

Dossiernummer: FICA69301

Datum: 15-09-2021

Registratienummer: 1552700

NOTA VAN INLICHTINGEN I

Van:	'de gemeente'
Betreft aanbesteding:	Aanschaf vrachtwagen(s) met kipperbak en laadkraan

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	N.a.v. de Nota van inlichtingen I zijn volgende documenten vervangen en/of toegevoegd. Dit betekent dat de oude versies niet meer van toepassing zijn en dus zijn komen te vervallen. ▪ Aanbestedingsleidraad versie 1.1 is als nieuwe bijlage toegevoegd. Gegadigden zijn in de gelegenheid om woensdag 29 september 2021 vóór 10:00 uur vragen te stellen ten behoeve van de Nota van inlichtingen II.
--------------	---

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	CE9	U vraagt om een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer. In de praktijk is gebleken dat onze gerobotiseerde automatische versnellingsbak (geen volautomaat) uitstekend functioneert in het kraan/kipper werk. Indien gewenst kunnen wij referenties opgeven. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Niet akkoord. Eis CE9 blijft staan.
2	Inhoud	CE15	U vraagt om een dieseltank met een inhoud van 300 Liter waarbij zowel de diesel als adblue tank tevens aan dezelfde zijde van het chassis geplaatst is. In de praktijk is naar ons inzien een 220l dieseltank ook voldoende, eventuele referenties voor handen.	Akkoord. De brandstoftank mag een minimale inhoud hebben van 220 liter. Eis CE15 is aangepast in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.
3	Inhoud	CE16	U vraagt om een 45 Liter Adblue tank. In eis CE15 eist u tevens een dieseltank grootte van 300l. Het is binnen aanbestedingen voor soortgelijke voertuigen gangbaar om een adblue	Akkoord. De AdBlue-tank mag een minimale inhoud hebben van 30 liter. Eis CE16 is aangepast in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			tank met een minimum inhoud van 8% van de dieseltank te eisen. Dit komt neer op een inhoud van 24l. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met een adblue tank grootte van minimaal 30l (gerekent met 10% adblue verbruik).	
4	Inhoud	CE17	U vraagt dat beide tanks (diesel en adblue) aan dezelfde kant gemonteerd dienen te worden. Daarbij vraagt u in eis AV6 om een zo kort mogelijke wielbasis. Door de beperkte ruimte aan het chassis moet er echter een langere wielbasis gekozen worden om beide tanks aan één zijde te monteren. Wij verzoeken u daarom vriendelijk deze eis te laten vervallen om aan uw wens voor een kort en wendbaar voertuig tegemoet te komen.	Niet akkoord. Eis CE17 blijft staan.
5	Inhoud	GE2	Deze eis is onziens onredelijk zwaar. Het is binnen de aanbestedingen voor voertuigen gebruikelijk om vervangend vervoer te eisen indien het voertuig tijdens de garantieperiode	Akkoord. Eis GE2 is aangepast in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is. Wij verzoeken u vriendelijk hiermee akkoord te gaan.	
6	Inhoud	CBE13	U vraagt om een climate control, helaas is deze niet leverbaar in ons truckmodel in dit segment. Met onze handbediende airco is de temperatuur en de luchtstroom nauwkeuring te regelen. Wij verzoeken u vriendelijk dit alternatief toe te staan.	Akkoord. Eis CBE13 is aangevuld in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.
7	Inhoud	4.2 milieu	"Erkend Duurzaam is het algemeen gebruikelijke duurzaamheidskeurmerk van de mobiliteitsbranche. De certificering wordt uitgevoerd door onafhankelijke specialisten. Erkend Duurzaam is 100 procent objectief en hanteert de internationale ISO 26000-norm voor duurzaamheid. Graag uw akkoord om tevens dit certificaat toe te staan als bewijsmiddel."	De gemeente heeft wat langer de tijd nodig om uw vraag te beantwoorden. Uw vraag wordt uiterlijk voor 4 oktober 2021 beantwoord (2 ^e nota van inlichtingen).
8	Inhoud	AV8	Ons chassis is onderhoudsarm waardoor de chauffeur geen onderdelen hoeft te smeren tussen de onderhoudsbeurten in.	Akkoord. Eis AV8 is aangevuld in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			Hierdoor is een vetsmeersysteem voor het chassis overbodig en onnodig kostbaar. Graag uw akkoord om dit te beperken tot de opbouw.	
9	Inhoud	AV9	Het is gebruikelijk dat de aslast indicator alleen op de luchtgeveerde assen werkt waarbij de luchtdruk in de balgen als waarde voor het gewicht gebruikt wordt. Staat u toe dat dit systeem alleen op de achteras functioneert?	Niet akkoord. Eis AV9 blijft staan.
10	Inhoud	CBE11	In dit segment is het niet algemeen gebruikelijk dat voertuigen een zijdelingse lendesteun hebben en dit is in onze voertuigen niet leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk te kunnen volstaan met een lendesteun voor de rug.	Akkoord. Eis CBE11 is aangevuld in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.
11	Inhoud	CBE13	In het huidige tijdperk worden cd-spelers niet meer toegepast, de usb aansluiting wordt hiervoor als alternatief gebruikt. Graag akkoord om zonder cd speler te mogen aanbieden.	Akkoord. Eis CBE13 is aangevuld in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.
12	Inhoud	CBE13	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde	De radio dient te bedienen te zijn zonder de handen van het stuur te halen.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	
13	Inhoud	CBE19	Verstralers kunnen wij niet geïntegreerd in de bumper leveren. Graag uw toestemming om deze in overleg op een andere plaats te monteren.	Akkoord. Eis CBE19 is aangepast in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.
14	Inhoud	OPE1	U omschrijft hier een rijopleiding. Bedoeld u hier een praktische training waarbij er gereden moet worden of betreft het alleen theorie met uitleg in en rondom het voertuig?	Hier wordt een praktische training waarbij er gereden moet worden bedoeld.
15	Inhoud	GE4	U beschrijft hier schade door oneigenlijk gebruik. Dit komt ons wat onduidelijk over. Indien er schade ontstaat door van buiten komend onheil of bijvoorbeeld een stuurfout van de bestuurder kan dit nooit voor rekening van de inschrijver komen. Alleen indien het een technische schade door een eigen technisch gebrek	Indien het een schade/gebrek betreft door een technisch gebrek valt dit onder de fabrieksgarantie van het voertuig. Mocht de schade veroorzaakt zijn door van buiten komend onheil of bijvoorbeeld een stuurfout van de bestuurder dient de inschrijver dit aannemelijk te maken.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			betreft valt dit onder de fabrieksgarantie van het voertuig. Graag uw akkoord voor deze aanname of uw verduidelijking hierin.	
16	Inhoud	IN1	Het lijkt of u in deze wens een eis beschrijft, namelijk de maximale cabinevloer hoogte van 1000mm. Graag uw toelichting. Gezien het leverbare truckprogramma is een vloerhoogte van 1050mm leverbaar. Graag zien wij dit verruimt worden.	Akkoord. Wens IN1 is aangevuld in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.
17	Inhoud	KB2	De hoogte van 2.500 mm van de kipperbak tot het wegdek is niet realistisch bij een inwendige hoogte van 1.300 mm. Kan dit bijgesteld worden naar minimaal 2.650 mm?	Niet akkoord.
18	Inhoud	KB3	Mag de hydraulische sluiting op de franse achterklep ook uitgevoerd worden met een luchtvergrendeling?	Niet akkoord.
19	Inhoud	OE2	De kraankipper is voorzien van het zogenaamde LISA 2 alert. Wat houdt dit in?	Voor toelichting wordt gegadigde verwezen naar https://www.lisa2alert.com/ .
20	Inhoud	CBE-19 - verstralers in de voobumper	U vraagt verstralers in de bumper. dat is bij meerdere leveranciers niet mogelijk. Wellicht bedoelt u in deze mistlampen?	Zie antwoord op vraag 13.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			Eventueel is het wel mogelijk verstralers in de grill te plaatsen. Deze bieden dezelfde functionaliteit als de verstralers in de bumper. Graag aanpassingen van deze eis.	
21	Inhoud	CBE-15 - Achterraam	U vraagt een achterraam in de cabine. Dit is niet mogelijk met de aan te bieden cabine (overeenkomend met de eis gesteld in wens IN-1, waarbij een maximale instaphoogte van 1 meter gevraagd wordt). Derhalve verzoeken wij u de achterraam te laten vervallen.	Niet akkoord. Eis CBE15 blijft staan.
22	Inhoud	4.2 Geschiktheidseis(en)	U vraagt om een ISO 14001 (milieu) certificering. Wenst u dat leveranciers ook andere aanvullende onafhankelijk getoetste kwaliteits-, veiligheids- en duurzaamheidseisen bezit zoals: ISO 9001 (kwaliteit) en ISO 45001 (veiligheid)?	Dit wordt niet gevraagd.
23	Inhoud	AKE3	Om uitsluiting te voorkomen willen wij vragen om het zwenkbereik aan te passen van 406 graden naar 410 graden. Tijdens het gebruik van de autolaadkraan in de	Akkoord. Eis AKE3 is aangevuld in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			praktijk zal dit geen belemmering opleveren. Is dat akkoord?	
24	Inhoud	AKE4	Onze autolaadkraan is voorzien van een zeer functionele afstandsbediening met Led indicatoren. Hierop kan de chauffeur de bewegingen van de kraan goed zien. Echter wij kunnen ook tegen meerprijs een zeer luxe afstandsbediening met meerdere verlichte LCD displays aanbieden. Mogen wij u vragen, gezien de concurrentiepositie, deze eis te versoepelen en een functionele afstandsbediening toe te staan?	Niet akkoord. Eis AKE4 blijft staan.
25	Inhoud	AKE22	Wat beoogt u met deze eis te bewerkstelligen en wat is de functie hiervan?	Hiermee wordt bedoeld dat de laadkraan niet bij elke laad locatie opnieuw elektrisch ingeschakeld hoeft te worden maar dat de laadkraan door het inschakelen van de afstandsbediening automatisch weer in bedrijf komt.
26	Inhoud	GE5	De onderdelen, die nodig zijn om de garantiekwestie op te lossen, kunnen vaak binnen 24 uur op locatie van reparatie aanwezig zijn. Echter de reparatie zelf moet ook nog worden uitgevoerd.	Akkoord met een versoepeling van 24 uur i.v.m. te bestellen onderdelen. Reparaties en storingen waarbij geen onderdelen besteld hoeven te worden dienen binnen de tijd zoals gesteld in de eis opgelost te worden.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			De opgelegde één werkdag vergt een strakke planning en voldoende capaciteit die op dat moment voorhanden moet zijn. Dit is mogelijk in niet alle gevallen haalbaar. Kan deze eis versoepeld worden?	Eis GE5 is aangevuld in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1.
27	Inhoud	AV11 t/m AV14 en SOE3	U vraagt bij AV 11 t/m AV 14 en SOE 3 een behoorlijke omvang van technische informatie. Niet alle informatie is eenvoudig (digitaal) deelbaar en beschikbaar. Ons voorstel is om na gunning samen met de betreffende partijen af te stemmen hoe we uw verzoek kunnen vormgeven. Is dat akkoord?	Akkoord, mits de gevraagde technische informatie te allen tijde beschikbaar wordt gesteld.