

**Aanbesteding:** Landelijk - GSMR netwerk metingen en analyse  
**Aanbestedende Dienst:** ProRail B.V.  
**Referentie:** -

**Toelichting:**

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
53 Vraagspecificatie paragraaf 6.1.1.5

**Vraag:**

De Gegadigde dient voor iedere meetcampagne of individuele meting een test- of uitvoeringsplan inclusief planning voor de uitvoering op te stellen en ter goedkeuring aan ProRail voor te leggen. (e) Is hier een voorbeeld van ?

**Antwoord:**

Er zijn geen voorbeelden beschikbaar. Toelichting op de vraag:  
- In een testplan worden alle uit te voeren tests beschreven.  
- In een uitvoeringsplan wordt, de testopstelling beschreven en de wijze waarop de veiligheidsorganisatie is geregeld.

**Beantwoord op:** 25-01-2022  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
55 Leidraad paragraaf paragraaf 1.1

**Vraag:**

U vermeldt een aantal partijen dat het beheer van GSM-R uitvoert en dat inschrijver niet gelieerd mag zijn aan deze partijen. Betekent dit dat alle genoemde partijen niet mogen deelnemen aan deze aanbesteding (in de Leidraad sluit u namelijk 'slechts' twee van de vier genoemde partijen expliciet uit)?

**Antwoord:**

ja en de vraagspecificatie is hierin leidend.

**Beantwoord op:** 25-01-2022  
**Label:** Proces

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
59 Vraagspecificatie paragraaf 6.8.1.4

**Vraag:**

Bijlage 11 par 6.8.1.4 De Gegadigde dient te voldoen aan de vigerende

regelgeving. Hiervoor wordt verwezen naar: <https://www.prorail.nl/leveranciers/veilig-werken>. (E). Info op de site van Prorail: Iedereen die in opdracht van ProRail werkzaamheden uitvoert in de gevarenzone (Zone A) of nabijheidszone (Zone B), moet in het bezit zijn van een geldig Digitaal Veiligheidspaspoort of dagpas. Vraag in welke gevarenzone moet er gewerkt worden en wat zijn de eisen aan de partij die de werkzaamheden gaat uitvoeren ?

**Antwoord:**

Er zijn geen voorbeelden beschikbaar. Toelichting op de vraag:  
- In een testplan worden alle uit te voeren tests beschreven.  
- In een uitvoeringsplan wordt, de testopstelling beschreven en de wijze waarop de veiligheidsorganisatie is geregeld.

**Beantwoord op:** 25-01-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

90

**Onderwerp:**

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden artikel 10.4:

**Vraag:**

Opdrachtnemer verzoekt de termijn van (1) maand te verkorten naar 10 werkdagen.

Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**

Niet akkoord, daarbij speelt levering van zaken waarschijnlijk niet bij deze opdracht.

**Beantwoord op:** 25-01-2022

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**

91

**Onderwerp:**

aanvulling ten aanzien van vraag en antwoord 30

**Vraag:**

Goedemiddag, Bijgevoegd treft u aanvullende informatie aan ten aanzien van het reeds gegeven antwoord nr. 30.

**Antwoord:**

Werkzaamheden die vallen onder de erkenningsregeling dienen door ProRail erkende partijen worden uitgevoerd. Voorbeeld: Voor het uitvoeren van metingen langs het spoor is veiligheidsinstructie en -personeel nodig. Hiervoor dient een door ProRail erkend veiligheidsbureau gecontracteerd te

worden.

Werkzaamheden in de meettrein dienen afgestemd te worden met de eigenaar van de trein. De eigenaar bepaalt wie wat mag uitvoeren. Uit ervaring mag de eigenaar van de meet- en testapparatuur zelf, zo nodig, deze apparatuur installeren en bedienen.

**Beantwoord op:** 25-01-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

92

**Onderwerp:**

Rectificatie antwoord 59: Vraagspecificatie paragraaf 6.8.1.4

**Vraag:**

Het gegeven antwoord bij vraag 59 is onjuist en behoort bij een andere vraag. Onderstaande vraag wordt hieronder herhaald en voorzien van het juiste antwoord.

de gevarenzone (Zone A) of nabijheidszone (Zone B), moet in het bezit zijn van een geldig Digitaal Veiligheidspaspoort of dagpas. Vraag in welke gevarenzone moet er gewerkt worden en wat zijn de eisen aan de partij die de werkzaamheden gaat uitvoeren ?

**Antwoord:**

Dit hangt af waar de metingen uitgevoerd dienen te worden.

Voor een toelichting mbt zone a en bij wordt verwezen naar:  
<https://www.railalert.nl/dvp/gevarenzone-a-en-nabijheidszone-b>

Voor meer informatie inzake verkrijgen van toegang tot spoorterreinen zie richtlijn: gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300)  
<https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/samenwerken/vervoerders/documenten/richtlijn-gedragsregels-spoorterrein-240119.pdf>

**Beantwoord op:** 25-01-2022

**Label:** Inhoud