

Digitale Marktconsultatie - Marktsessie

De Passerelle Zwolle



Versie	2.0
Datum	20-12-2021
Status	Definitief
TN kenmerk	TN 340163

Inhoudsopgave

1	Marktsessie De Passerelle Zwolle	3
1.1	ProRail.....	3
1.2	Project	3
1.3	Ambities.....	3
1.4	Scope	3
1.5	Voorgenomen wijze van contracteren	4
2	Vragen.....	5
3	Procedure van de marktconsultatie - marktsessie	5
3.1	Wij zoeken uw ideeën!	5
3.2	Procedure	5
3.3	Voorlopig programma marktsessie.....	5
3.4	Planning	6
3.5	Contact.....	6
3.6	Meld u nu aan!.....	6
3.7	Open en eerlijk.....	7

1 Marktsessie De Passerelle Zwolle

Op 18 januari 2022 van 8.30 tot 11:00 uur zal een digitale marktsessie via teams plaatsvinden waarin ProRail een toelichting zal geven op de voorgenomen aanbesteding van het realiseren van een houten loopbrug over het spoor bij station Zwolle, genaamd De Passerelle.

1.1 ProRail

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

1.2 Project

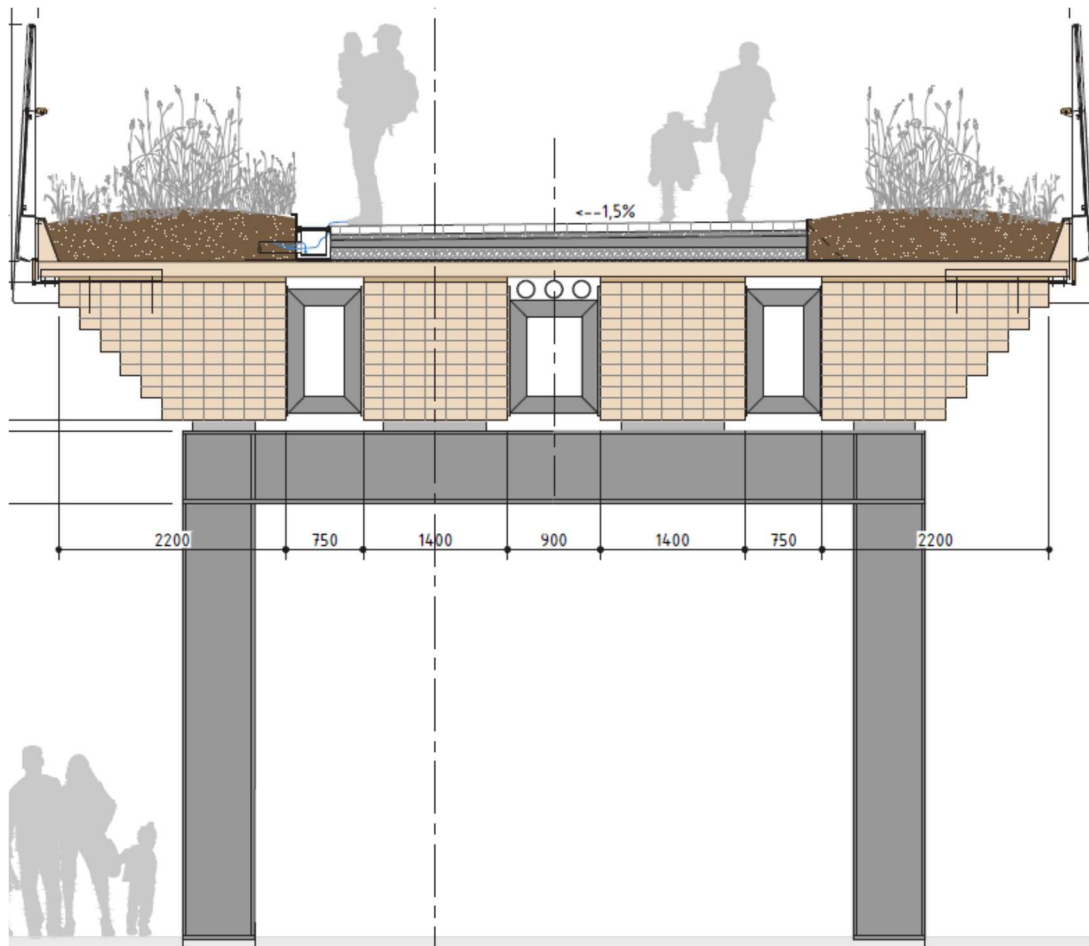
De Passerelle in Zwolle wordt een nieuwe loopbrug tussen de oude binnenstad aan de noordzijde en het vernieuwde gebied aan de zuidzijde van het spoor dat volop in ontwikkeling is. De Passerelle wordt een 'opgetilde straat' waar je kunt wandelen en verblijven. Zie voor meer informatie over het project: <https://www.zwolle.nl/spoorzone/loopbrug>.

1.3 Ambities

Een brug van 10 meter breed over de sporen, met volop groen, bankjes en kunst. Gekozen is om de brugconstructie te realiseren met gebruik van duurzaam hout.

1.4 Scope

De constructie kent een duidelijke scheiding tussen het dragende constructieve deel (onderbouw) en het dektuindeel (afbouw) welke worden gescheiden door een waterkerende laag. De dektuin is apart te vernieuwen en flexibel in te delen en kent een kortere levensduur dan de dragende constructie. Scope van deze aanbesteding is de onderbouw.



Figuur: dwarsdoorsnede van De Passerelle

1.5 Voorgenomen wijze van contracteren

1.5.1.1 Indeling in contracten

Voor de onderbouw van de passerelle is gekozen voor een E&C contract. Vooral omdat het ontwerp al vast ligt op DO niveau.

1.5.1.2 Wijze van aanbesteden

Afhankelijk van het aantal inschrijvers na publicatie van de aanbestedingsleidraad vindt trechtering plaats op basis van loting van N naar 5. En vervolgens op basis van inschrijving volgt gunning aan 1 partij. Wij streven ernaar om voor de bouwvak 2022 de uiterlijke inschrijvingsdatum te plannen. De zomer zullen wij dan benutten voor de beoordeling zodat wij direct na de zomer - eind augustus 2022 - ons voornemen tot gunning kunnen bekendmaken.

2 Vragen

1. Wat is nodig voor goede aanbesteding?
2. Wat kan in het voorgenomen aanbestedingsproces anders/beter?
3. Welke aandachtspunten en risico's ziet u voor dit project?

3 Procedure van de marktconsultatie - marktsessie

3.1 Wij zoeken uw ideeën!

Doelstelling van deze marktsessie is om geïnteresseerde marktpartijen, zowel opdrachtnemers als toeleveranciers zoals houtbedrijven te informeren over dit project, het ontwerp en over de voorgenomen aanbestedingsproces. Ook is er gelegenheid voor marktpartijen met elkaar kennis te maken. De bijeenkomst zal een interactieve opzet hebben waarin er – naast informatie vanuit de opdrachtgever - er veel ruimte is voor kennismaking met anderen en voor eigen inbreng.

3.2 Procedure

Deze marktsessie is gepubliceerd op (onder andere) TenderNed als een open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen.

Voor deze marktsessie is een plenaire bijeenkomst georganiseerd waar alle geïnteresseerde partijen aanwezig kunnen zijn en waar men gezamenlijk met ProRail het gesprek kan voeren over de thema's en vragen die bij ProRail spelen.

De sessie zal worden begeleid door onafhankelijk begeleider Rob van Kouwen van Multividuals. Naast het geven van toelichting en het tonen van het voorlopig ontwerp zal er ruimte zijn voor het stellen van vragen en om ideeën over de aanbestedingsprocedure te bespreken.

De bijeenkomst vindt plaats op dinsdag 18 januari van 08:30-11:00uur via een teams-sessie. U mag hier met maximaal 2 personen bij aanwezig zijn. Van de marktsessie zal geen opname worden gemaakt.

3.3 Voorlopig programma marktsessie

Het programma ziet er voorlopig als volgt uit:

- Start en welkom van de deelnemers door Rob van Kouwen
- Voorstelronde projectteamleden ProRail en gemeente Zwolle
- Voorstellen deelnemende marktpartijen
- toelichting op het werk en ontwerp door projectteam en architect
- toelichting op de planning van het project tot TVP (treinvrije periode) in januari 2024

- toelichting op het voorgenomen aanbestedingsproces
 - Publicatie aanbestedingsleidraad
 - Aanmelding gegadigden
 - Selectie op basis van geschiktheidseisen
 - Schriftelijke inlichtingenronde
 - Individuele inlichtingenronde
 - Na gunning verificatieproces over eisen en uitgangspunten
- reacties marktpartijen op voorgenomen aanbestedingsproces
 - Wat is nodig om een goede aanbesteding te kunnen doen?
 - wat kan in het voorgenomen aanbestedingsproces anders/beter?
 - aandachtspunten en de risico's
- vervolgstappen na de marktsessie.

Van de marktsessie zal een impressie worden gemaakt in de vorm van een verslag. Daarin zullen wij ook de presentaties opnemen alsmede de deelnemerslijst. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden.

Dit document wordt na afloop met alle deelnemers gedeeld en zal - indien van toepassing - ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.4 Planning

Datum	Activiteit
14-12-2021	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktsessie door ProRail
17-1-2022, 12:00uur	Aanmelden voor deelname plenaire bijeenkomst
12-1-2022	Uiterste datum voor het stellen van vragen m.b.t. de verstrekte informatie
17-1-2022	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail
18-1-2022, 08:30uur	Marktsessie, Passerelle Zwolle
1-2-2022	Versturen concept verslag aan deelnemers marktsessie
15-2-2022	Versturen definitief verslag aan deelnemers marktsessie

3.5 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktsessie kunt contact opnemen met:

Thomas van Egmond

thomas.vanegmond@prorail.nl

06-50419304

3.6 Meld u nu aan!

Bent u enthousiast over ons project en heeft u interesse om hierover met ons van gedachten te wisselen of uw mening te uiten, meld u zich dan via e-mail voor de in paragraaf 3.3 genoemde datum.

Vermeld hierbij uw contactgegevens (naam, telefoon, e-mailadres) en de namen van de aanwezigen.

3.7 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktsessie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktsessie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktsessie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktsessie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktsessie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding danwel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktsessie worden niet vergoed.