

Aanbesteding: Parkeersysteem tbv parkeergarage centrum Schalwijk te Haarlem
Aanbestedende Dienst: Gemeente Haarlem
Referentie: 2021/09112021

Toelichting:
Tweede Nota van Inlichtingen

Ref.nr. 126
Onderwerp: Bijlage 2 en 4 invullen

Vraag:

In de PDF aanbestedingsleidraad dient bijlage 2 en 4 ingevuld te worden. Zijn hier ook aparte Word documenten voor?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft eerder bijlage 4 en 5 in Word formaat verstrekt. Zij is niet voornemens de overige bijlagen ook in Word formaat te verstrekken.

Beantwoord op: 17-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 127
Onderwerp: Aanpassen huidige markeringen

Vraag:

M.b.t. N.vI - 1 Antwoord 107: uit contact met Blom blijkt dat zij de huidige markeringen in de gehele garage gaan aanpassen. In dat kader het verzoek om te heroverwegen om de werkzaamheden in scope van deze uitvraag rechtstreeks bij Blom onder te brengen i.p.v. bij de PMS leverancier. Gaat u hier in mee?

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord. De wegmarkering zal voor rekening en risico voor Opdrachtgever worden uitgevoerd. Het ontwerp en de coördinatie van de werkzaamheden van de wegmarkering blijven bij Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 17-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 128
Onderwerp: NvI-1, vraag 33

Vraag:

"Vraag 33 is niet goed begrepen. We zullen de vraag anders stellen. 1.

Mogen we aannemen, dat voor het in- en uitrijden uitsluitend gebruikt gemaakt kan worden met contactloze bankpassen, dus geen contactrijke passen. 2. Mogen we aannemen dat bij de betaalautomaat (dus niet betalen bij uitrit) zowel contactloos als contactrijk en eventueel met gebruik van pincode (volgens EMV voorwaarden) toegepast dient te worden.

"

Antwoord:

Nee, in- en uitrijden dient zoals in het PvE is omschreven plaats te kunnen vinden met meerdere ParkeerID's. Voor wat betreft het gebruik van bankpassen bij in- en uitrijden en deurlezers dient ondersteuning geboden te worden voor het accepteren van zowel contactloze alsook contactgebonden betaalkaarten en betaalschema's zoals benoemd in het PvE.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

129

Onderwerp:

NvI-1 vraag 101

Vraag:

Vraag 101 gaat over het gebruiken van bestaande voedingen die in de PG aanwezig zijn, terwijl antwoordt op vraag 76 gaat over de groepen kast. Hiervoor dienen we een stelpost op te nemen en later af te stemmen, dat is duidelijk. Gebruikmaken van bestaande voedingen is hiermee niet beantwoordt, de fa. Stam kan hier, na een telefonisch overleg, ook geen antwoordt opgeven. Kunt u een uitgangspunt vaststellen, zodat dit voor elke Inschrijver gelijk is.

Antwoord:

Het uitgangspunt is dat Opdrachtnemer in samenspraak met de huisinstallateur een separate voedingsaansluiting voor de parkeerapparatuur realiseert. Vanaf deze nieuw aan te brengen voedingsaansluiting dient Opdrachtnemer de voeding voor de in de Parkeervoorziening te installeren parkeerapparatuur te realiseren.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

130

Onderwerp:

NvI-1, vraag 46

Vraag:

"In vraag 46 wordt de vraag gesteld of het juist is, dat Opdrachtnemer ook voor het actieve netwerk dient te zorgen, hiermee wordt niet de bekabeling

bedoeld, dat is wel duidelijk. De vraag over het actieve netwerk is niet beantwoordt.

"

Antwoord:

Opdrachtnemer dient tevens zorg te dragen voor het leveren, installeren en bedrijfsvaardig opleveren van het actieve netwerk voor het PMS en de PA.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

131

Onderwerp:

NvI-1, toegangsregulering snelloopdeuren

Vraag:

"U omschrijft bij de in- en uitgang van de PG, ter hoogte van de snelloopdeuren in meerdere antwoorden over een deurlezer. Echter is een deurlezer een component wat gebruikt wordt voor toegangsverlening voor voetgangers en niet voor auto's. De configuratie van de omschreven functionaliteiten voor de regulering bij de in- en uitgang snelloopdeur, wat u beschrijft als deurlezer is niet gelijk, en zeker niet gelijk in prijs, als een deurlezer voor de entree bij de supermarkt. Kunt u dit in het prijsformulier uit elkaar halen en afzonderlijke componenten van maken, zodat we eenduidig een prijs kunnen opgeven en geen gemiddelde van 3 stuks.

"

Antwoord:

Plaatsing van deurlezers bij de entree en uitrit van de snelloopdeuren bij de rijbaan is niet mogelijk c.q. wenselijk. Als zodanig kunnen deze deurlezers worden uitgevoerd als een model dat door voetgangers wordt gebruikt, gelijk aan de deurlezer voor de entree bij de supermarkt. Montage dient plaats te vinden op of voor de wand van de garage.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

132

Onderwerp:

NvI, vraag 29

Vraag:

"Als een bankpas gebruikt wordt voor inrijden, dan is dit ID voor de transactie. De vraag, die niet in 3.11.5 wordt beantwoordt, betreft: dient een bankpaslezer bij de deurlezer (deurlezer is een toegang voor voetgangers, entree supermarkt) te worden toegepast of niet.

"

Antwoord:

Ja, ook bij de deurlezers dient een bankpaslezer te worden toegepast.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

133

Onderwerp:

NvI-1, vraag 55

Vraag:

"Een aanbiedingsbrief heeft geen onderwerpen die onder de noemer Gunningscriterium Kwaliteit vallen, maar geeft een toelichting op bepaalde zaken, geeft antwoorden op gestelde vragen en is ter verduidelijking op de aangeboden diensten en materialen die Inschrijver heeft opgenomen. Een aanbiedingsbrief is standaard en niet ter beoordeling, maar ter verduidelijking op andere punten, die geen betrekking hebben op enige criteria uit de genoemde onderdelen van de in te dienen documenten m.b.t. de Gunningscriteria

Zie ook uw antwoordt op vraag 65, waarin u hier akkoord voor geeft en andere vragen waarin om uitleg/toelichting wordt gevraagd. Mogen we aannemen, dat een Aanbiedingsbrief zoals in deze vraag bedoeld opgenomen kan worden bij de in te dienen documenten.

"

Antwoord:

Opdrachtgever staat toe dat een aanbiedingsbrief wordt toegevoegd aan de Inschrijving. Een aanbiedingsbrief zoals bedoeld zal niet inhoudelijk worden beoordeeld.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Proces

Ref.nr.

134

Onderwerp:

NvI-1, vraag 8

Vraag:

Het VMS is inderdaad een onderdeel van de PA, maar de initiele prijs en het percentage voor de berekening van project kosten en onderhoud/jaarlijkse kosten staan in een totaal andere verhouding. Nu moeten we een gemiddelde aannemen, wat wij mutatie in de uitvoering van het project tot verschillen zal komen, wat in iemands nadeel is. Dit willen we graag voorkomen door de juiste percentages bij de juiste groep onderdelen te laten in te vullen.

Antwoord:

Opdrachtnemer kan voor het opgeven van overige installatie- en projectkosten ten behoeve van het DVMS/ CCTV gebruik maken van positie 99 van het Prijsformulier.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Proces

Ref.nr.
135

Onderwerp:
Markeringen

Vraag:

NVI-1 106 markeringen

In contact met de Firma Blom is duidelijk geworden dat er problemen zijn met de huidige markering laag in de gehele garage. En hier op korte termijn een afspraak met OG voor staat gepland.

Mogen we er in dat kader vanuit gaan dat OG alsnog de binnen de uitvraag voorgeschreven markeringswerkzaamheden rechtstreeks met Blom regelt en deze activiteiten als onderdeel van de uitvraag komen te vervallen?

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord. De wegmarkering zal voor rekening en risico voor Opdrachtgever worden uitgevoerd. Het ontwerp en de coördinatie van de werkzaamheden van de wegmarkering blijven bij Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
136

Onderwerp:
Snelroldeuren

Vraag:

NVI-1 antwoord 70 en 89 Snelroldeuren.

In de NVI antwoord 70 wordt gesteld dat de rijbaanbreedte minimaal 3Mtr bij de inrit en uitrit dient te zijn. De leverancier(s) geven aan dat een doorrijdbreedte van 2945cm. is te behalen is als de snelroldeur aan de buitenzijde van de gevel wordt gemonteerd (dan wordt de roldeur aan de buitenzijde opgerold) Dit is echter weer in strijd met de eis 230 van het PVE. Indien de snelroldeuren achter elkaar in de parkeergarage worden geplaatst is de doorrijdbreedte van 2675cm. per rijbaan. De rijbaanbreedte van 3Mtr. wordt dus in geen geval bereikt. Graag opgave waar de welke afsluiting is toegestaan / alternatieve afsluitingen zijn toegestaan.

Antwoord:

Om meer inbouwruimte te bieden mag de vrije ruimte tussen de lijsten van

de roldeuren worden ingekort tot minimaal 290 cm per rijbaan. Het aaneengesloten achter elkaar plaatsen van de snelloopdeuren verdient niet de voorkeur van Opdrachtgever maar wordt toegestaan. Plaatsing van de snelloopdeuren aan de buitenzijde van de gevel is niet toegestaan.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

137

Onderwerp:

NVI-1 106 markeringen

Vraag:

De firma Blom geeft aan dat er nog gesprekken lopen met opdrachtgever over de invulling van de huidige markering/vloercoating etc. Het lijkt ons daarom raadzaam om eerste de uitkomsten hiervan af te wachten. Mogelijk komt uit deze gesprekken een uitkomst dat er een geheel andere invulling gewenst is dan de bestaande invulling. Ons voorstel is dan ook om de gehele vloercoating en markering buiten de uitvraag te houden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord. De wegmarkering zal voor rekening en risico voor Opdrachtgever worden uitgevoerd. Het ontwerp en de coördinatie van de werkzaamheden van de wegmarkering blijven bij Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

138

Onderwerp:

NvI-1 vraag 101

Vraag:

De firma Stam kan over mogelijk hergebruik geen uitspraken doen blijkt na telefonisch overleg. Hoe dienen wij hiermee om te gaan? Mogen wij aannemen dat we deze gewoon kunnen hergebruiken?

Antwoord:

Nee, dit wordt niet toegestaan. Zie ook antwoord op vraag 129.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

139

Onderwerp:

NVI vraag 108

Vraag:

Met de vorige nota hebben wij bijlage 4 en 5 in Word mogen ontvangen, waarvoor dank. Is het mogelijk ook bijlagen 2, 6, 7 en 8 in Word te ontvangen, aangezien deze ook ingevuld en getekend moeten worden.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft eerder bijlage 4 en 5 in Word formaat verstrekt. Zij is niet voornemens de overige bijlagen ook in Word formaat te verstrekken.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Proces

Ref.nr.

140

Onderwerp:

NVI Vraag 29

Vraag:

Ter verificatie; Als wij u goed begrijpen hoeven de deurlezer dus niet voorzien te zijn van een bankpaslezer? Hoe kunnen parkeerders welke met bankpas zijn binnengereiden dan terug de garage in bij de deurlezer voor voetgangers?

Antwoord:

Nee, deze aanname is niet correct. Zie ook antwoord op vraag 132.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

141

Onderwerp:

PvE eis 195 en 196

Vraag:

Deze eisen lijken ons van toepassing te zijn voor Full options betaalautomaten waarbij er een risico is op inbraak. Mogen wij aannemen dat deze in dit geval niet van toepassing zijn omdat er gebruik gemaakt wordt van cashless betaalautomaten? Is een aluminium behuizing ook toegestaan?

Antwoord:

Ook de behuizing van de cashless betaalautomaat dient vandaalbestendig te zijn en uitgevoerd te worden in een degelijke metaalsoort, aluminium is daarbij toegestaan.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
142

Onderwerp:
NvI 1, vraag 33

Vraag:

Dienen gegadigden rekening te houden met de aangekondigde uitfasering van Maestro betaalpassen?

Antwoord:

De parkeerapparatuur dient voorbereid te zijn op de aangekondigde uitfasering van Maestro betaalpassen en de acceptatie van Mastercard en Visa debitcards mogelijk te maken. Zie ook het antwoord op vraag 128.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
143

Onderwerp:
Ref 70 NvI1

Vraag:

'Bij Ref 70 geeft u aan dat de rijbaanbreedte minimaal 3000 mm moet zijn. Indien de rijbanen 3000 mm breed dienen te zijn kunnen er geen snelloopdeuren worden aangeboden waarbij ook een middenkolom wordt geplaatst aangezien de totale breedte daarvoor te beperkt is. Wij verzoeken u de eis omtrent de minimale breedte van 3000 mm te laten vervallen of het laten vervallen van de verplichte middenkolom.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 136.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
144

Onderwerp:
Ref 72 NvI1 - PvE Eis 239

Vraag:

Bij Ref 72 wordt aangegeven dat de best passende snelheid voor het openen en sluiten van de snelloopdeuren in overleg met opdrachtgever wordt afgestemd echter bij ref 89 eis 233 geeft u dat de snelloopdeuren aan de in paragraaf 3.10 gestelde eisen dienen te voldoen, >1 meter per seconde. Kunt u bevestigen dat het antwoord op Ref 72 leidend is en dat de snelheid samen wordt afgestemd? Snelloopdeuren hanteren namelijk veelal een snelheid <1 meter per seconde.

Antwoord:

Nee, zie antwoord op vraag 89. Het antwoord op vraag 72 heeft betrekking op het minimaliseren van geluidsoverlast en contactgeluid i.v.m. omwonenden.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
145

Onderwerp:
PvE eis 181 en 182

Vraag:

U vraagt om zich te conformeren aan ISO 27002. Onze SAAS omgeving voldoet aan ISO 27001 waarbij de 114 eisen (welke in ISO 27002 gesteld worden) onderdeel van zijn. Is het afdoende om te voldoen aan ISO 27001?

Antwoord:

Inschrijver hoeft alleen te voldoen aan ISO 27001 of vergelijkbaar.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
146

Onderwerp:
PvE eis 181 en 182

Vraag:

U vraagt om zich te conformeren aan ISO 27002. Is het ook toegestaan om een soortgelijke certificering aan te leveren, zoals NEN7510?

Antwoord:

Het is toegestaan dat Inschrijver kan aantonen te voldoen aan: ISO 27001 of NEN 7510 of een vergelijkbaar kwaliteitsmanagementsysteem.

Beantwoord op: 17-12-2021

Label: Inhoud