

Vragen gesteld tijdens de informatiebijeenkomst

Per abuis zijn de vragen die gesteld zijn tijdens de informatiebijeenkomst niet meegenomen in de eerste nota van inlichtingen. Derhalve versturen we de vragen en antwoorden middels een aanvullende nota van inlichtingen. Om gegadigden voldoende tijd te geven deze informatie mee te nemen bij het opstellen van de inschrijvingen, wordt de uiterlijke termijn voor het indienen van een inschrijving verplaatst naar 11 februari vóór 17:00 uur.

1. Wordt de data aangeleverd door deelnemers van een Community geverifieerd door een derde partij?

Nee, het uitgangspunt is de data van de deelnemer. Doordat de benchmark uitgevoerd wordt over de data van circa 5 deelnemers bestaat de mogelijkheid om te vergelijken. Aan de hand van de verwerking en de vergelijking van de verschillende data zal inschrijver de inschatting kunnen maken of aangeleverde data valide is.

2. Wat wordt er verstaan onder een Community?

Dit zijn partijen vergelijkbaar in type vervoer of type bedrijven. Daarnaast is een teken dat partijen bij een community passen indien partijen zich met elkaar identificeren / associëren.

De benchmark op een community bestaat uit minimaal 5 deelnemers. Minder dan 5 deelnemers geven onvoldoende vergelijkings- of referentie materiaal om verbanden of trends te zien.

3. Wat is de relatie tussen de scope en de deliverables, vergeleken met eerdere opdrachten?

Vergelijking met eerdere opdrachten kunnen in een Europese Aanbesteding niet gegeven worden. De werkzaamheden zijn zoals omschreven in de leidraad. Community Benchmark opdrachten zullen per 2 Communities worden toegekend. Het aantal uren dat inschrijver hier, zonder exacte communities te kennen, nodig denkt te hebben is naast het gewogen uurtarief onderdeel van de inschrijving.

4. Kan er een andere afspraak gemaakt worden over het percentage cofinanciering voor Toepassingsengineering?

Voor het onderdeel toepassingsengineering zullen per opdracht bij Nadere Overeenkomst maatwerkafspraken gemaakt worden.

5. De inschrijving is grotendeel gebaseerd op het aanbieden van een uurtarief. Is het mogelijk aan te bieden op basis van een SaaS product?

De aanbestedende dienst heeft te weinig informatie/zicht op de mogelijkheden van een SaaS product en kan daarom geen antwoord geven op deze vraag. Hier is meer informatie voor nodig die, desgewenst, vertrouwelijk behandeld kan worden alvorens hier een generiek en publiek antwoord op te geven. Deze vraag kan schriftelijk gesteld worden met meer informatie waarna mondeling toelichting gegeven kan worden zodat aanbestedende dienst de juiste inschatting kan maken of dit onder de uitvraag valt.

Bij de eerste nota van inlichtingen zijn hier geen (vertrouwelijke) vragen over binnengekomen.

- 6. In artikel 4.2 en annex 2 van de leidraad wordt gevraagd naar fiscale gegevens zoals sociale premies. In het geval van een maatschap is het onmogelijk om deze gegevens aan te leveren. Hoe gaat aanbestedende dienst hier mee om?**

Deze gegevens dienen opgegeven te worden per persoon/maat die voorgesteld wordt in de inschrijving. Als een persoon later in projecten ingezet wordt als vervanger dient op dat moment dit aangetoond te worden.

- 7. In de leidraad wordt aangegeven dat leden van het team niet vervangen mogen worden. De looptijd van de raamovereenkomst heeft een looptijd van 19 maanden. Wat gebeurt er bij verloop van personeel?**

Aanbesteder begrijpt dat verloop van personeel een onderdeel van de realiteit is. Daarom wordt er ook bij uitzondering toegestaan om het team aan te passen. De achterliggende gedachte is dat inschrijver niet na het winnen van de inschrijving het team drastisch wijzigt en inzet op andere werkzaamheden. Aanbestedende dienst krijgt dan niet primair de diensten geleverd door de personen waarop de inschrijving voor een (groot) deel op is gebaseerd.

Een uitbreiding van het team valt onder de uitzondering, met instemming van de aanbestedende dienst.

- 8. Hoe wordt omgegaan met vervanging door een derde partij in het geval van een maatschap?**

Zoals hierboven aangegeven is het voor aanbestedende dienst van belang met grote zekerheid datgene geleverd te krijgen dat aangeboden is en bovendien waarop de beoordeling van de inschrijving heeft plaatsgevonden. Ook hier is sprake van een uitzondering zolang de aanbidding primair uitgevoerd wordt door de aangeboden partij en dat bij wijziging er sprake is van een gelieerde partij en goedkeuring van aanbestedende dienst.

- 9. Er bestaat onduidelijkheid over de in te dienen onderdelen artikel 5.3 wordt gesproken over twee delen van de inschrijving waar in de het vervolg gesproken wordt over onderdeel A,B en C.**

De inschrijving bestaat zoals uitgebreid omschreven uit het indienen van documentatie over delen A, B en C. Dit zijn drie onderdelen waar foutief gesproken wordt over twee onderdelen op pagina 24.

- 10. Is het mogelijk om per perceel een verschillend tarief aan te bieden?**

Ja, dat is mogelijk. Per perceel dient een afzonderlijke inschrijving ingediend te worden.

- 11. Is het mogelijk om twee verschillende penvoerders op te voeren binnen 1 perceel in TenderNed?**

Voor vragen over het gebruik van TenderNed verwijzen wij u graag naar de helpdesk van TenderNed, telefonisch te bereiken op 0800-836 3376 of via <https://www.tenderned.nl/cms/contact/servicedesk>. Middels Deel IIB van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument kan informatie worden opgenomen over eventuele vertegenwoordigers. Belangrijk is en blijft wel dat uw Inschrijving en bijbehorende stukken worden ondertekent door een daartoe rechtsgeldig bevoegd persoon. Deze rechtsgeldigheid dient te volgen uit het Uittreksel van de Kamer van Koophandel dat u meestuurt.

- 12. Bestaat de mogelijkheid om na de looptijd (30 november 2023) te verlengen?**

De termijn loopt gelijk met het aflopen van het Programma Topsector Logistiek. Indien het programma verlengd wordt na 30 november 2023, dan kan een verlenging overwogen worden.

13. Bestaat er al een relatie met leden van de diverse communities?

Het overzicht met communities is over verloop van tijd ontstaan. Door organische groei bestaan er al relaties met (veel) partijen die deel uit maken van de communities die uitgevraagd gaan worden.

14. Kan er gebruikt gemaakt worden van in het verleden ontwikkelde methoden?

Het overgrote deel van uitgevoerde benchmarks staan gepubliceerd op: www.carbonfootprinting.org Hier zijn methoden en tools te vinden. Zo ook de tool bigmile.eu (door TSL ontwikkeld en nu verzelfstandigd) die ter beschikking gesteld zal worden aan winnende inschrijvers.

15. Is het noodzakelijk om opnieuw de data op te halen bij partijen die al eerder onderzoek hebben gedaan?

Het is in de praktijk gebleken dat deelnemers overtuigd zijn van eerdere bevindingen en ideeën echter dat deze bevindingen vaak niet volledig zijn of in gevallen onjuist. De data zal opgevraagd en opnieuw geanalyseerd moeten worden om zeker te zijn dat de uitgangspunten juist zijn.

16. Hebben Nederlandse kilometers dezelfde status als buitenlandse kilometers?

Ja, Nederlandse en buitenlandse kilometers hebben dezelfde status.