

ProRail

veiligheidsregiozhz >>

Verslag Marktverkenning Schuimblusvoertuigen

Verzonden: 15 oktober 2021

Inhoudsopgave

1.	Toelichting marktverkenning.....	3
1.1.	Algemene beschrijving van de opdrachtgevers	3
1.2.	Doel marktverkenning.....	3
1.3.	Procedure.....	4
1.4.	Verloop marktverkenning	5
1.5.	Contactgegevens	5
2.	Verslag marktverkenning	6
3.	Bijlagen	7
3.1.	Geanonimiseerde antwoorden	7
3.2.	Verstuurde documenten	7
3.2.1.	Bijlage 1. Vraag- en antwoordformulier.....	7
3.2.2.	Bijlage 2. Concept Programma van eisen	7
3.2.3.	Bijlage 3. Worplengte.....	7
3.2.4.	Bijlage 4. Datasheet schuim	7
3.2.5.	Bijlage 5. Inkoopvoorwaarden.....	7
3.2.6.	Bijlage 6. Marktverkenningdocument.....	7

1. Toelichting marktverkenning

1.1. Algemene beschrijving van de opdrachtgevers

Profiel ProRail

ProRail is spoorwegbeheerder. Dit betekent dat ProRail verantwoordelijk is voor het onderhoud, de vernieuwing, de uitbreiding en de veiligheid van het Nederlandse spoorwegnet. ProRail verdeelt als onafhankelijke partij de ruimte op 7.000 kilometer spoor, regelt alle treinverkeer (1,4 miljoen ritten per werkdag) en bouwt en beheert stations. Dit met aandacht voor de samenleving én met oog voor toekomst.

ProRail staat voor duurzame mobiliteit. Door middel van innovatie maakt ProRail het mogelijk dat er meer mensen met de trein kunnen reizen en meer goederen over het spoor vervoerd kunnen worden.

Profiel Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) werkt aan een veilige en gezonde omgeving voor de inwoners, bedrijven en bezoekers van onze regio. Hiervoor is een goede samenwerking tussen alle partijen van groot belang. De veiligheidsregio verbindt, coördineert en faciliteert alle betrokken partijen om incidenten, rampen en crises te voorkomen. Ook werkt VRZHZ nauw samen aan het goed voorbereiden op en het bestrijden van deze incidenten, rampen en crises. VRZHZ anticipeert op nieuwe (vormen van) crises en nemen die op in het regionale risicoprofiel.

1.2. Doel marktverkenning

ProRail en VRZHZ zijn voornemens om op korte termijn een Europese aanbesteding te starten voor de inkoop van schuimblusvoertuigen. Het dienen identieke voertuigen te worden die volledig uitwisselbaar zijn. Gedurende het verloop van de marktverkenning is duidelijk geworden dat twee voertuigen ter vervanging van huidig materieel geen onderdeel zullen zijn van deze marktverkenning. Hiervoor zal een separate aanbestedingsprocedure gestart worden. De actuele verwachte leveringsomvang betreft twee voertuigen voor Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid "Spoorzone" en één voertuig voor ProRail "Kijfhoek", in het totaal drie voertuigen.

Sinds 2012 beschikt ProRail op Kijfhoek over een bedrijfsbrandweer. Een operationele sterkte van 7 bedrijfsbrandweerlieden wordt 24/7 door middel van inhuur (bij Falck) ingevuld en hiermee wordt voldaan aan een eis van het bevoegd gezag.

Sinds 2019 is in overleg met het bevoegd gezag een alternatief voor de bedrijfsbrandweezorg op Kijfhoek ontwikkeld. Dit alternatief bestaat uit een nieuw bestrijdingsconcept dat bestaat uit een combinatie van verbeterde bereikbaarheid voor hulpdiensten op Kijfhoek, een schuimblusvoertuig met grote worplengte en een kleinere personele bezetting. Met een businesscase is aangetoond dat dit alternatief haalbaar en doelmatig is.

ProRail en VRZHZ zijn op 5 oktober 2020 overeengekomen om deze alternatieve oplossing voor de bedrijfsbrandweer op Kijfhoek te operationaliseren, in combinatie met de aanschaf van twee schuimblusvoertuigen voor de overheidsbrandweer ten behoeve van brandweezorg voor de Spoorzone. In een convenant zijn de afspraken vastgelegd. ProRail en VRZHZ geven in een gezamenlijke projectorganisatie invulling aan de afspraken uit het convenant. In deelprojecten wordt de nieuwe bedrijfsbrandweerorganisatie uitgewerkt, het verwerven van de schuimblusvoertuigen, het organiseren van huisvesting voor de nieuwe bedrijfsbrandweer en het aanpassen van de bereikbaarheid en bluswatervoorziening op het emplacement. Het nieuwe bestrijdingsconcept voor de bedrijfsbrandweer op Kijfhoek draagt bij aan de volgende strategische doelstellingen van ProRail:

1. De bedrijfsbrandweer wordt structureel ingebed in de ProRailorganisatie (in plaats van de tijdelijke inhuur van bedrijfsbrandweer).

2. Een doelmatiger bestrijdingsconcept vergroot de spoorveiligheid.

Door extra calamiteitenwegen op het emplacement verbeteren de mogelijkheden voor ontvluchting en incidentbestrijding. Bovendien verbetert de arbeidsveiligheid doordat incidentbestrijding vanaf een grotere afstand van het incident plaatsvindt en waarbij minder bedrijfsbrandweerlieden blootgesteld worden aan de risico's bij incidentbestrijding.

Het nieuwe bestrijdingsconcept ligt vast in een concept bedrijfsbrandweerrapport en in een voorlopige aanwijzing (die in lijn is met het concept bedrijfsbrandweerrapport) die is afgegeven door het bevoegd gezag. Door middel van het eerder genoemde convenant is het nieuwe bestrijdingsconcept door ProRail en VRZHZ (het bevoegd gezag) goedgekeurd.

De opzet van de incidentenbestrijding Kijfhoek is visueel weergegeven in een informatieve video. Zie: <https://vimeo.com/465038067>

De partijen zijn reeds in vergevorderd stadium met het technisch bestek (programma van eisen en kwalitatieve gunningcriteria). Er zijn tenminste twee belangrijke aandachtspunten waarin voorafgaand aan de aanbesteding een goed inzicht gewenst is. Dit betreft de levertijd en de verwachte investering. Daarnaast zijn er nog een aantal technische vragen, onder andere ten aanzien van de mogelijkheden en aandachtspunten voor toepassing van bepaalde schuimsoorten. Om een goed inzicht hierin te krijgen is voorafgaand aan de aanbesteding een marktverkenning georganiseerd. Op basis van de resultaten van de marktverkenning zal het technisch bestek en de aanbestedingsdocumenten worden afgemaakt en gepubliceerd.

1.3. Procedure

De marktverkenning is door middel van een schriftelijke inventarisatie uitgevoerd, gevolgd door een mondelinge toelichting. De partijen, welke informatie hebben aangeleverd naar aanleiding van de marktverkenningsvragen, zijn uitgenodigd om een nadere toelichting te geven op de aangeleverde informatie.

De marktverkenning is niet gepubliceerd op TenderNed en wordt gezien als gesloten marktverkenning. De uitnodiging tot deelname aan de marktverkenning is digitaal verzonden naar de, bij de opdrachtgever bekende, in Nederland actieve leveranciers van schuimblusvoertuigen.

Nadrukkelijk wordt vermeld dat deze marktverkenning geen onderdeel uitmaakt van een Europese aanbestedingsprocedure.

Deelname aan de marktverkenning heeft geheel vrijwillig en vrijblijvend plaatsgevonden en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een eventuele deelname aan de Europese aanbesteding die mogelijk volgt.

Van de resultaten van de marktverkenning is het voorliggende verslag gemaakt waarin de belangrijkste conclusies zijn vastgelegd. In dit verslag is geen concurrentiegevoelige informatie opgenomen. Dit verslag is met alle deelnemers, welke een inschrijving hebben gedaan, gedeeld en zal - indien van toepassing - ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail en VRZHZ het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in de aanbestedingsdocumenten en/of de aanbestedingsprocedure.

Door deelname aan de marktverkenning zijn de deelnemende marktpartijen ondubbelzinnig akkoord gegaan met alle genoemde voorwaarden.

Het intellectueel eigendom van de door ProRail verstrekte informatie berust bij ProRail. Behoudens uitzonderingen door de Wet gesteld mag zonder schriftelijke toestemming van ProRail niets uit dit document worden veeleenvoudigd (anders dan voor het doel van deze marktverkenning).

Leverancier wordt geacht de aan leverancier in dit document verstrekte gegevens vertrouwelijk te behandelen.

ProRail heeft in 2020 een eerdere marktverkenning uitgevoerd, gezien de veranderende marktsituatie door Covid-19 was een hervalidatie hierop noodzakelijk.

1.4. Verloop marktverkenning

De uitnodiging tot deelname aan de marktverkenning is op 19 juli 2021 digitaal verzonden naar de, bij de opdrachtgever bekende, in Nederland actieve leveranciers van schuimblusvoertuigen. Dit betreft vier partijen. Op verzoek van één partij is de inschrijfdatum voor alle deelnemers verplaatst van maandag 30 augustus 12:00 uur naar vrijdag 10 september 9:00 uur. Dit in verband met aaneengesloten vakanties van betrokkenen.

Drie partijen hebben daadwerkelijk een inschrijving gedaan. Eén partij heeft afgezien van een inschrijving. Als reden is hiervoor tijdgebrek aangegeven.

Alle partijen welke een inschrijving hebben gedaan zijn uitgenodigd voor interviews. Twee partijen hebben daarvan gebruik gemaakt. De interviews hebben plaatsgevonden op donderdag 23 september. Tijdens interviews hebben alle deelnemers hun antwoorden mondeling toegelicht en zijn er verdiepende vragen gesteld.

1.5. Contactgegevens

Voor deze marktverkenning is een team opgericht waarin vertegenwoordigers van ProRail en VRZHZ zitting hebben, alsmede United Quality als extern adviseur. De marktverkenning is gecoördineerd door United Quality. Contactpersoon voor de marktverkenning is dhr. A. Pfundt, bereikbaar via het emailadres arjen.pfundt@prorail.nl

2. Verslag marktverkenning

In de bijlage zijn de gepubliceerde vragen met daarbij de geanonimiseerde antwoorden weergegeven. Voor de leesbaarheid is de indeling en de nummering van het originele antwoordformulier gehandhaafd.

3. Bijlagen

3.1. Geanonimiseerde antwoorden

3.2. Verstuurde documenten

3.2.1. *Bijlage 1. Vraag- en antwoordformulier*

3.2.2. *Bijlage 2. Concept Programma van eisen*

3.2.3. *Bijlage 3. Worplengte*

3.2.4. *Bijlage 4. Datasheet schuim*

3.2.5. *Bijlage 5. Inkoopvoorwaarden*

3.2.6. *Bijlage 6. Marktverkenningdocument*