

Aanbesteding: 31165103 Aanbesteding Gladheidbestrijdingsmaterieel
Rijkswaterstaat en Provincie Noord Brabant
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Referentie: 31165103

Toelichting:

Dit is de Nota van Inlichtingen 2 . De inhoud hiervan is al verstrekt in de periode na de publicatie van de vorige Nota van Inlichtingen.

Het antwoord op vraag referentie nr. 28 is een aanvulling op de eerder verstrekte antwoorden op de vragen nr. 12 en 13.

Ref.nr. 26
Onderwerp: Transport wasplaats (PvE 5.1.2 lid 5)

Vraag:

U vermeldt dat het reinigen op meerdere steunpunten op een separate wasplaats dient te worden uitgevoerd. Dit is een aanzienlijke kostenpost qua transport en uren. Begrijpen wij goed dat alle kosten hiervan inbegrepen dienen te zijn of mag een deel hiervan worden doorbelast?

Antwoord:

Alle kosten dienen inbegrepen te zijn. Op de steunpunten Markelo, Hengelo, Hardenberg, Hoorn, Maasbracht en Elsloo dient materieel op een separate wasplaats gereinigd te worden. De opsomming aan steunpunten is wellicht niet uitputtend, maar daar waar sprake is van verplaatsing van materieel naar een wasplaats om gereinigd te worden, dient Opdrachtnemer hiervoor zorg te dragen en komen alle kosten die daarmee gemoeid zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

Percelen:

- P1 Sneeuwploegen P1
- P2 Sneeuwploegen P2
- P3 Sneeuwploegen P3
- P4 Sneeuwploegen P4
- P5 Sneeuwploegen P5
- P6 Sneeuwploegen P6
- P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
- P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
- P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
- P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
- P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
- P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 19-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

27

Routenaam (PvE 3.6.1.3v)

Vraag:

U vermeldt dat de geselecteerde route op de bedieningskast ten behoeve van automatisch strooien meegestuurd te worden in de header/footer message van de WARSAME. Wij nemen aan dat u hiermee bedoeld dat alleen de routenaam meegestuurd dient te worden. Zo niet, kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

nee, Hier wordt niet de routenaam bedoeld. Het gaat om een uniek route ID welke tevens in het automatisch strooien bestand opgenomen dient te zijn en herkenbaar als route ID.

Percelen:

P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Toelichting eerder gestelde vraag 12 en 13

Vraag:

Wij hebben naar de aanbestedende dienst eerder twee vragen (vraag 12 en 13) gesteld welke gericht zijn op de materieeltest benoemd in Bijlage 5b5. Hierbij heeft de aanbestedende dienst aangegeven dat zij verduidelijk verwacht op deze gestelde vragen. De verduidelijking die we sturen is gericht op beide vragen omdat deze aan elkaar gerelateerd zijn of in elkaars verlengde liggen.

De vraag die we hebben is gerelateerd aan de NEN-EN 15597-2 tabellen 4 en 6 respectievelijk strooier type A en C op pagina 11. De Norm schrijft voor in Regel 1 van beide tabellen dat de minimale totale uitgifte (droog en natte component) 10 Kg/min moet zijn bij toepassing van FS30. Dit houdt concreet in 7 kg droog materiaal en 3 kg nat materiaal uitgifte.

Aanbestedende dienst stelt in Bijlage 5B5 regel 4 van tabellen 5 en 7 een minimale droogzout afgifte van 5 kg/min. Deze afgifte is lager dan de minimale droogzout afgifte van 7 kg gesteld in de NEN-EN 15597-2 tabellen 4 en 5.

Wanneer deze lagere waarde wordt omgerekend naar een waarde met de FS30 methode, dus 5kg/min droogzout (70%) + 2.14 kg/min natte component (30%) komt daarmee de totale uitgifte waarde op 7.14 kg/min.

Deze waarde ligt lager dan 10 kg/min benoemd in NEN-EN 15597-1.
Waardoor een positieve afwijking van 3 kg/min gerealiseerd mag worden.

Aanbestedende dienst heeft tabel 5 en 7 de meettijden voor strooimachines type A en C weergegeven. In deze tabel worden de FS30 en FS50 uitgiftewaarden weergegeven waaraan inschrijver moet voldoen als de statische test wordt uitgevoerd. Hierbij is de waarde van het droge en natte component bij FS50 gelijk en komt de totale uitgifte van 10 kg per minuut overeen met hetgeen gesteld in de eerdergenoemde Nen-norm. Dit houdt in 5 kg droog materiaal en 5 kg nat materiaal uitgifte. Hoewel de totale uitgifte waarde overeenkomt met de norm, is de waarde de van 5 kg voor uitgifte droog materiaal lager dan de maximale uitgifte van 7 kg die eerder bepaald is de norm.

Het advies wat wij u brengen kan door de aanbestedende dienst tweeledig ingevuld worden namelijk:

De droog dooimiddel uitgifte in de bijlage 5B5 van het bestek, regel 4 van tabellen 5 en 7 te verhogen door snelheid, strooibreedte of dossering aan te passen, waardoor een vergelijkbare minimale uitgifte droog dooimiddel (7 kg /min) volgens de NEN-EN 15597-1/2 gerealiseerd wordt.

Of als aanbestedende dienst besluit de uitgiftewaarde van het droog dooimiddel te handhaven zoals benoemd in de bijlage 5B5 van het bestek, regel 4 van tabellen 5 en 7, daarmee de NEN-EN 15597-1 te volgen waarin een positieve afwijking van 3 kg/min wordt getolereerd.

Antwoord:

Aanbesteder heeft kennis genomen van de uitgebreide en heldere toelichting en op basis daarvan besloten om in Bijlage 5B5 de 4e regel van de tabellen 5, 6 en 7 als volgt aan te passen: Theoretisch hoeveelheid pekkel = 15 kg; theoretische hoeveelheid dooimiddel = 15 kg en de theoretische hoeveelheid totaal = 30 kg. Overige waarden in deze meetregels blijven dezelfde.

Percelen: P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 19-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
vigerende tenderinschrijving document

Vraag:

De planning aanbestedingsprocedure benoemd op pagina 24 van het beschrijvend document komt niet geheel overeen met die gepubliceerd op TenderNed.

Kan aanbestedende dienst kenbaar maken wat leidend is, TenderNed of het PVE, Beschrijvend document en Bijlage?

Antwoord:

TenderNed is leidend.

Aanbesteder ziet buiten de extra detaillering van 2 nota fasen, waarvoor TenderNed geen ruimte biedt en de informatie over de materieeltestprocedure, geen verschillen tussen de planning in het Beschrijvend document paragraaf 3.2 en die op TenderNed.

Percelen:

P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 14-05-2021

Label: Proces

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Art 6.4 op pagina 44 van PVE, Indexatie

Vraag:

In het bestek wordt gesteld op pagina 44 van het PVE in artikel 6.4, dat de prijzen en tarieven vast zijn tot 1 augustus 2023. Indexatie op prijzen en tarieven vinden plaats conform de vigerende CBS Producentenprijzen. Gezien de huidige prijsontwikkelingen voor grondstoffen zoals staal, vragen wij de aanbestedende dienst een verruiming op het toepassen van de indexatie. Specifiek of de indexatie mag plaatsvinden vanaf het eerste jaar in de overeenkomst.?

Antwoord:

Aanbesteder gaat hiermee niet akkoord.

Percelen:

P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3

P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 18-05-2021
Label: Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Materieel afname Provincie Noord Brabant percelen P6 en S6

Vraag:
Mededeling van Aanbesteder

Antwoord:
De provincie Noord-Brabant (PNB) voorziet nog mogelijkheden tot een verdere optimalisatie van strooiroutes. Inschrijver wordt hierbij extra erop gewezen dat PNB hierdoor mogelijk minder Materieel en/of andere uitvoeringen van Materieel in de contractperiode kan afroepen. De exacte impact op het PNB afnameaandeel in de percelen P6 en S6 zal pas in de contractuitvoering duidelijk worden.

Percelen: P6 Sneeuwploegen P6
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6
Beantwoord op: 18-05-2021
Label: Inhoud