

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de aanbestedingsprocedure Aanschaf Sneeuwschuiven en opzetstrooiers
 Kenmerk: **siw008123**

Datum:	vrijdag 14 januari 2022
Aantal vragen:	7

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de Aanbestedende Dienst. Wij danken de potentiële inschrijvers voor de gestelde vragen en gegeven adviezen. Hieronder volgt de beantwoording van de Aanbestedende Dienst. Tevens kan de Aanbestedende Dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het aanbestedingsdocument. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het aanbestedingsdocument, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Vragen en antwoorden				
Vraag-nummer	Betreft	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Onderhoudsbeurt bij APK (schuiven) (inschrijvingsbijlet)	De inschrijvers dienen op het prijzenblad bij het onderdeel "schuiven" een prijs op te geven voor "Jaarlijks APK, incl. veiligheidskeuring". Dit zijn eigenlijk twee beschrijvingen voor een keuring, terwijl in uw beschrijvend document bij 2.3 vermeldt wordt dat ook preventief en correctief onderhoud aangeboden dient te worden. Begrijpen wij goed dat bij deze post voorafgaand aan de veiligheidskeuring ook een jaarlijkse onderhoudsbeurt dient te worden aangeboden waarbij de in de markt gebruikelijke preventieve en correctieve onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd?	Ja dat begrijpt u goed.
2	Inhoud	Onderhoudsbeurt bij APK (opzetstrooiers) (inschrijvingsbijlet)	De inschrijvers dienen op het prijzenblad bij het onderdeel "opzetstrooiers" een prijs op te geven voor "Jaarlijks APK, incl. veiligheidskeuring". Dit zijn eigenlijk twee beschrijvingen voor een keuring, terwijl in uw beschrijvend document bij 2.3 vermeldt wordt dat ook preventief en correctief onderhoud aangeboden dient te worden. Begrijpen wij goed dat bij deze post voorafgaand aan de veiligheidskeuring ook een jaarlijkse onderhoudsbeurt dient te worden aangeboden waarbij de in de markt gebruikelijke preventieve en correctieve onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd?	Ja, dat begrijpt u goed
3	Inhoud	Kleurstelling schuiven (2.2.7.5 pagina 12)	U vermeldt dat het ploegblad is uitgevoerd in witte kleur (RAL 9010). Wij begrijpen dat u voor de uitstraling een uniforme kleurstelling nastreeft. Echter een witte kleur op een sneeuwschuif is voor de zichtbaarheid en de verkeersveiligheid niet aan te bevelen. Tijdens het sneeuwschuiven heeft de chauffeur veel baat bij contrasterende kleuren om zijn/haar ploegwerkzaamheden, vaak onder slechte (zicht) omstandigheden, goed te kunnen uitvoeren. Ook voor de verkeersveiligheid van het omringende verkeer is een contrasterende kleur erg belangrijk. Wij adviseren daarom om voor de gebruikelijke gele kleur (RAL 1018) of oranje (RAL 2011) te kiezen. Graag vernemen wij welke kleur u verkiest.	De kleur kan inderdaad aangepast worden naar RAL 1018.
4	Inhoud	Constructie ploegblad (2.2.7.5 pagina 12)	U vermeldt een PE ploegblad. Kunt u verduidelijken of volstaan kan worden met een enkelvoudig ploegblad welke minder geschikt is voor Nederlandse sneeuw-/weersomstandigheden en die ongeschikt is voor de in Nederland veelal lichter uitgevoerde bedrijfsvoertuigen (trillingen worden aan het voertuig doorgegeven). Of dient er een in de marktgebruikelijke dubbelwandig sneeuwplaat aangeboden te worden?	De sneeuwplaten dienen dubbelwandig te zijn.
5	Inhoud	Leegdraaiinrichting (2.2.6 pagina 10)	U vermeldt " Een elektrische leegdraai-inrichting op de strooimachine" Begrijpen wij hieruit dat u hiermee de elektrische leegdraai-inrichting op de 2 strooiers met Rotopower aandrijving bedoeld? Dit omdat de strooiers met PTO aandrijving leegdraaien d.m.v. de hydrauliek van het voertuig.	Dit klopt, bij de rotorpwer aangedreven strooiers moet er inderdaad een extra pomp op zitten t.b.v het leegdraaien.
6	Inhoud	Strooi breedte strooiers (1.1 m3) (2.2.6 pagina 9)	U vermeldt een strooi breedte tussen de 4 en 12 meter op basis van FS-0 en FS-30 natzoutverhouding. Voor een opzetstrooier met een inhoud van 1.1m3 welke in gemeentelijk areaal wordt ingezet is een strooi breedte tussen 2 en 6 meter gebruikelijk. Op basis van FS-50 natzoutverhouding is een strooi breedte tussen de 2 en 4 meter gebruikelijk. Kunt u met deze strooi breedtes akkoord gaan?	Vooralsnog houden we de gevraagde strooi breedtes aan. In uw aanbieding dient u duidelijk aan te geven wat de best haalbare strooi breedtes zijn. Ook bij toepassing FSS0 is het voor ons van belang dat er een strooi breedte gehaald kan worden van minimaal 5 meter.
7	Inhoud	Strooi breedte strooiers (5 m3 en 2.5 m3) (2.2.6 pagina 9)	U vermeldt een strooi breedte tussen de 4 en 12 meter op basis van FS-0 en FS-30 natzoutverhouding. Voor een opzetstrooier met een inhoud van 5.0 m3 en 2.5 m3 die in gemeentelijk areaal worden ingezet, is een strooi breedte tussen de 2 en 10 meter gebruikelijk. Op basis van FS-50 natzoutverhouding is een strooi breedte tussen de 2 en 6 meter gebruikelijk. Kunt u met deze strooi breedtes akkoord gaan?	Vooralsnog houden we de gevraagde strooi breedtes aan. In uw aanbieding dient u duidelijk aan te geven wat de best haalbare strooi breedtes zijn. Ook bij toepassing FSS0 is het voor ons van belang dat er een strooi breedte gehaald kan worden van minimaal 8 meter.

Bijlagen:

Inschrijfbijlet (Word)

Overige aanpassingen en verduidelijkingen vanuit Aanbestedende dienst:

In paragraaf 2.2.8, lid 4 moet de RAL kleur van 9010 gewijzigd worden in RAL 1018.

Vragen voor een mogelijk tweede NvI stellen via de berichtenbox van TenderNed, uiterlijk 21 januari 2022.

Wij wensen u veel succes met het verdere verloop van de aanbestedingsprocedure en hopen uw inschrijving via TenderNed te ontvangen op de uiterlijke inleverdatum/-tijd
31 januari 2022 om 10.45 uur