

**AANKONDIGING VAN EEN GEGUNDE
OPDRACHT - SPECIALE SECTOREN**

RESULTATEN VAN DE AANBESTEDINGSPROCEDURE

Diensten

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Claire Riggeling

Telefoon:

-

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Vervoersdiensten per spoor

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Landelijk - Cliplans

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

51220000 - Installatie van controle-uitrusting

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Dit is een (voor)aankondiging dat de aanbestedende dienst voornemens is gebruik te maken van de procedure “onderhandelingsprocedure zonder aankondiging. ProRail doet hierbij een beroep op Artikel 3.36 lid 1 sub c in de Aanbestedingswet 2012 en tevens op de uitzondering op basis van een IE-recht.

In verband met de bevoegdheid van levensreddende hulpdienst en in geval van veiligheidsincidenten (treinincidenten, spoorlopers, veiligheidsfunctie bij buitengebruik BG/VK2 situaties) moet ICB direct handelen en zo snel als mogelijk het spoor weer beschikbaar stellen voor gebruik.

Hiervoor heeft ProRail ICB voor het spoorveilig te stellen een cliplans systeem benodigd, gebaseerd op het kortsluiten van de spoorstroomkring.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

De overeenkomst zal een looptijd hebben van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2024 en een totale financiële waarde vertegenwoordigen van circa €844.000,= excl. BTW, dit betreft levering en onderhoud inclusief vervanging en/of aanvullingen.

II.2.5) Gunningscriteria

Kwaliteitscriterium

Naam: Kwaliteit

Weging: 50

Prijs

Weging: 50

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Gunning van een opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in het Publicatieblad van de Europese Unie in onderstaande gevallen

IV.1.3) Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstelsel

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst

IV.1.6) Inlichtingen over elektronische veiling

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2021/S 220-580877

IV.2.8) Inlichtingen over de stopzetting van een dynamisch aankoopstelsel

-

IV.2.9) Inlichtingen over de stopzetting van een oproep tot mededinging in de vorm van een periodieke indicatieve vooraankondiging

-

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: Landelijk - Cliplans

Een opdracht/perceel wordt gegund: neen

V.1) INLICHTINGEN OVER NIET-GUNNING

De opdracht/het perceel wordt niet gegund

Andere redenen (stopzetting van de procedure)

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

ProRail zal daarom eerst overgaan tot heroriëntatie van de wenselijkheid om de opdracht alsnog eventueel te gunnen.

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Midden-Nederland

Postadres:

Postbus 16005

Plaats:

Utrecht

Postcode:

3500 DA

Land:

NL

E-mail:

Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 883620000

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

17/12/2021

I. II. IV. V. VI. D2.

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

17/12/2021

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

Dit is een (voor)aankondiging dat de aanbestedende dienst voornemens is gebruik te maken van de procedure “onderhandelingsprocedure zonder aankondiging. ProRail doet hierbij een beroep op Artikel 3.36 lid 1 sub c in de Aanbestedingswet 2012 en tevens op de uitzondering op basis van een IE-recht.

In verband met de bevoegdheid van levensreddende hulpdienst en in geval van veiligheidsincidenten (treinincidenten, spoorlopers, veiligheidsfunctie bij buitengebruik BG/VK2 situaties) moet ICB direct handelen en zo snel als mogelijk het spoor weer beschikbaar stellen voor gebruik.

Hiervoor heeft ProRail ICB voor het spoorveilig te stellen een cliplans systeem benodigd, gebaseerd op het kortsluiten van de spoorstroomkring.

De cliplansen kunnen in tegenstelling tot de kortsluitlansen vervoerd worden in alle ICB voertuigen (zowel in de personen auto's als in de vrachtwagens).

Door de handzaamheid en het gewicht kunnen deze lansen snel en makkelijk gebruikt worden. De veiligheid van de ICB'ers bij het gebruik van de lansen en de afhandelingsnelheid

van incidenten wordt door de inzet van cliplansen in plaats van kortsluitlansen sterk verbeterd. Ieder voertuig van de afdeling dient voorzien te worden van 2 cliplansen. Hierdoor kunnen twee baanvakken gelijktijdig buitendienst worden genomen waardoor de meeste werkzaamheden van de incidentenbestrijders zonder gevaar op treinaanrijding uitgevoerd kunnen worden.

Het betreft hier de Cliplans die aanbestedende dienst reeds in eigendom heeft en heeft verworven en deze biedt de noodzakelijke (specifieke) oplossing die past in het werkveld en de werkzaamheden van ICB ProRail.

Dit specifieke product inclusief onderhoud, instandhouding en vervanging is alleen bij de leverancier / fabrikant "VolkerRail" te verkrijgen en wordt niet via licenties verkocht binnen Europa.

De overeenkomst zal een looptijd hebben van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2024 en een totale financiële waarde vertegenwoordigen van circa €844.000,= excl. BTW, dit betreft levering en onderhoud inclusief vervanging en/of aanvullingen.

ProRail neemt een opschortende termijn van 20 dagen in acht voordat de met deze publicatieprocedure beoogde overeenkomst gesloten wordt. De in TenderNed.nl benoemde termijnen zijn derhalve onjuist en er heeft nog geen gunning plaatsgevonden. Betreffende invoervelden kennen een verplicht invoer karakter zodoende dat aanbestedende dienst fictieve data heeft ingevuld. Tegen het onderhavige gunningsvoornemen kan tot en met 5...