzenblad (bijlage) toe te voegen. Inschrijvingen die niet op deze wijze zijn ingediend worden verder niet beoordeeld en worden terzijde gelegd. Aan de hand van dit prijzenblad kan de inschrijver zelf een inschrijving doen die ligt tussen:

TS-Basis 4x2	€ 385.000 – € 435.000	
TS-Basis 4x4	€ 505.000 – € 555.000	
TS-Combi	€ 595.000 – € 645.000	€ 630.000 - € 680.000

De genoemde bedragen zijn inclusief BTW. De 300 punten worden evenredig verdeeld tussen de voertuigen en binnen de bandbreedte. Bij het laagste bedrag van de bandbreedte ontvangt de inschrijver 100 punten. Voor iedere 1.000,- euro dat de inschrijving hoger ligt worden 2 punten afgetrokken van de maximale score. Een inschrijving met het hoogste bedrag van de bandbreedte levert 0 punten op. Inschrijvingen met een totaalprijs boven het gestelde plafondbedrag per voertuig (incl. BTW) zullen terzijde worden gelegd (knock-out criterium). De aanbestedende dienst heeft bewust gekozen om te werken met realistische plafondbedragen en wenst hier ook niet van af te gaan wijken.

Rekenvoorbeeld:

Inschrijver	Voertuig	Prijs	Punten	Totaal
A	Basis 4x2	€ 385.000	70	210 punten
	Basis 4x4	€ 505.000	70	
	Combi	€ 595.000 € 645.000	70	
B	Basis 4x2	€ 415.000	40	120 punten
	Basis 4x4	€ 530.000	50	
	Combi	€ 630.000 € 665.000	30	
C	Basis 4x2	€ 435.000	0	0 punten
	Basis 4x4	€ 555.000	0	
	Combi	€ 645.000 € 680.000	0	

2.4 Gunning

De Inschrijver die de meeste punten heeft gescoord op zowel gunningscriterium Prijs als Kwaliteit tezamen heeft de inschrijving met de 'beste Prijs-Kwaliteitverhouding' ingediend. De Aanbestedende Dienst is voornemens om de opdracht aan deze Inschrijver voorlopig te gunnen indien bovendien wordt voldaan aan alle gestelde eisen en voorwaarden als bedoeld in artikel 2.127 Aw2012. De gunningsbeslissing wordt via TenderNed verzonden.

Indien twee of meerdere inschrijvingen na beoordeling als hoogste zijn geëindigd, dan is de Aanbestedende Dienst voornemens om de opdracht te gunnen aan de Inschrijver die op (sub)gunningscriterium Kwaliteit Voertuig de hoogste score heeft behaald. Indien twee of meerdere inschrijvingen na beoordeling als hoogste zijn geëindigd én deze inschrijvingen op gunningscriterium Prijs dezelfde score hebben behaald, dan zal door middel van loting worden bepaald aan welke Inschrijver de Aanbestedende Dienst de opdracht voornemens is te gunnen.

Na voorlopige gunning moet de nummer 1 de gevraagde documenten (zie checklist in de bijlage) inleveren. Indien blijkt dat de na voorlopige gunning ingediende documenten niet voldoen aan de in dit document gestelde eisen en voorwaarden, dan wordt deze Inschrijver uit de beoordeling gehaald. Er komt vervolgens een nieuwe ranking tot stand en er wordt een nieuwe voorlopige gunning gedaan.

Gelijktijdig met het bekendmaken van de mededeling van de gunningbeslissing aan de winnende Inschrijver, zullen de afgewezen Inschrijvers van die beslissing in kennis worden gesteld. Zij ontvangen via TenderNed een motivering van de reden van de afwijzing en de naam van de winnende Inschrijver. Door iedere belanghebbende kan nadere informatie worden ingewonnen bij de door de Aanbestedende dienst aangewezen persoon

Op grond van artikel 2.129 AW 2012, houdt de mededeling van de (voorgenomen)gunningbeslissing geen aanvaarding in van het aanbod van de winnende Inschrijver. Gedurende een periode van tenminste 20 kalenderdagen na dagtekening van de mededeling van de (voorgenomen) gunningbeslissing, is het de Aanbestedende dienst niet toegestaan de Opdracht definitief te gunnen en een Overeenkomst aan te gaan met de winnende Inschrijver. Na verloop van de zgn. standstill periode zal in beginsel de Opdracht definitief aan de winnende Inschrijver worden gegund en wordt de Overeenkomst met Opdrachtnemer gesloten.

Inschrijvers die het niet eens zijn met het voornemen tot gunning kunnen zich – op straffe van niet-ontvankelijkheid - tegen de voorgenomen gunning bezwaar maken door binnen 20 kalenderdagen na dagtekening van de mededeling van de gunningbeslissing een kort geding tegen de Aanbestedende dienst aanhangig te maken bij de rechtbank Arnhem door middel van betekening van de dagvaarding aan Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland binnen genoemde termijn.

Mede in verband met de mogelijkheid dat tegen de mededeling van de gunningbeslissing een kort geding aanhangig wordt gemaakt, dient de Inschrijver de Inschrijving in ieder geval gestand te doen tot 90 dagen na de sluitingsdatum. Voorts dient hij voor het geval er een kort geding aanhangig wordt gemaakt, de Inschrijving in ieder geval gestand te doen tot 30 kalenderdagen na het vonnis of de intrekking van het kort geding.

3 Programma van Eisen

Het Programma van Eisen is te vinden op TenderNed in de bijlage genoemd Bijlage “Programma van Eisen”.

3.1 Functionele en technische eisen

Het Programma van Eisen is opgebouwd middels “Functionele Eisen (FE.x)” en “Technische Eisen (TE.x)” en Opties. De Inschrijver beschrijft per type voertuig per functionele eis hoe hij de uitvoering voor ogen heeft in de voertuigen waarbij de technische eisen de basis vormen. De Aanbestedende Dienst krijgt zo een beeld van hoe de Inschrijver denkt de eisen te realiseren in de voertuigen. De Inschrijver gebruikt hiervoor de bijlage “Invulformulier toelichting functionele eisen”.

3.2 Engineeringsopdracht

De VNOG heeft het concept Programma van Eisen op hoofdlijnen laten toetsen op haalbaarheid. Hiervoor heeft de VNOG ontwerptekeningen en berekeningen laten vervaardigen bij één leverancier van brandweervoertuigen. De uitvraag is via TenderNed uitgezet d.d. 15 oktober 2021 met referentienummer TN332941. De VNOG heeft ruimte geboden aan maximaal twee leveranciers, echter er heeft slechts één leverancier interesse getoond.

De ontwerptekeningen en berekeningen – voorzien van een realistische uitzet, maatvoering en technische specificaties / toelichtingen – dienen als doel om het Programma van Eisen te verfijnen. De berekeningen zijn onderbouwd middels een rapportage waarin duidelijk wordt gemaakt welk merk en type voertuig en op hoofdlijnen welke materiaalsoorten kunnen worden gebruikt. Daarnaast zijn vooral de gewichtsverdeling en aslasten inzichtelijk gemaakt en onderbouwd. De berekeningen zijn op basis van het gehele voertuig, de cabine, de opbouw, de watertank (inclusief type en positie) en de bepakkingslijst VNOG. Eisen in het PvE zijn vervolgens eventueel aangescherpt, vervallen of aangepast n.a.v. deze uitkomsten. De Aanbestedende Dienst heeft als gevolg hiervan dan nu ook een goed beeld van de haalbaarheid van het PvE.

3.3 Transmissie in relatie tot rijsnelheid en rijdend blussen.

VNOG gaat in het nieuwe materieel spreidingsplan het aantal voertuigen geschikt voor natuurbrandbestrijding reduceren. Het resterende aantal wordt deels herpositioneerd en daarmee kan het voorkomen dat opschaling meer tijd kost. Op dit moment zijn alle voertuigen voorzien van een 4.000 liter watertank, een volautomatische transmissie en kunnen rijdend blussen middels dakmonitoren bediend vanuit dakluiken.

Het voertuig wordt zowel offensief als defensief ingezet bij natuurbrandbestrijding. Uit onderzoek is gebleken dat, o.a. afhankelijk van de vuurlast, er bij offensief optreden meer water nodig kan zijn dan bij defensief optreden. Omdat bluswater 'schaars' is maar ook omdat in de toekomst aanvullend bluswater bij opschaling mogelijk later in het veld ter plaatse gebracht kan worden moet hier efficiënt mee om worden gegaan. Niet alleen een, afhankelijk van de gekozen tactiek (offensief of defensief), instelbaar debiet is dan van belang maar ook een constant debiet en druk met bijbehorende (hele) lage snelheid is daarbij erg belangrijk.

Op basis van ervaringen met de huidige voertuigen met een volautomatische transmissie kan geconcludeerd worden dat de laagst haalbare rijsnelheid te hoog is om het (schaars aanwezige) water effectief en efficiënt op te brengen. In alle gevallen ligt de rijsnelheid te hoog en moet er handmatig worden bijgeremd en anderzijds moet de pomp met de juiste druk (motortoeren) blijven functioneren. Relatief veel water gaat 'verloren'.

Tijdens de gehouden marktconsultaties, op basis van de uitkomsten van de openbaar gepubliceerde engineeringopdracht d.d. 15 oktober 2021 met referentienummer TN332941 en gehouden transmissietesten op 30 november 2021 is gebleken dat een automatisch schakelende transmissie niet alleen voordeliger is in aanschaf maar ook met de juiste reductie in snelheid en overbrenging perfect aansluit bij de wensen van de VNOG en het water veel effectiever en efficiënter ingezet kan worden.

Daarnaast is gebleken dat met de keuze van de juiste automatisch schakelende transmissie de chauffeur zijn volle aandacht bij het rijden kan houden en het voertuig daarbij in alle rust met een zeer lage snelheid door het af te blussen gebied rijdt, ongeacht de terreingesteldheid.

3.4 Cabine

Op basis van ervaringen met de huidige verschillende (menschappen)cabines, opgehaalde informatie uit de openbaar gepubliceerde marktconsultaties en engineeringopdracht, gespiegeld aan de EN1846 en het gewenste functionele gebruik, heeft VNOG een weloverwogen PvE samengesteld.

3.4.1 Veiligheid/Toelatingseisen

VNOG gaat middels deze aanbesteding een langlopend contract aan met een leverancier voor de levering van drie verschillende types blusvoertuigen. Uit opgehaalde informatie blijkt dat er (manschappen)cabines geleverd kunnen worden die verder gaan dan de op dit moment geldende toelatingseisen, en zelfs al getest zijn op de nieuwe norm voor toekomstige toelatingseisen. Om te voorkomen dat gedurende de looptijd van het contract de nieuwe toelatingseisen voor een manschappencabine van kracht worden en daarmee leveranciers met een manschappencabine, getest volgens huidige toelatingseisen, niet meer kunnen of willen leveren volgens de nieuwe normering/toelatingseis, wil de VNOG dat risico minimaliseren en uitsluitend manschappencabines afnemen die aan de huidige maar ook aan toekomstige toelatingseisen voldoen.

3.4.2 Uniformiteit

In het nieuwe materieelspreidingsplan worden er minder voertuigen vervangen, auto's verplaatst naar andere posten, etc. Ook worden er in tegenstelling tot de huidige situatie nieuwe voertuigen aangeschaft ten behoeve van bedrijfsvoering. Deze voertuigen worden ingezet voor opleidingen, oefeningen, vervangende voertuigen bij correctief en preventief onderhoud, enz. De 'reserve' combi voertuigen worden tijdens een verhoogd risico op natuurbrand als vervangende voertuigen voor de 4x2 en 4x4 basis ingezet zodat extra slagkracht wordt gegenereerd. Uit oogpunt van TCO wil de VNOG zoveel mogelijk uniformiteit in manschappencabines op alle drie voertuigvarianten en bestuurderscabine van 4x2 en 4x4 voertuigen.

3.4.3 Dakblussing

De TS-Combi is met een maximale bezetting van zeven personen niet alleen geschikt voor de basis brandweezorg en grootschalig optreden maar ook bij uitstek geschikt voor inzet bij natuurbrandbestrijding. Hierbij moet het voertuig zowel defensief als offensief kunnen optreden. Uit onderzoek is gebleken dat, o.a. afhankelijk van de vuurlast, er bij offensief optreden meer water nodig kan zijn dan bij defensief optreden. Omdat bluswater 'schaars' is maar ook omdat in de toekomst aanvullend bluswater bij opschaling mogelijk later in het veld ter plaatse gebracht kan worden moet hier efficiënt mee om worden gegaan. Op basis van ervaringen met de huidige voertuigen, die allemaal zijn voorzien dakluiken ten behoeve van het manueel kunnen bedienen van de dakmonitoren, wil de VNOG deze tactiek en techniek ook blijven toepassen met de nieuwe voertuigen. In de praktijk is gebleken dat in veel gevallen het water met handbediende dakmonitoren zeer effectief kan worden opgebracht.

Tijdens de marktconsultatie is duidelijk geworden dat er leveranciers zijn die een manschappencabine met dakluiken willen ontwikkelen/certificeren volgens toekomstige toelatingseisen.

3.4.4 Integraalcabine

Op basis van ervaringen met de huidige cabines wenst de VNOG nieuwe cabines met veel binnenruimte. Uit aangeleverde informatie door leveranciers en gehouden marktconsultaties is gebleken dat naast overige voordelen een integraal cabine het beste aansluit bij deze wens. Naast veel binnenruimte willen gebruikers een zo optimaal mogelijke communicatie tussen bestuurder/bevelvoerder en manschappen hebben, zonder gebruik te hoeven maken van een in een cabine geïntegreerd communicatiesysteem. Voor een zo goed mogelijke communicatie en maximaal vrij zicht naar voren wordt een zo groot mogelijke opening tussen bestuurders en af-fabriek crew cab of aangebouwde manschappencabine gevraagd. De in het PVE opgenomen minimale maatvoeringen zijn overgenomen uit aangeleverde informatie of door de VNOG opgenomen tijdens de schouw van de gepresenteerde voertuigen. Overige voordelen die VNOG ervaart bij het toepassen van een integraalcabine zijn minder geluid in de cabine (waardoor o.a. ook betere communicatie mogelijk is) en het beter bereikbaar zijn van motor, transmissie, PTO, accu's, vloeistoftanks, etc. tijdens onderhoud en of reparaties.

3.5 Of-eisen

In de eisen zitten een aantal malen een "of-eis". Dit betekent niet meer en niet minder dan dat een Inschrijver hier een keuze mogelijkheid heeft om te kiezen tussen het één of het andere. De conformiteitverklaring voorziet hier in om dit ook in dit specifieke document aan te geven met dien verstande dat aanbieder bij het tekenen van de conformiteitverklaring dus aangeeft dat hij onlosmakelijk aan alle eisen zal gaan voldoen met die toevoeging dat bij een "of-eis" dit betekend dat hij of aan de één of aan de andere eis zal gaan voldoen. Dit geeft hij overigens in het daarvoor bestemde tekstvak aan binnen de genoemde conformiteitverklaring.

Keuzemogelijkheid
Eis TE.53 óf eis TE.54
Eis TE.97 of eis TE.98
Eis TE.100 of eis TE.101
Eis TE.106 of eis TE.107
Eis TE.105 of eis TE.106
Eis TE.125a of eis TE.125b

4 Planning

De planning van de Aanbesteding is te vinden op TenderNed in de bijlage genoemd “Bijlage Planning”.

De data tot en met het inleveren van de Inschrijvingen zijn – zonder tegenbericht – definitief vastgesteld. Alle overige data zijn indicatief. De Aanbestedende dienst is niet gebonden aan de planning en behoudt zich het recht voor data te wijzigen. Op TenderNed staan te allen tijde de meest actuele en van toepassing zijnde planning.

5 Bijlagen en Checklist

Onderwerp	Als bijlagen (op Aanbestedingsplatform) beschikbaar	Ingevuld en ingediend (waar nodig)
Concept overeenkomst	Ja	N.v.t.
Inkoopvoorwaarden	Ja	N.v.t.
Inschrijvingsleidraad Openbare Europese Aanbestedingsprocedure	Ja	N.v.t.
Verklaring Combinatie (<i>indien van toepassing</i>)	Ja	Ja / N.v.t.
Verklaring Onderaanneming (<i>indien van toepassing</i>)	Ja	Ja / N.v.t.
Verklaring Middelen Derden (<i>indien van toepassing</i>)	Ja	Ja / N.v.t.
Eigen Verklaring / Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (automatisch toegevoegd via Aanbestedingsplatform) (<i>alleen bij Europese aanbesteding</i>)	Ja	Ja
Procedure Klachtenafhandeling en klachtenformulier bij (EU) Aanbestedingen door de Aanbestedende dienst	Ja	N.v.t.
Formulier referentieopdracht	Ja	Ja
Planning	Ja	N.v.t.
Programma van Eisen	Ja	N.v.t.
Toelichting op PvE	Ja	N.v.t.
Conformiteitenlijst minimumeisen	Ja	Ja
Toelichtingsformulier Functionele Eisen	Ja	Ja

Bepakkingslijst Blusvoertuigen VNOG	Ja	N.v.t.
Toelichtingsformulier Opties	Ja	Ja
Prijzenblad (inclusief onderdeelprijzen)	Ja	Ja
Prijspuntenberekening	Ja	N.v.t.
Onderhoudsplan rekenblad	Ja	Ja
Formulier Schouw	Ja	Ja

6 Bewijsmiddelen

Bewijsmiddelen die na voornemen tot gunning moeten worden ingediend door de inschrijver (combinatie) aan wie de Aanbestedende Dienst voornemens is de opdracht te gunnen:

Gedragsverklaring Aanbesteden

Uittreksel handelsregister

Verklaring Belastingdienst

Bewijs verzekering

Bewijs kwaliteitsmanagementsysteem
Zie ook Bijlage Inschrijvingsleidraad VNOG